

# ROBBEDOES

WEET JE WAT  
IK DENK?...  
DAT ZE ONS  
IN DE BOOT  
WILLEN NEMEN !...

WAT ZULLEN DE  
NOORMANNEN  
DOEN ?  
ZIE TIMOER  
OP BLZ. 10.



## Guust

DOOR Tjibbe en Franquin





# 3<sup>DE</sup> grote wedstrijd van de **GOEDE DAAD!** MEER DAN 1.000.000 F PRIJZEN



## Reglement van de wedstrijd.

1. De wedstrijd is toegankelijk voor alle jongeren tot en met 18 jaar.
2. Klasseer de 8 personen in onderstaande tabel. Plaats een "1", naast de naam van de persoon die volgens U het meest heeft bijgedragen tot het prestige van Italië, een "2", naast de volgende, enz... tot 8.  
**De eerste kolom is gratis!** Maar iedereen mag zoveel kolommen invullen als hij wil, dus telkens een **verschillende rangschikking** geven, op voorwaarde er **voor elke kolom een schijfje** bij te voegen uit de stop van een familieles.
3. Winnaars zijn diegene die het dichtst de type-oplossing benaderen, die door de jury werd opgesteld en onder verzegelde omslag wordt bewaard bij deurwaarder Meester W. Claes, te Brussel.
4. De antwoorden moeten voor 28 februari te middernacht toekomen bij :  
"COLIBRI Goede Daad", 142, Tervurenlaan, Brussel 4.
5. De winnaars worden **persoonlijk** verwittigd om deel te nemen aan de eigenlijke Goede Daad-actie. De 50 laureaten winnen een reis naar Sicilië en mogen aan een door hen aangeduid kind een vakantie aanbieden.

# 50 LUCHTREIZEN NAAR SICILIË + 1500 SENSATIONELE PRIJZEN !

	GRATIS	EEN SCHIJFJE PER KOLOM											
DANTE													
CARUSO													
FRANCISCUS VAN ASSISI													
VERDI													
DA VINCI													
MARCO POLO													
MICHEL ANGELO													
VIVALDI													

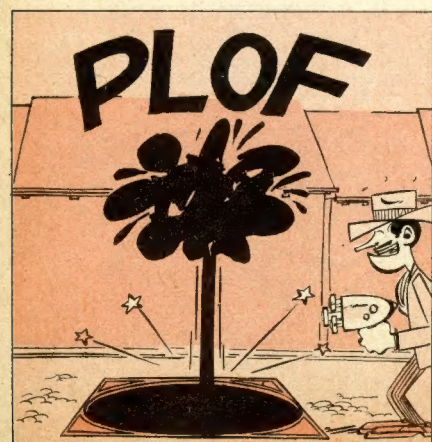
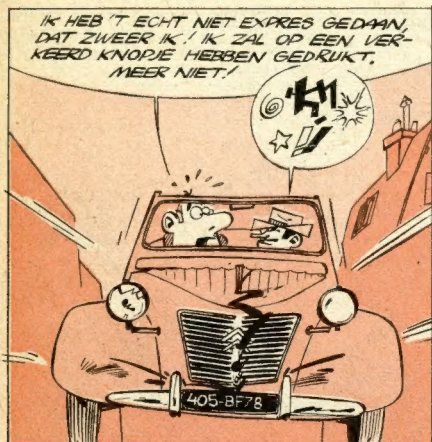
NAAM : ..... VOORNAAM : .....  
 STRAAT : ..... Nr : ..... GEMEENTE : ..... PROVINCIE : .....  
 SCHOOL : .....  
 STRAAT : ..... Nr : ..... GEMEENTE : ..... PROVINCIE : .....  
 NAAM VAN DE LERAAR : .....

RO. 1.



# de TIARA van SJOEBOEL TOEK ROEM

Fred en Mario zijn nog altijd in het bezit van de MU-oscillator.

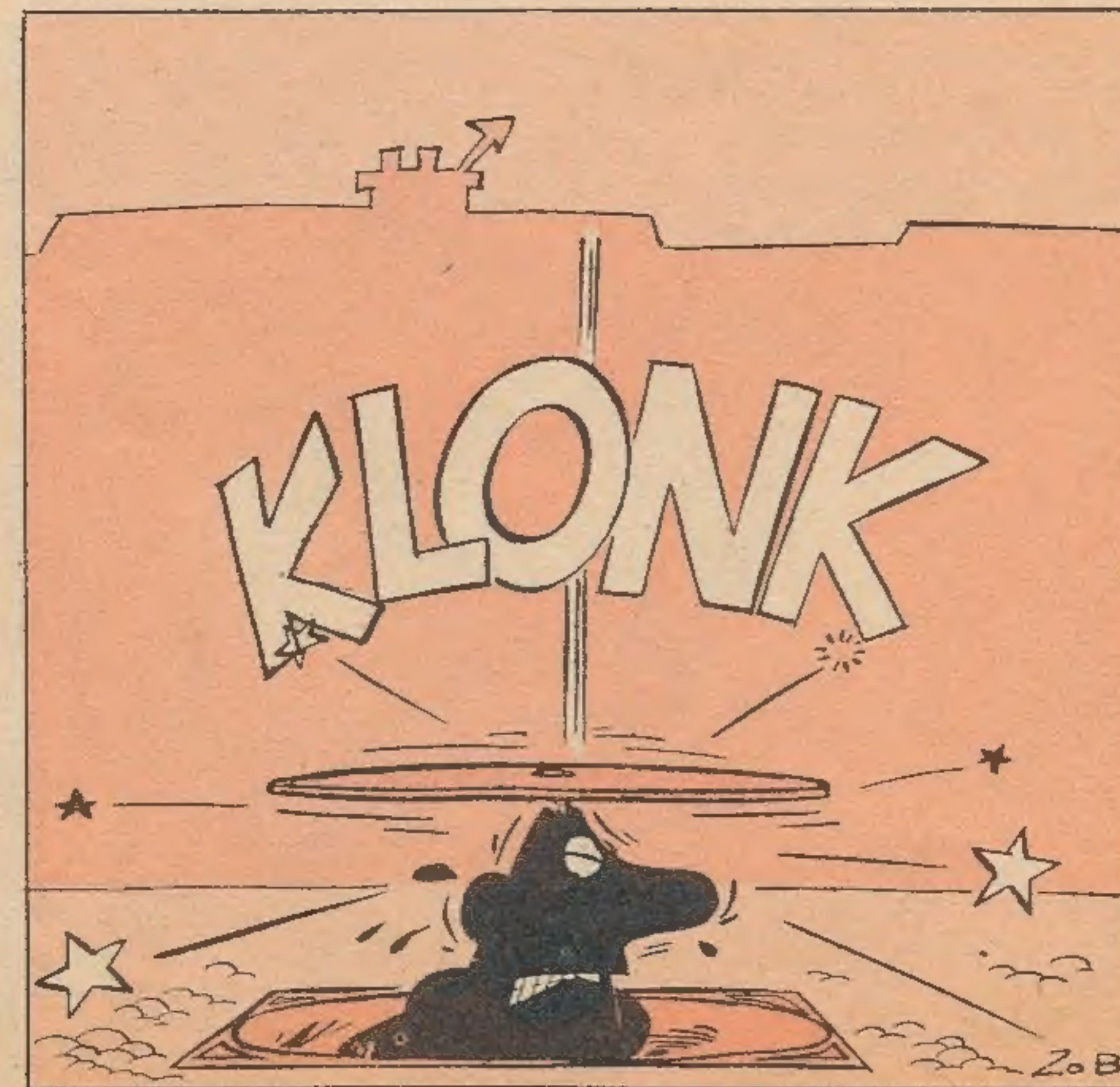
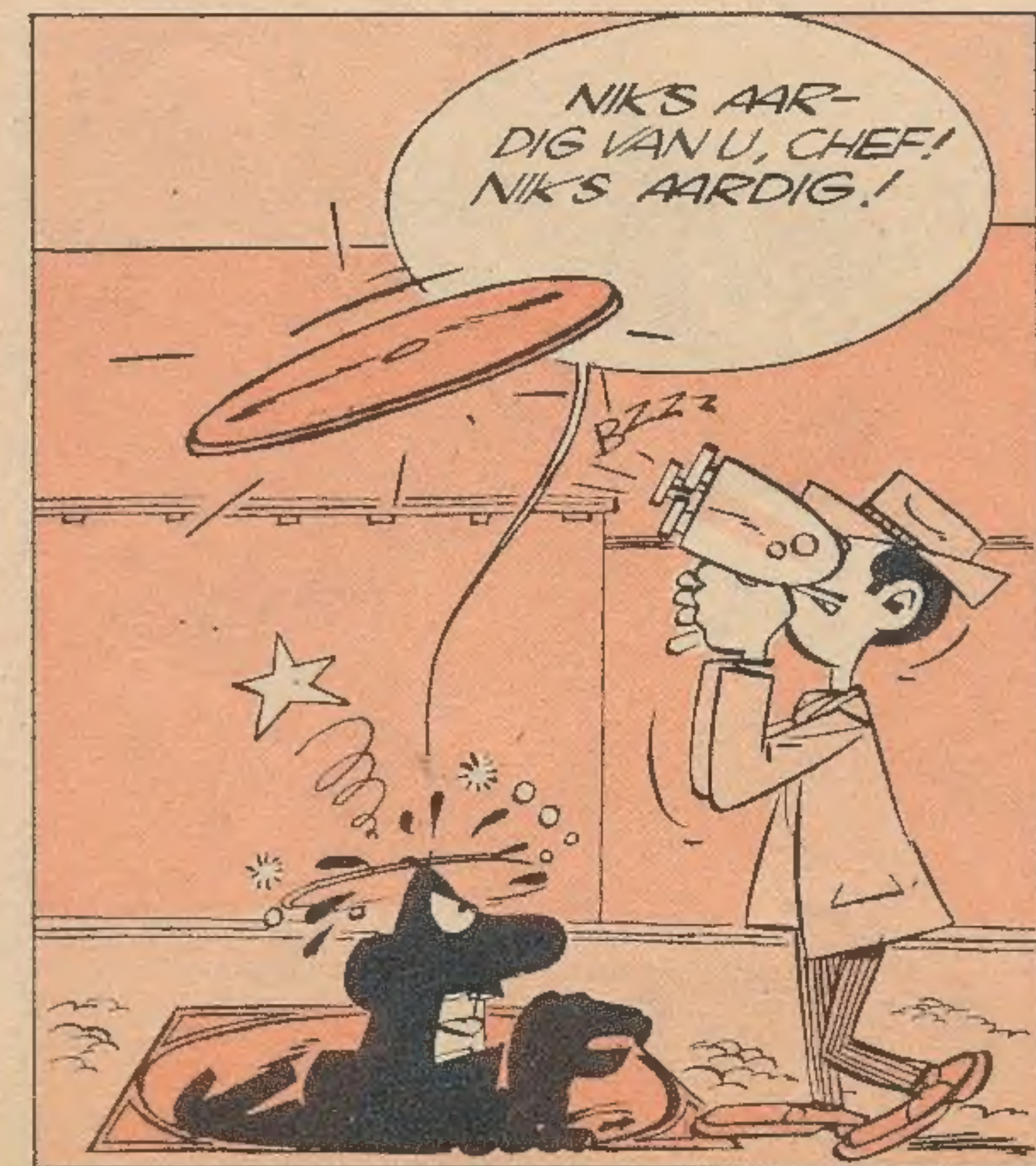
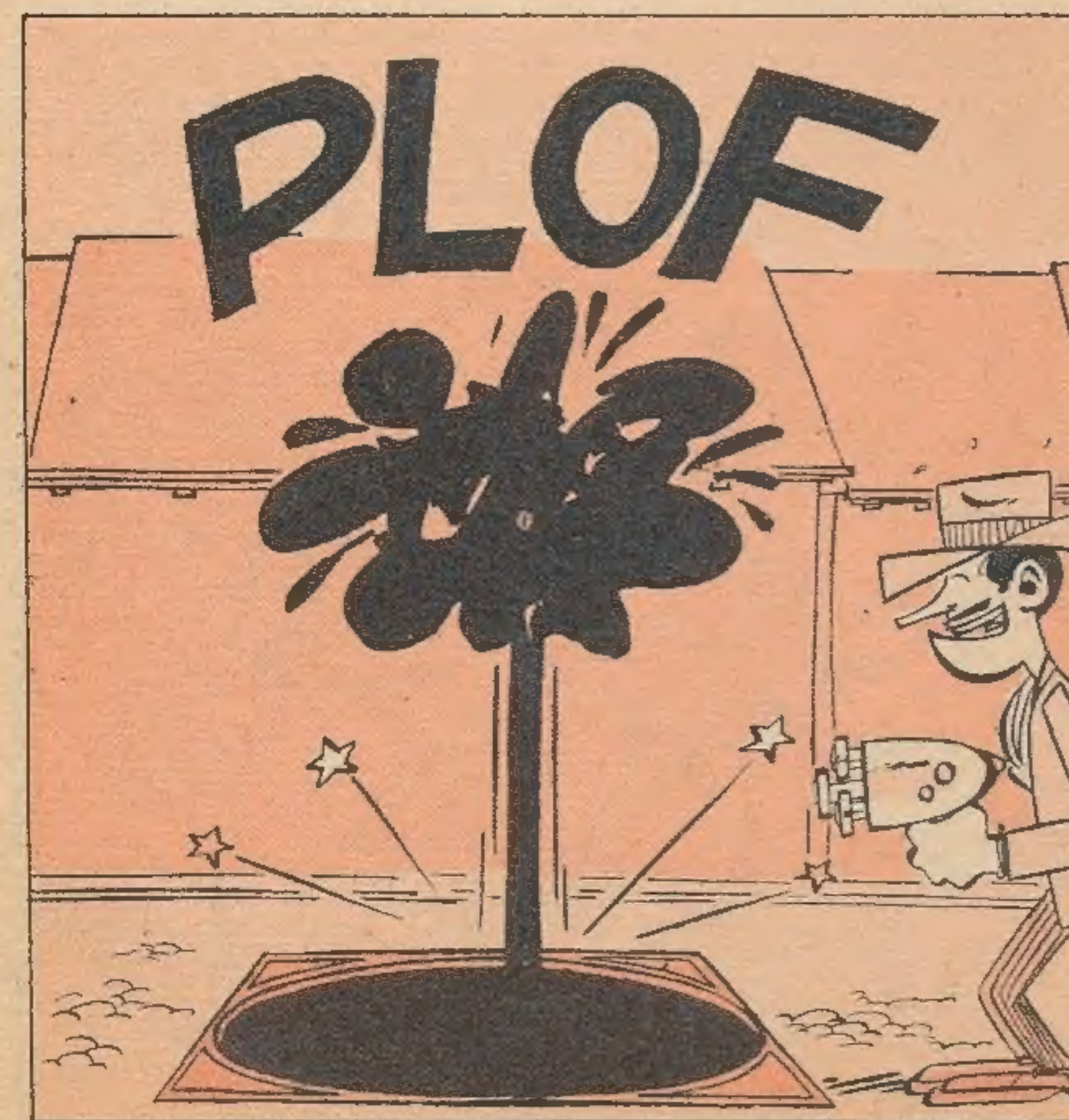
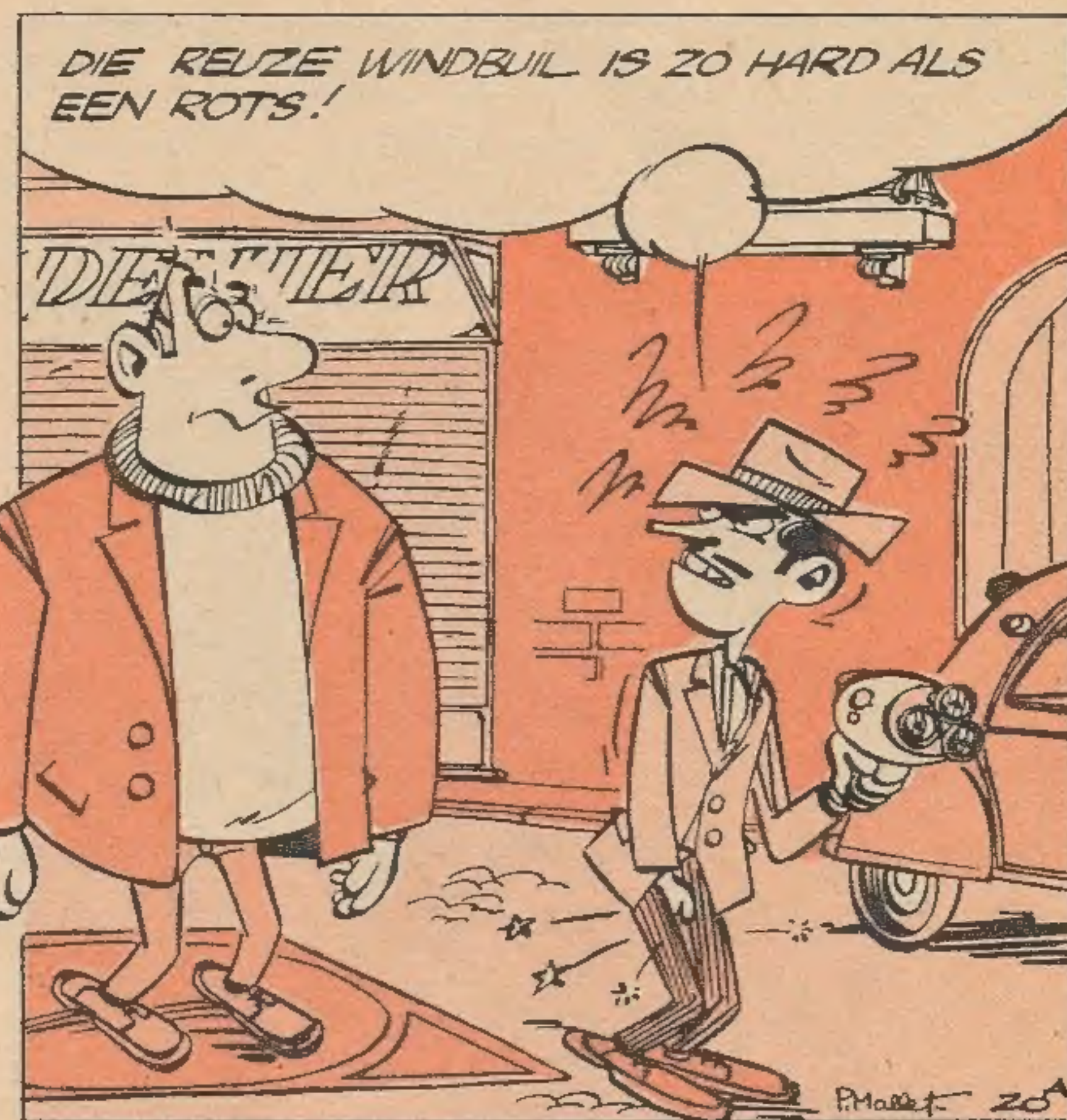
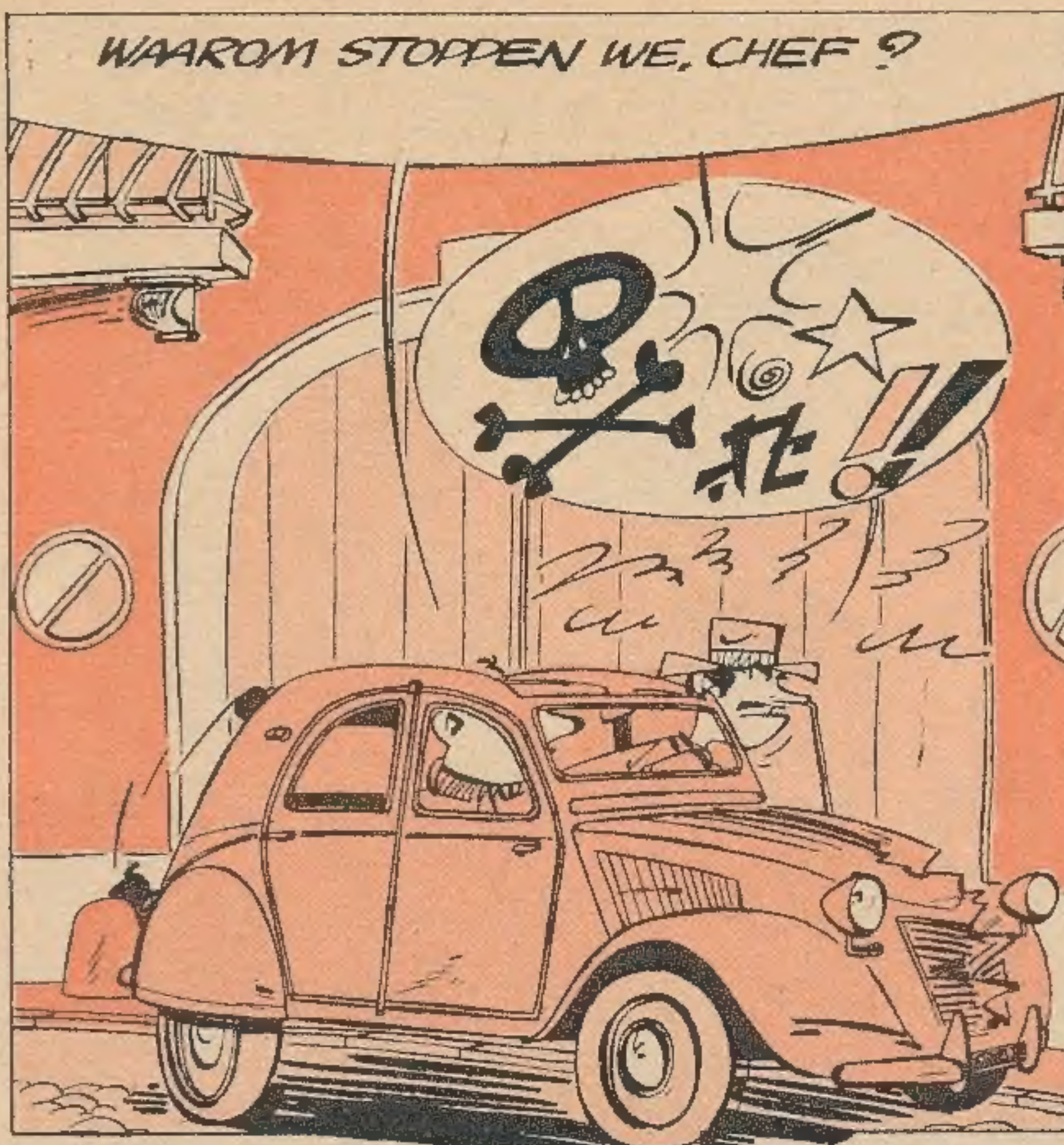
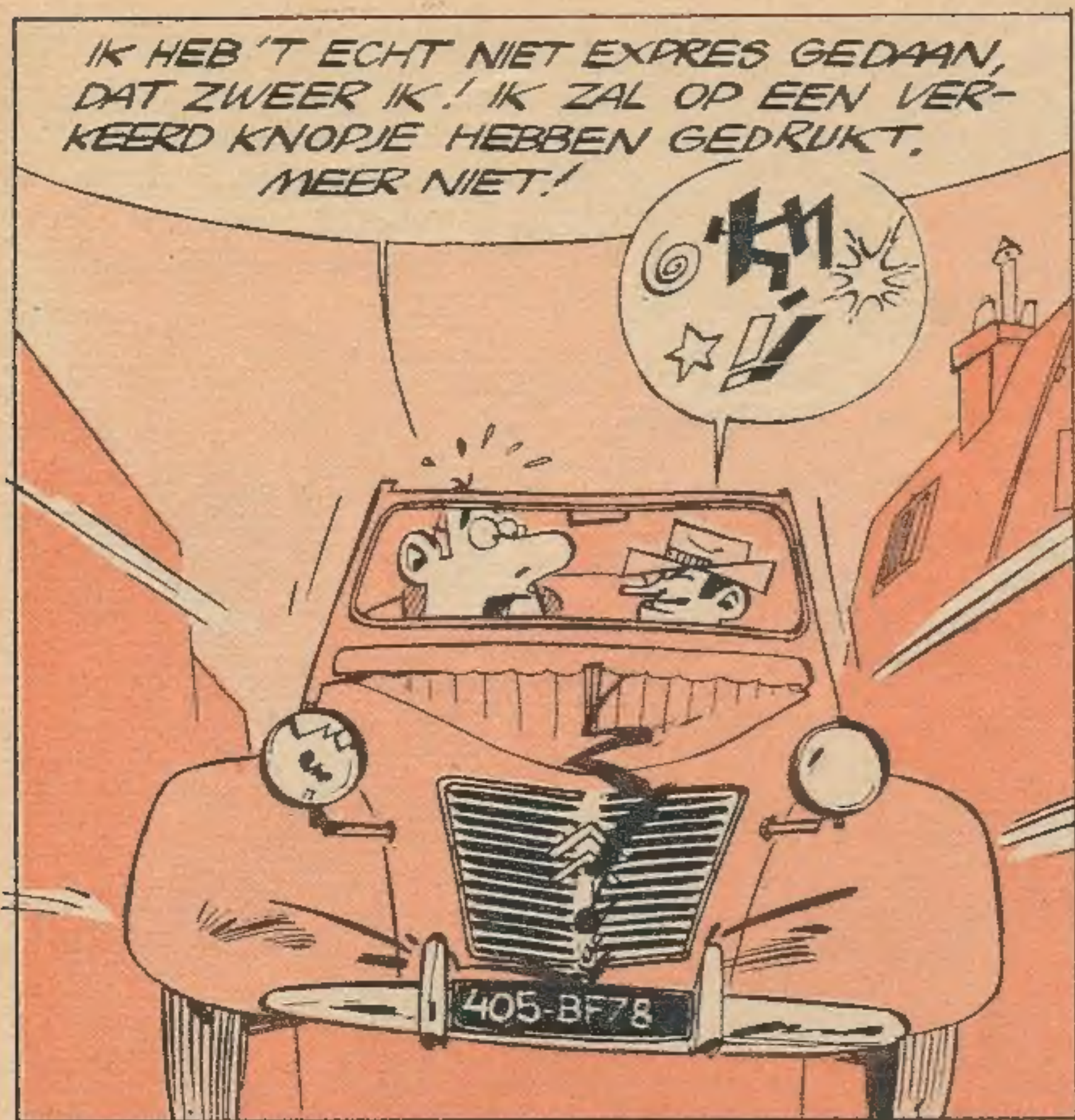


Wordt vervolgd



# de TIARA van SJOEBOEL TOEKROEM

Fred en Mario zijn nog altijd in het bezit van de MU-oscillator.



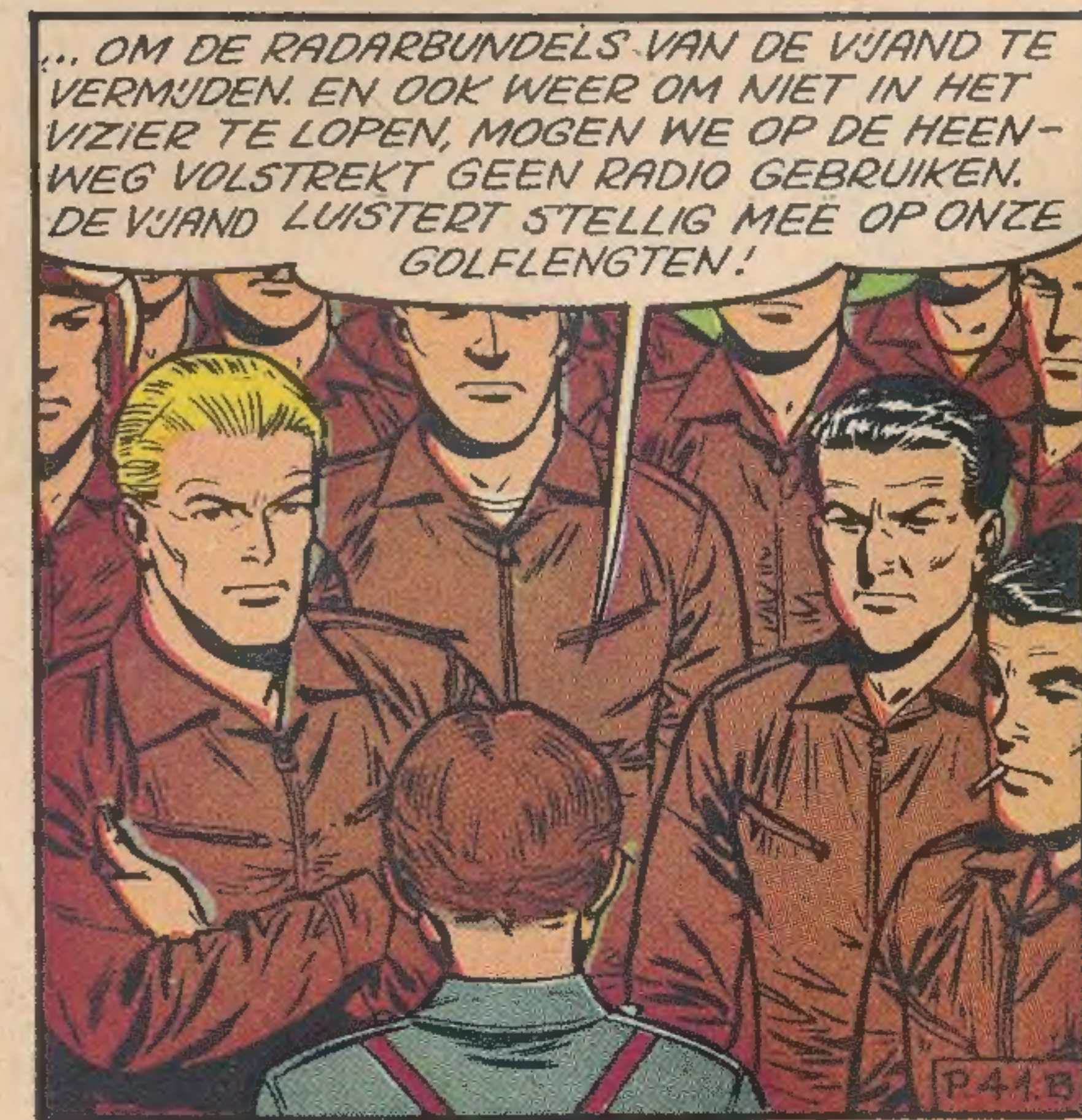
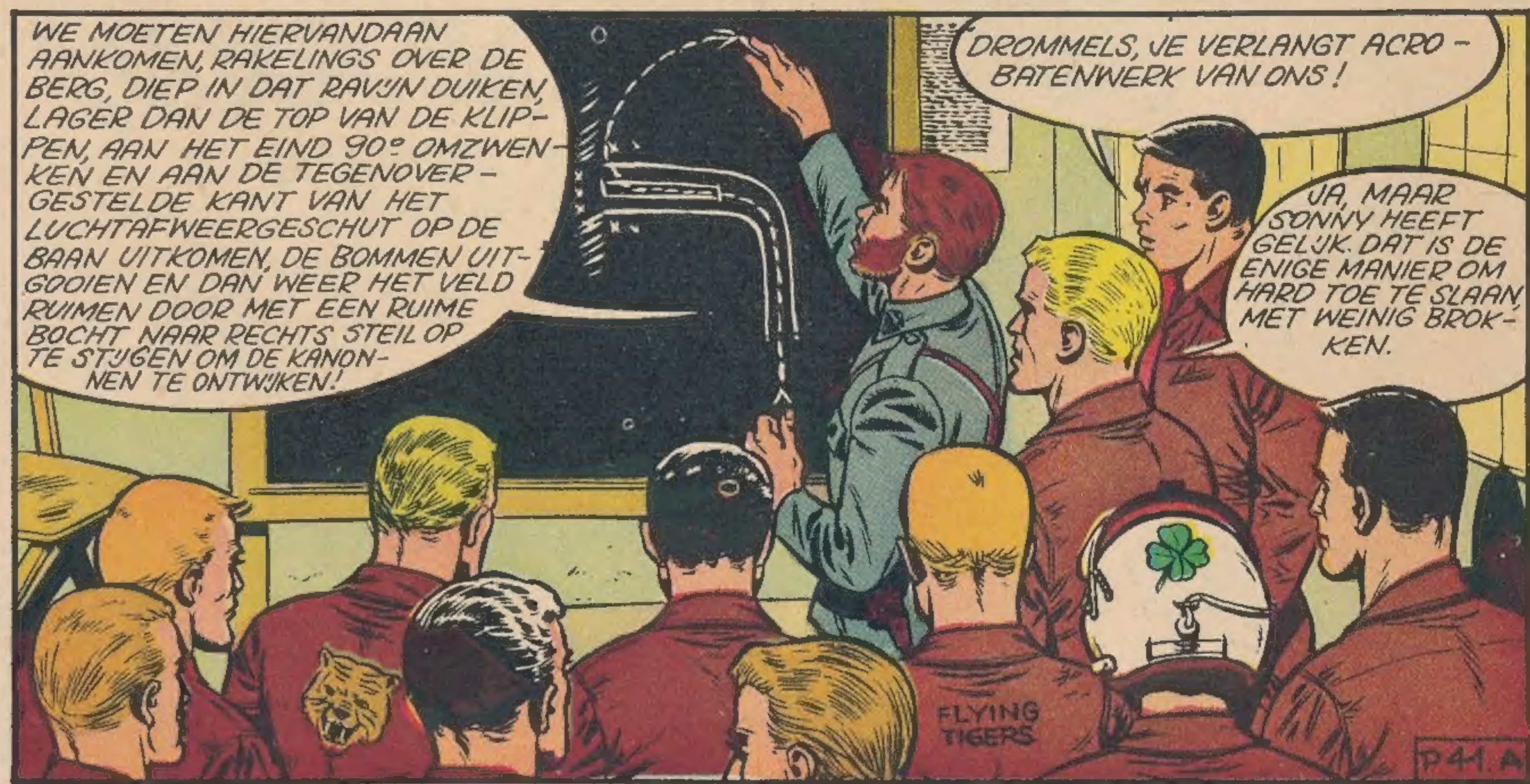
Knip deze bon, aangeboden door "Robbedoes", uit.

Wordt vervolgd





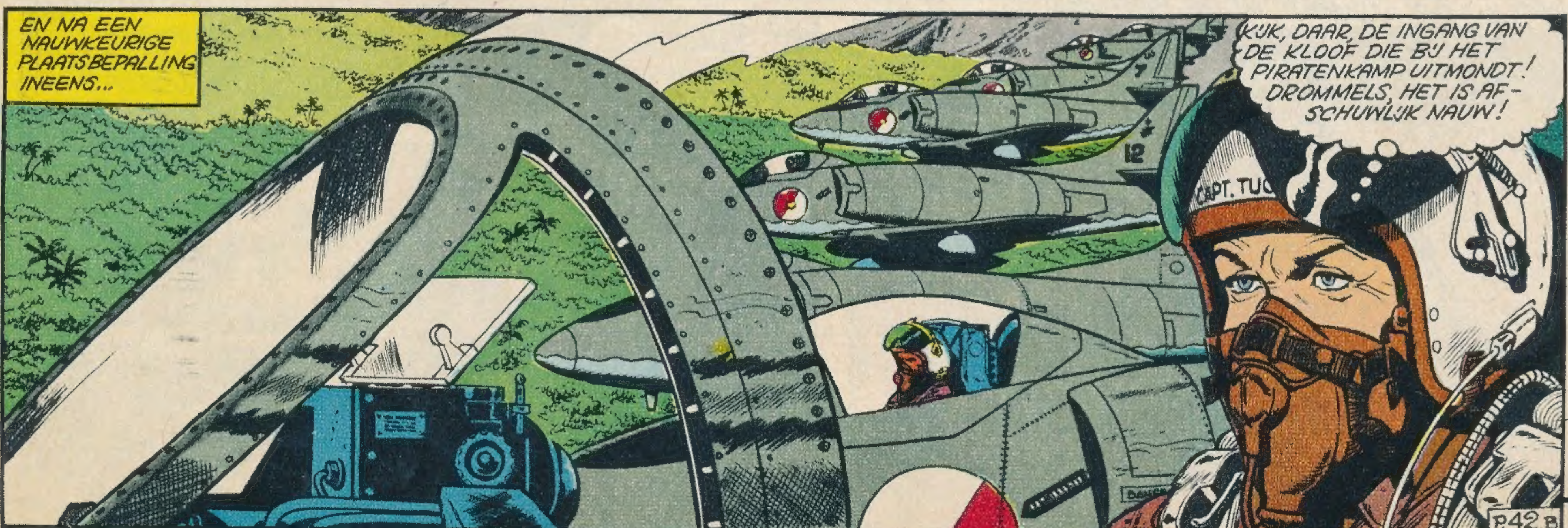
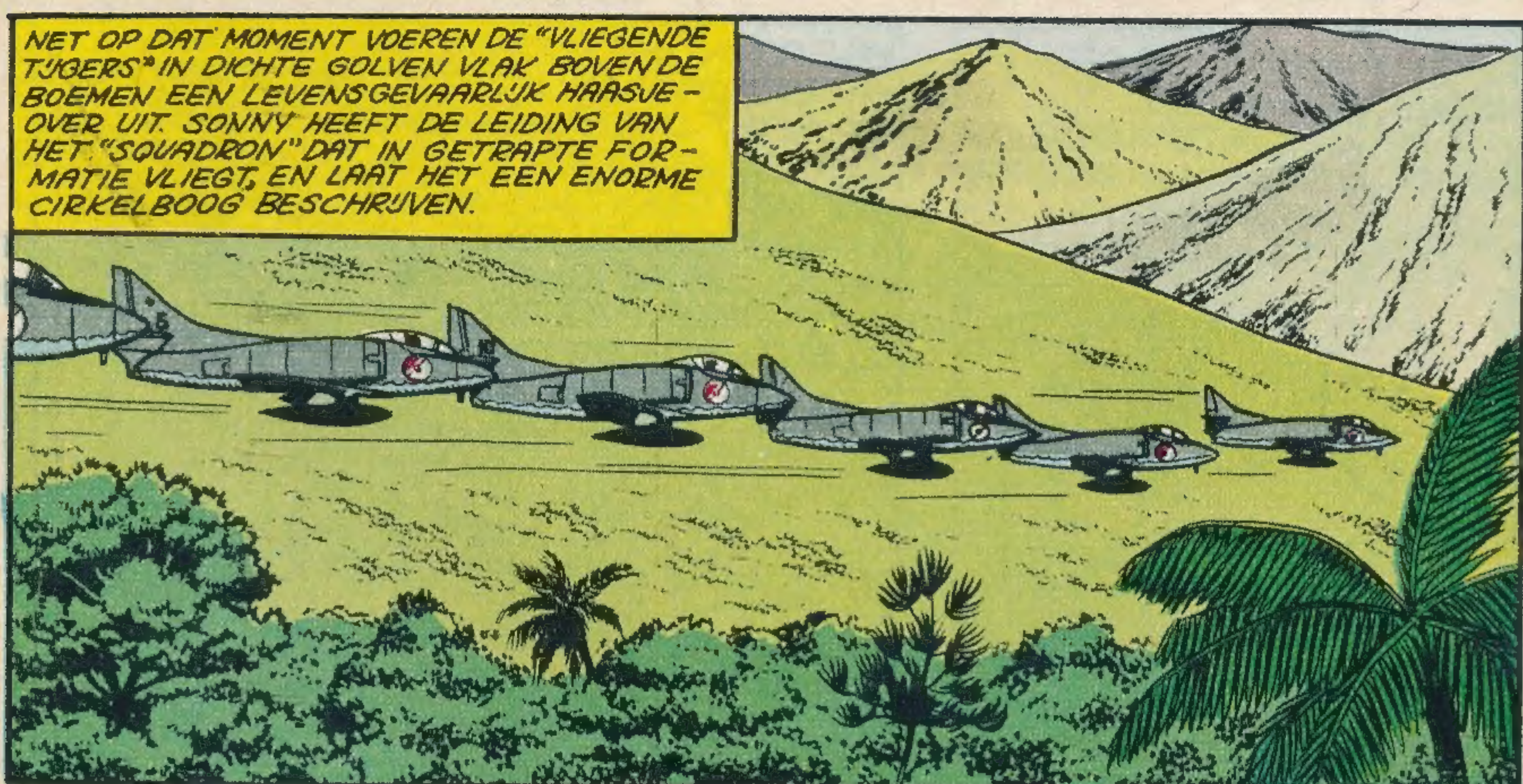
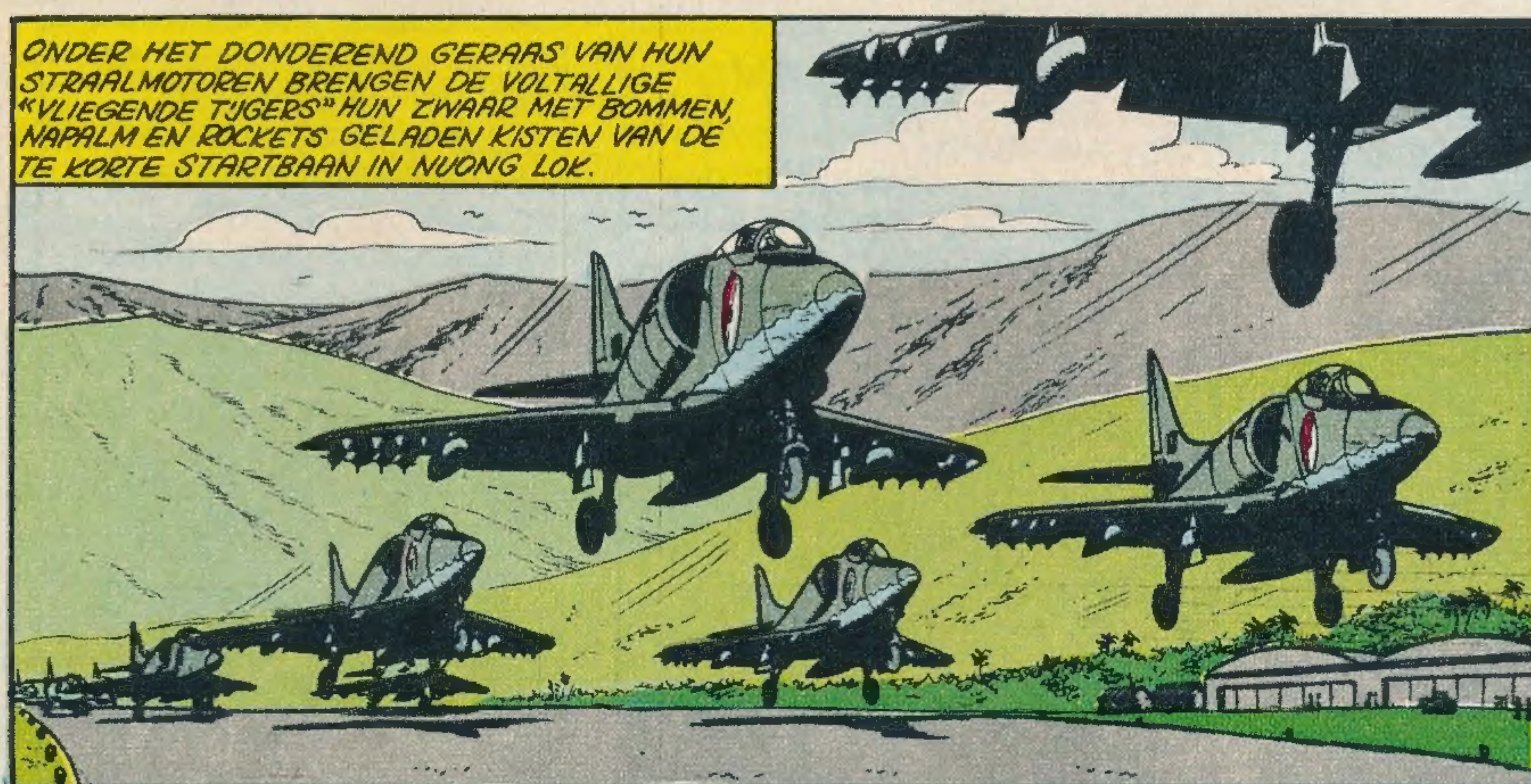
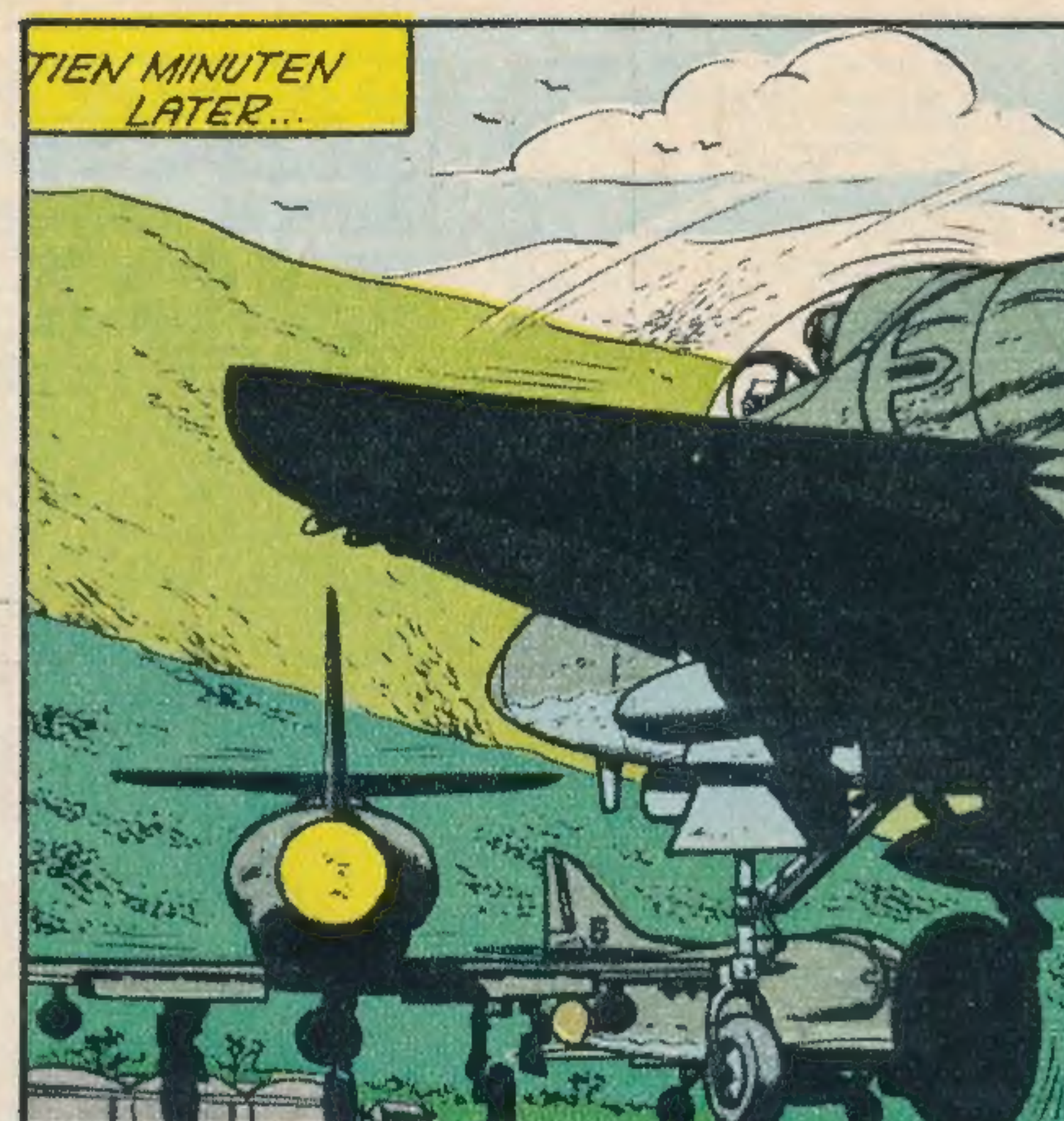
# BUCK DANNY "VLEGGENDE TUGERS"





# TEGEN "PIRATEN" DOOR J.-M. CHARLIER EN V. HUBINON

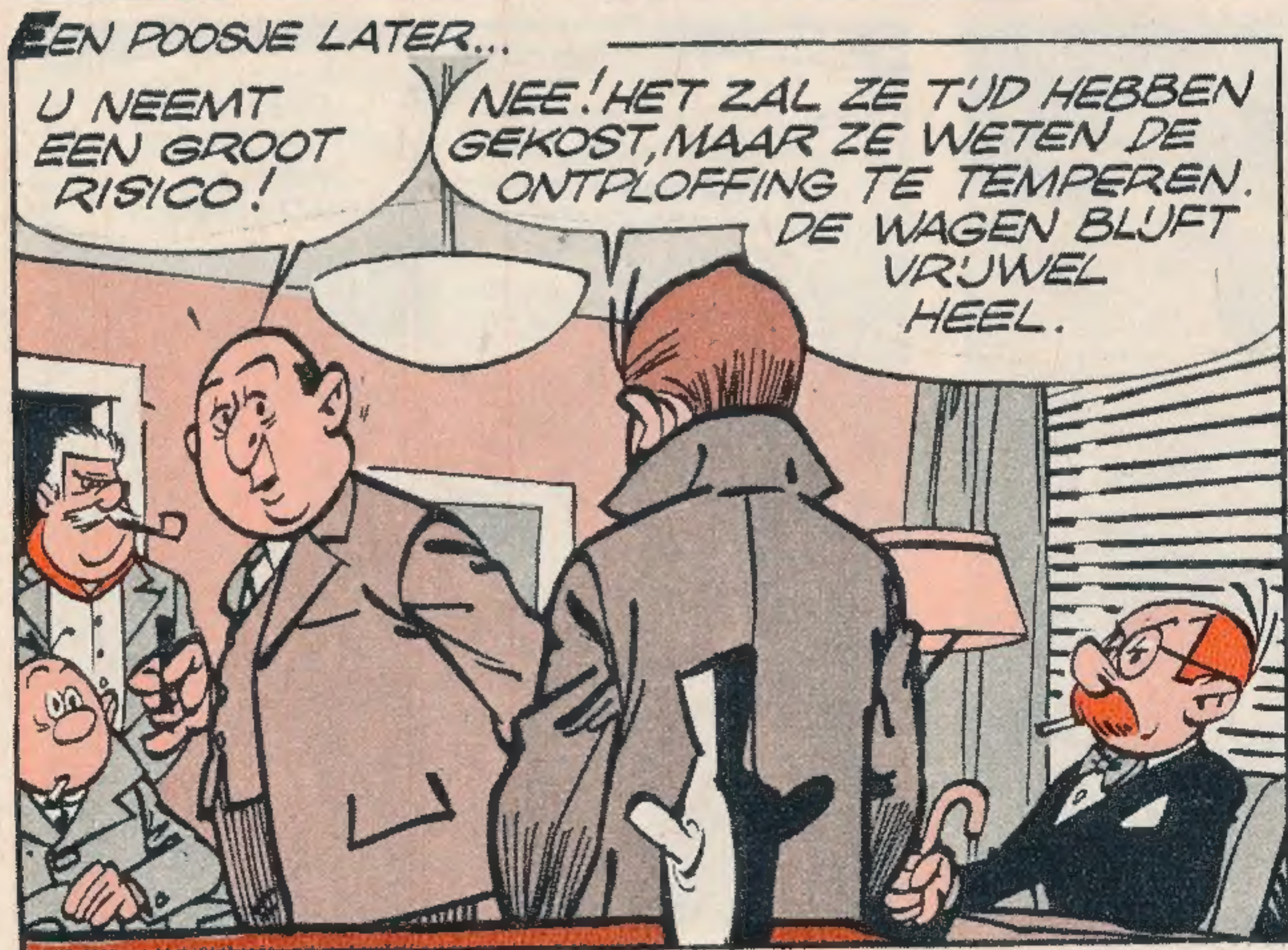
Sonny is er in gelukt de geheime basis der piraten binnen te sluipen.



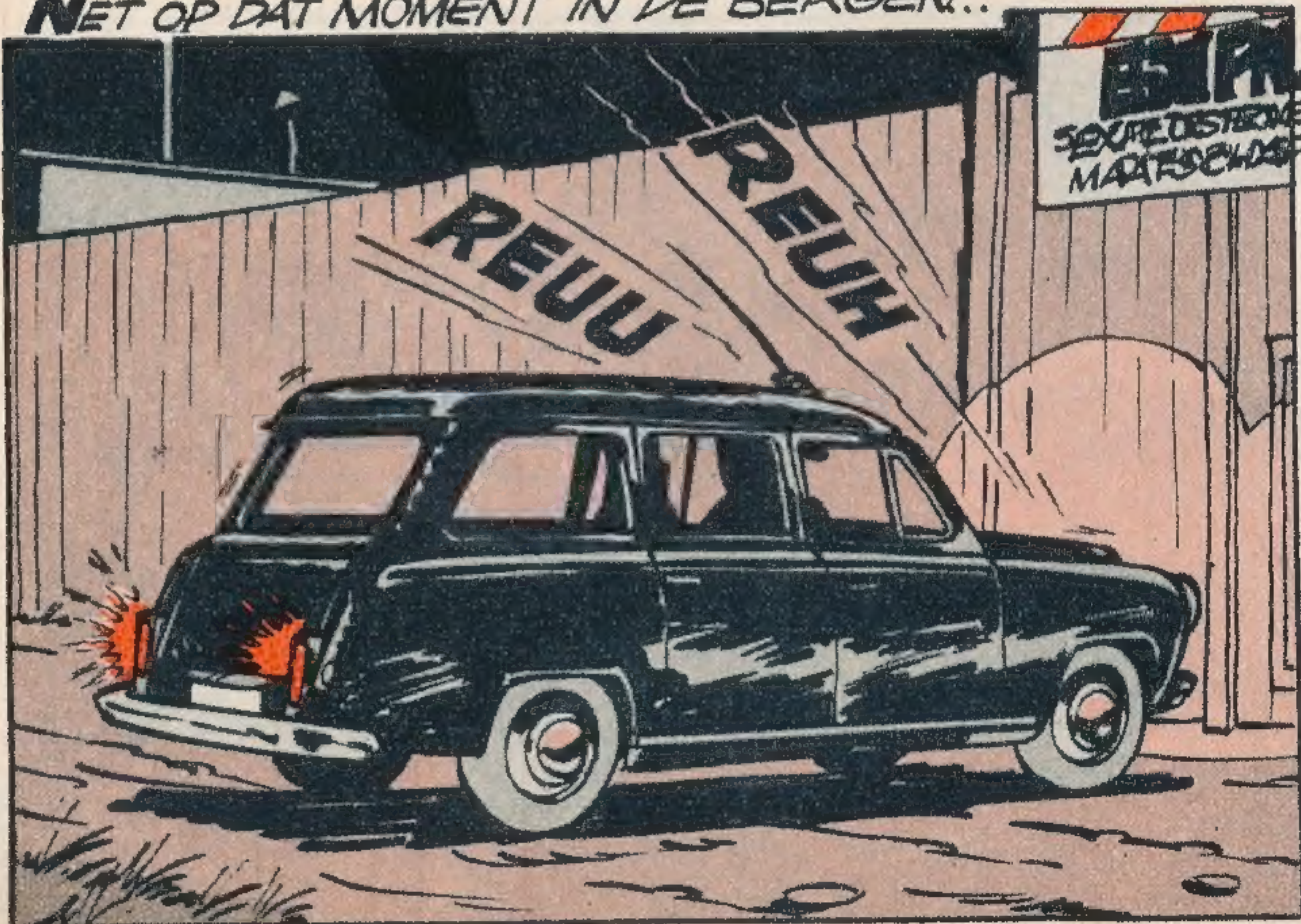
Wordt vervolgd



# BOMAANSLAG IN DE BERGEN door MULLIELL



NET OP DAT MOMENT IN DE BERGEN...





ZE ZITTEN MET HUN VIEREN IN EEN BARAK VAN DE EXPLOMA...



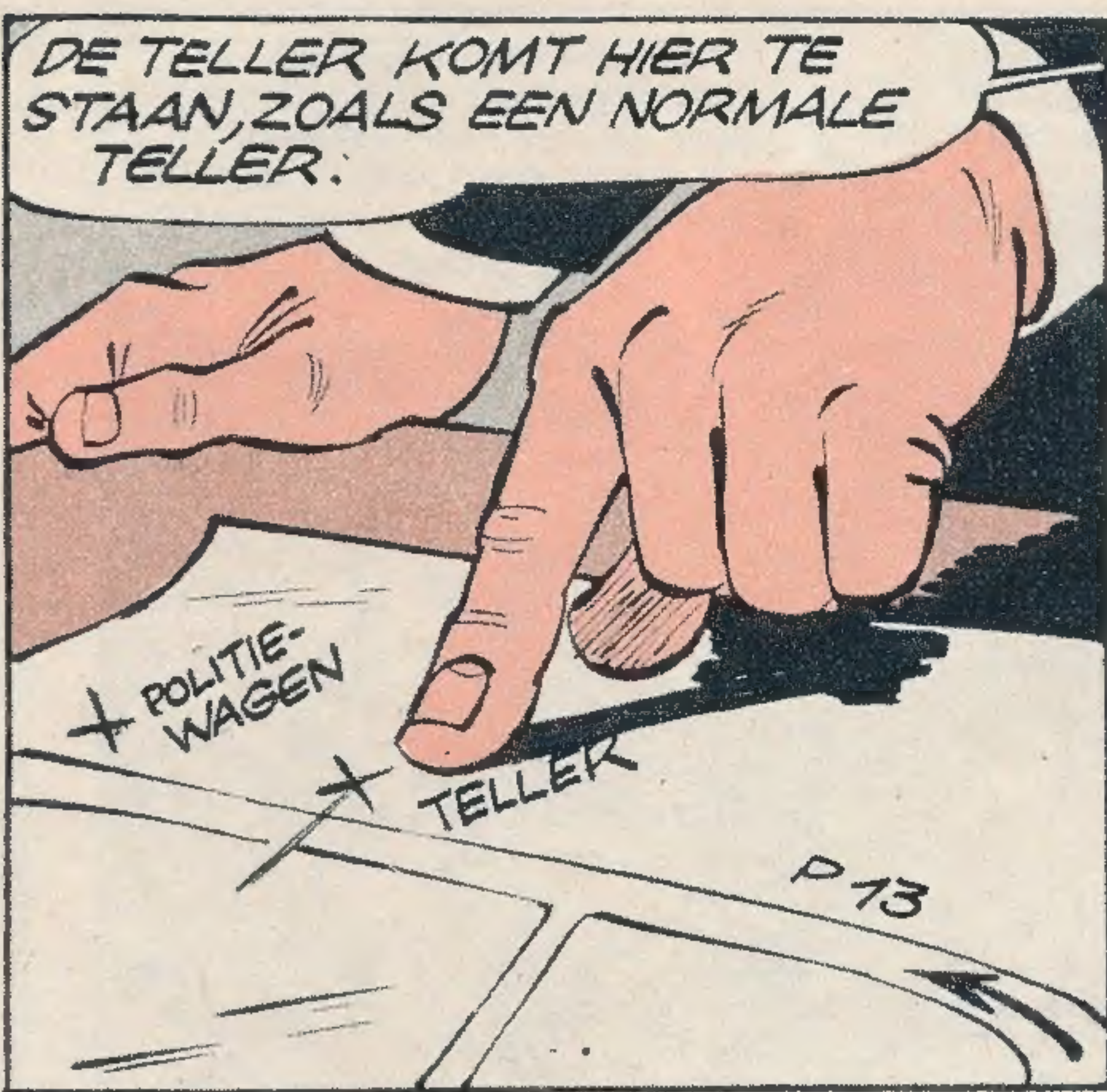
NU IK JE HEB VOORGESTELD EN JE WEET WAAROM HET GAAT, KOMEN WE AAN DE HOOFDZAAK TOE... HET WAGENTJE ZAL TEGEN 4 UUR OVER DE PROVINCIALE WEG NR. 13 KOMEN AANRJDEN. DIT IS EEN STILLE TIJD.



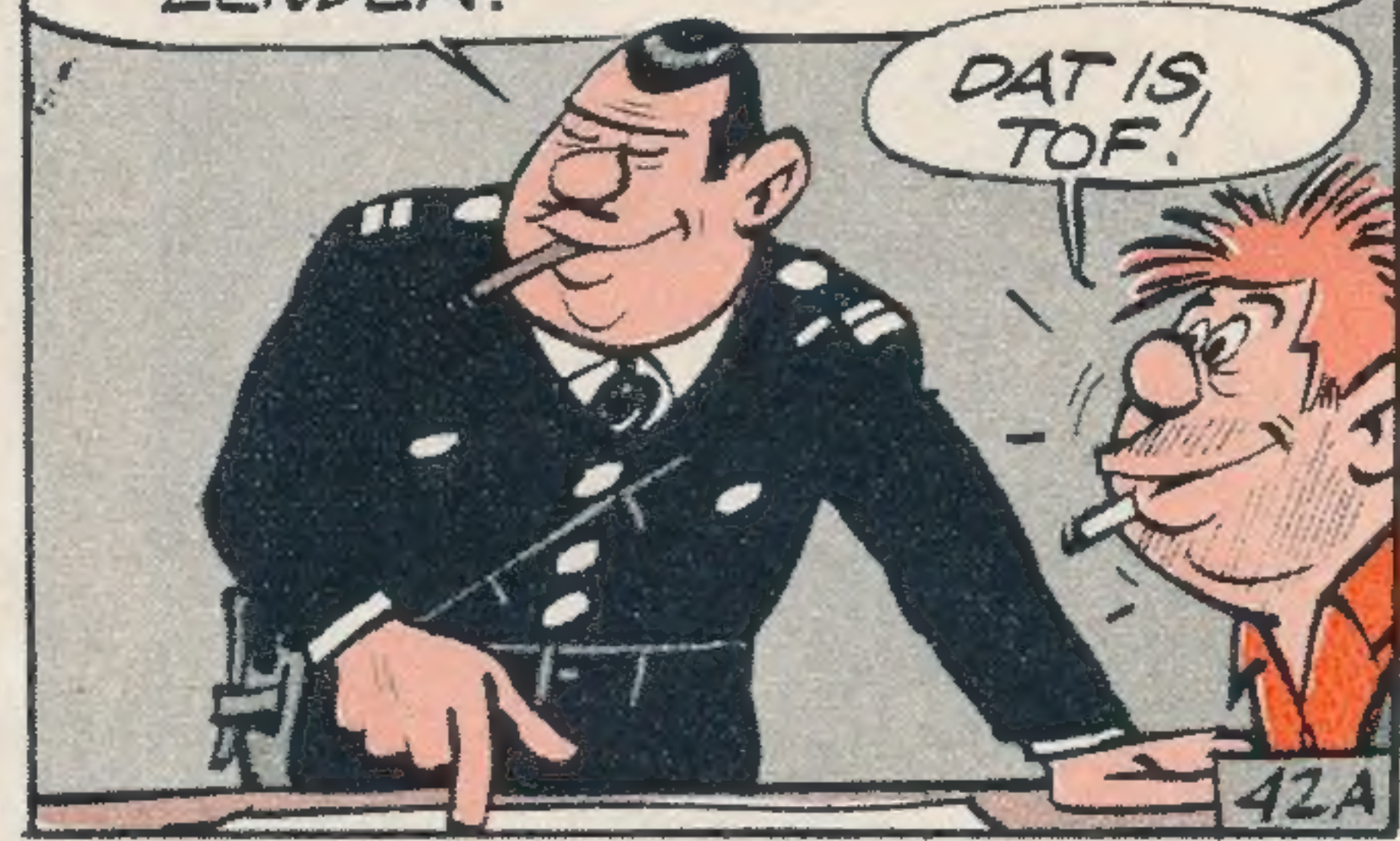
WE LOPEN DUS GEEN GEVAAR DAT WE DOOR ANDERE WAGENS WORDEN GESTOORD



DE TELLER KOMT HIER TE STAAN, ZOALS EEN NORMALE TELLER.



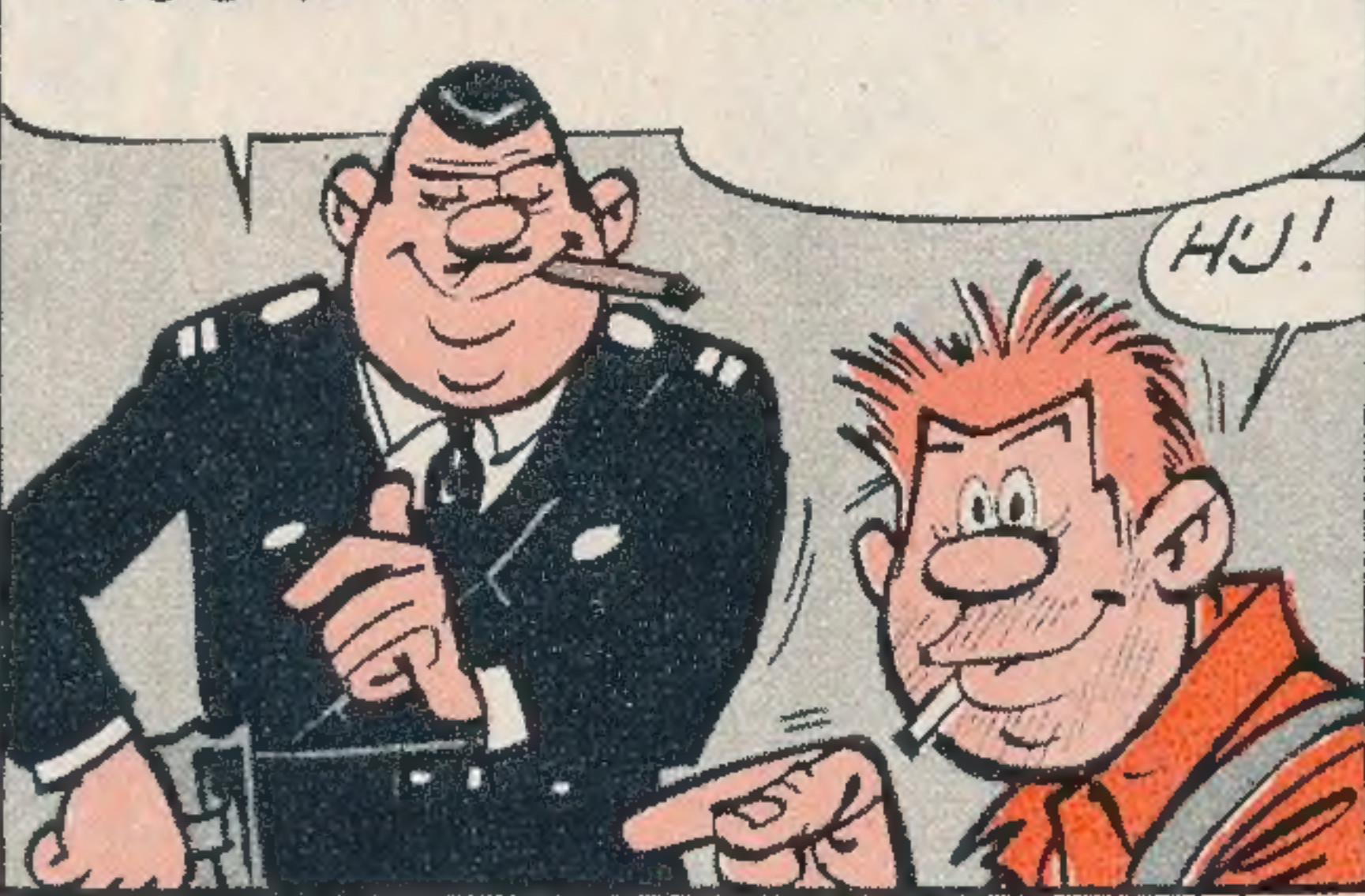
DAAR DE OPERATIE GEDEKT WORDT DOOR EEN POLITIEWAGEN DIE EEN HONDERD METER ERVANDAAN STAAT, KUNNEN EVENTUELE DWARSKUJERS ER GEEN ERG IN KRIJGEN. MET DE BESTUURDER VAN HET WAGENTJE IS HET NET EENDER.



ALS DE WAGEN EENMAAL DOOR DE ONTPLOFFING IS OMGESLAGEN, STEEKT CATCHER EEN BREEKIJZER TUSSEN HET ACHTERPORTIER EN LAAT HET SPRINGEN

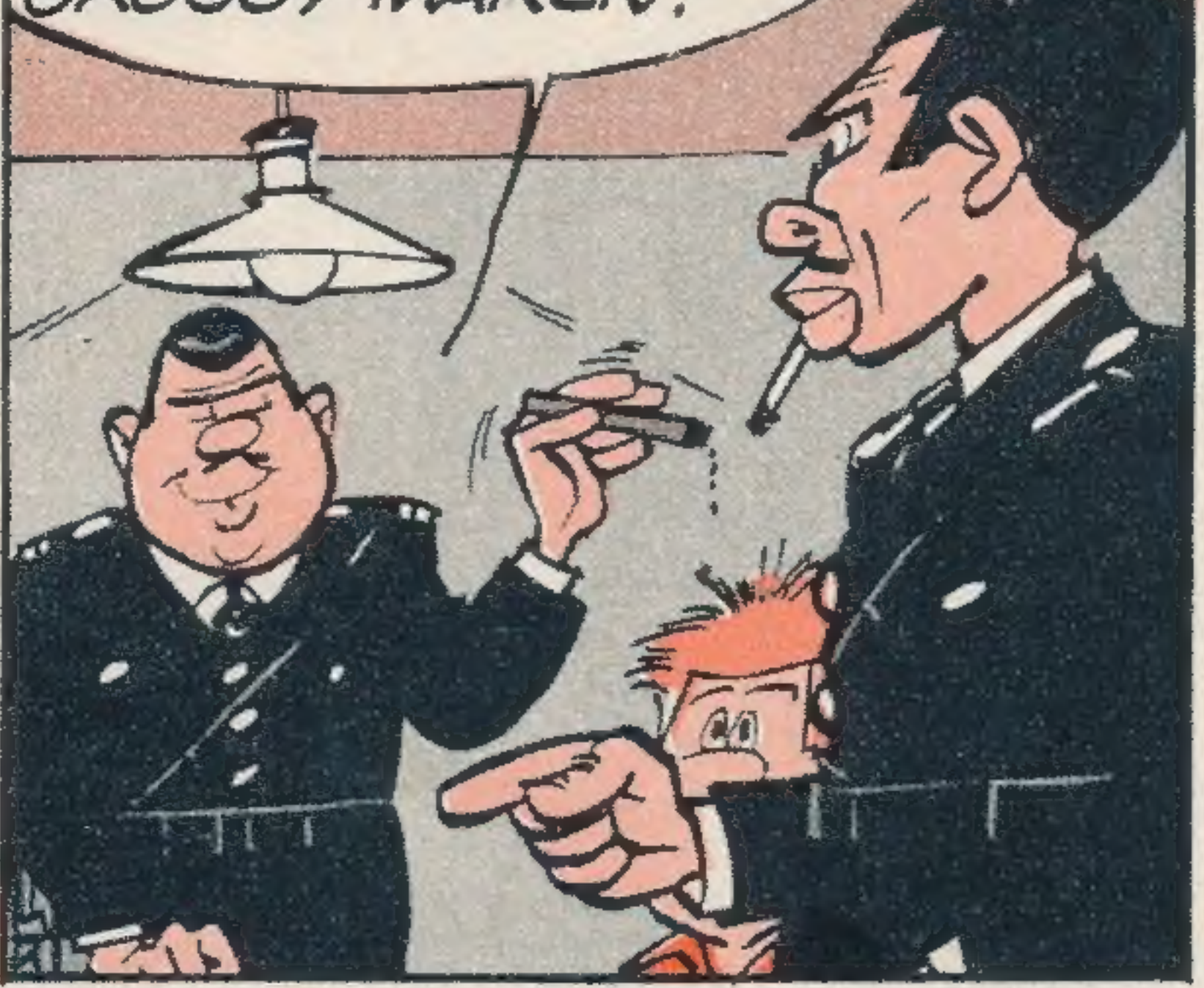


ALS HET GELD IN DE POLITIEWAGEN LIGT, DAN IS DE ZAAK METEEN VOOR MEKAAR... WANT NIEMAND KAN VERMOEDEN DAT EEN POLITIEWAGEN DE BUIT VAN EEN DIEFSTAL OVERBRENGT... NOG IETS TE VRAGEN?



JA, DE CHAUFFEUR ZAL GEWAPEND ZIJN!

(NIET VAN BELANG! DE SCHOK ZAL HEM GROGGY MAKEN!)

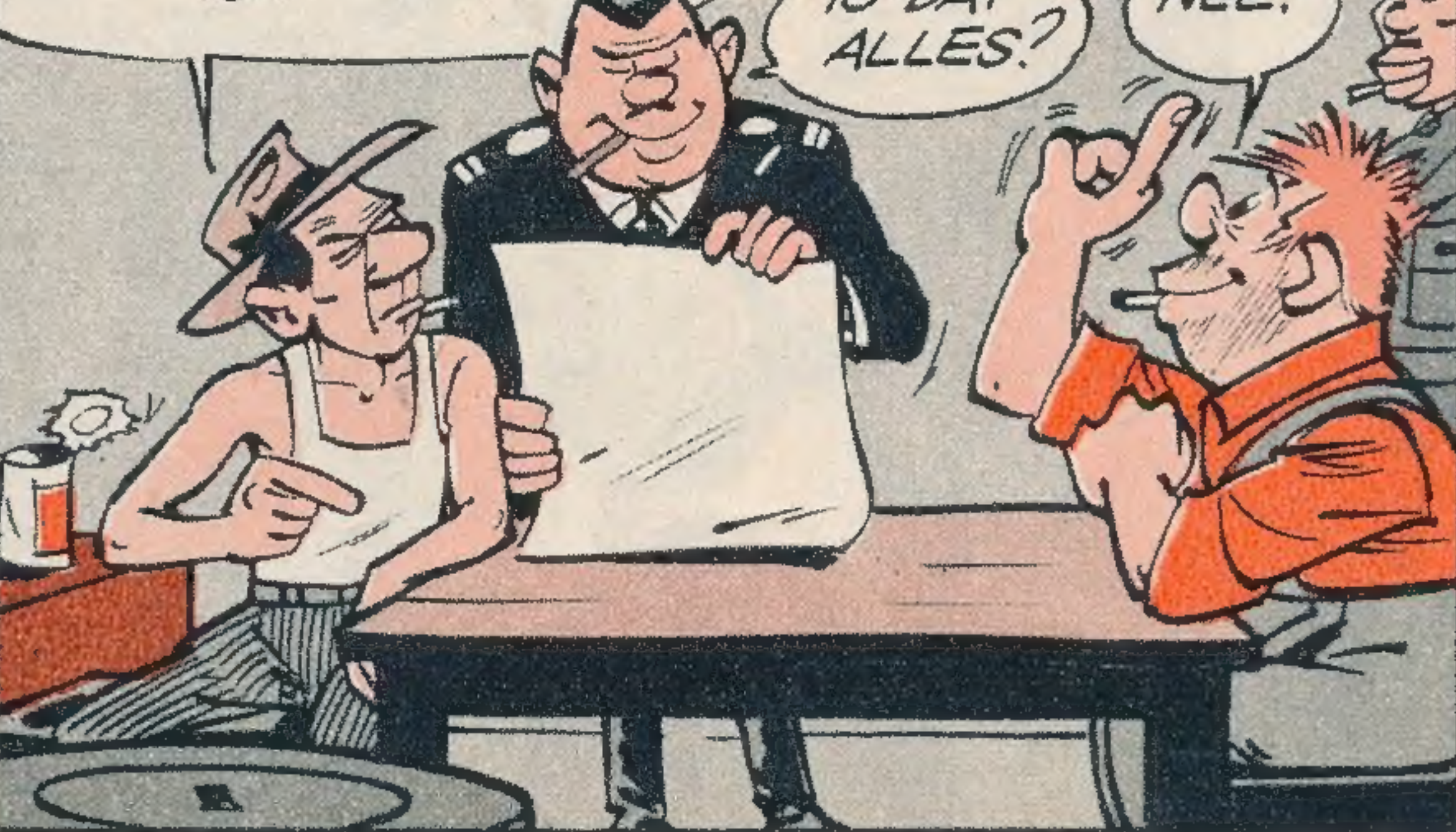


EN ALS ER NU TOCH EEN ANDERE WAGEN VOOR DE BESTELAUTO RIJDT?

DAAR IS AAN GEDACHT!



DOOR MIDDEL VAN EEN KNOP IN DE POLITIEWAGEN IS HET MOGELIJK DE SCHOKBUIS PAS TE LATEN WERKEN ALS DE BESTELWAGEN IN AANTOCHT IS.

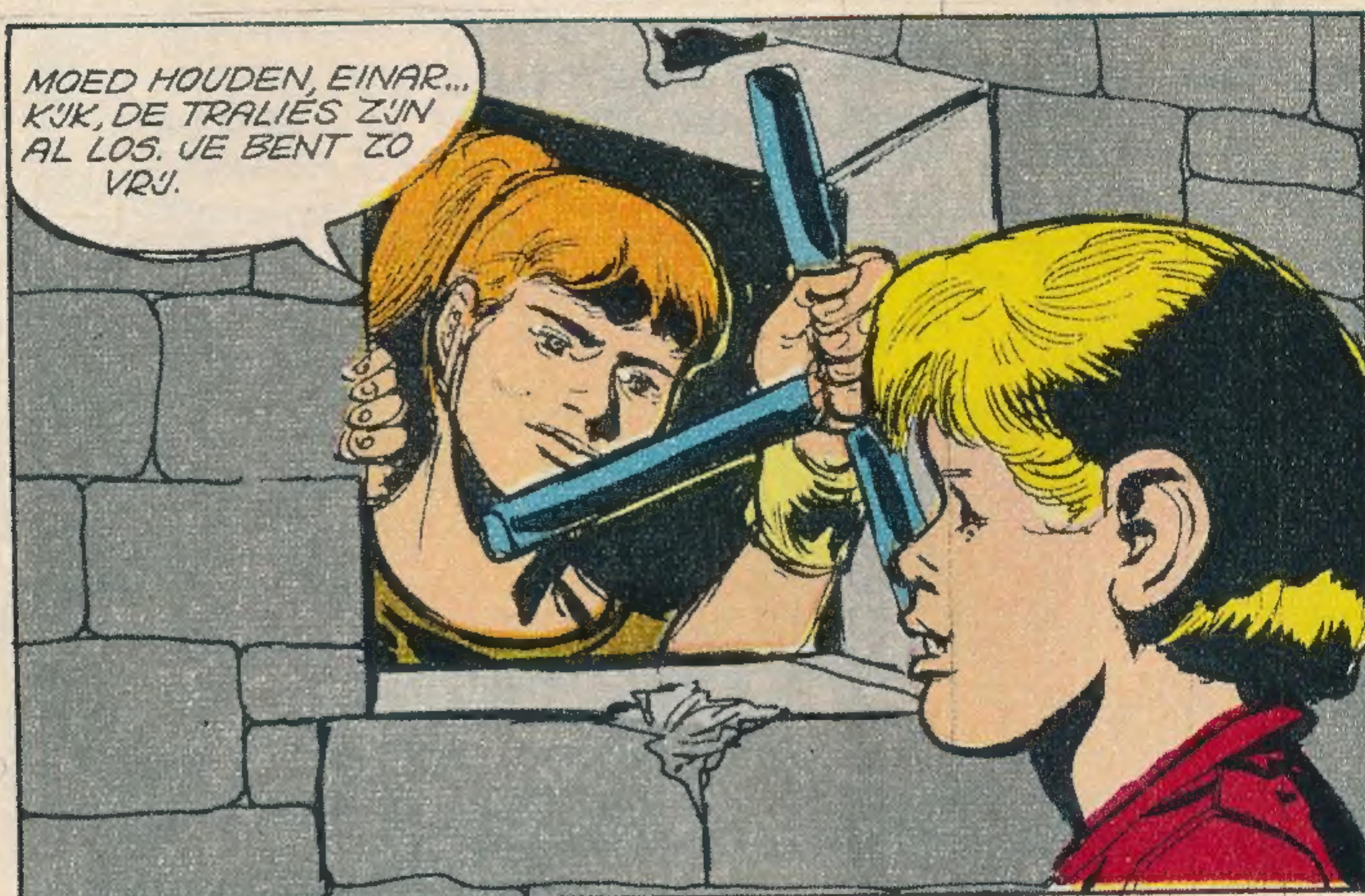


HET IS TOF!!

BEDANKT!







MOED HOUDEN, EINAR...  
KJK, DE TRALIES ZIJN  
AL LOS. JE BENT ZO  
VRIJ.



ZACHTJES... GEEN  
GELUID MAKEN.



ENKELE OGENBLIKKEN  
LATER GLIJDT HET BOOTJE  
MET DE TWEE JONGENS  
LANGZAAM OVER HET  
GLADDE WATER.



TIMOER?  
WAT GA JE MET  
ME DOEN?

WE ZAKKEN EEN EIND  
STROOMAFWAARTS, TOTDAT  
JE IN DE BUURT VAN EEN  
VIKINGENKAMP AAN LAND  
KUNT GAAN. EN DAN KOM  
IK TERUG.



WAT ZAL GEBEU-  
REN ALS MEN MERKT  
DAT IK GEVLUCHT  
BEN? ZEG JE DAT  
JJ ME GEHOLPEN  
HEBT?

NATUURLIJK!  
IK BEN NIET  
GEWEND TE  
LIEGEN.



EEN PAAR UUR  
LATER...

DIT GEBIED WORDT BE-  
ZET DOOR DE VIKINGEN.  
LUISTER, EINAR. IK ZAL JE  
HIER AFZETTEN EN NOG  
EEN EINDJE MET JE  
MEEGAAN.



ZIE JE DAT DE RIVIER HIER EEN BOCHT  
MAAKT? JE KUNT EEN GROOT STUK  
AFSNIJDEN ALS JE OVER LAND  
GAAT. STEEK DAN EEN GROOT  
VUUR AAN TOT JE RASGEN-  
TEN JE KOMEN HALEN.  
VAARWEL, EINAR.



VAARWEL,  
TIMOER.



MAAR VLAK DAARBU...

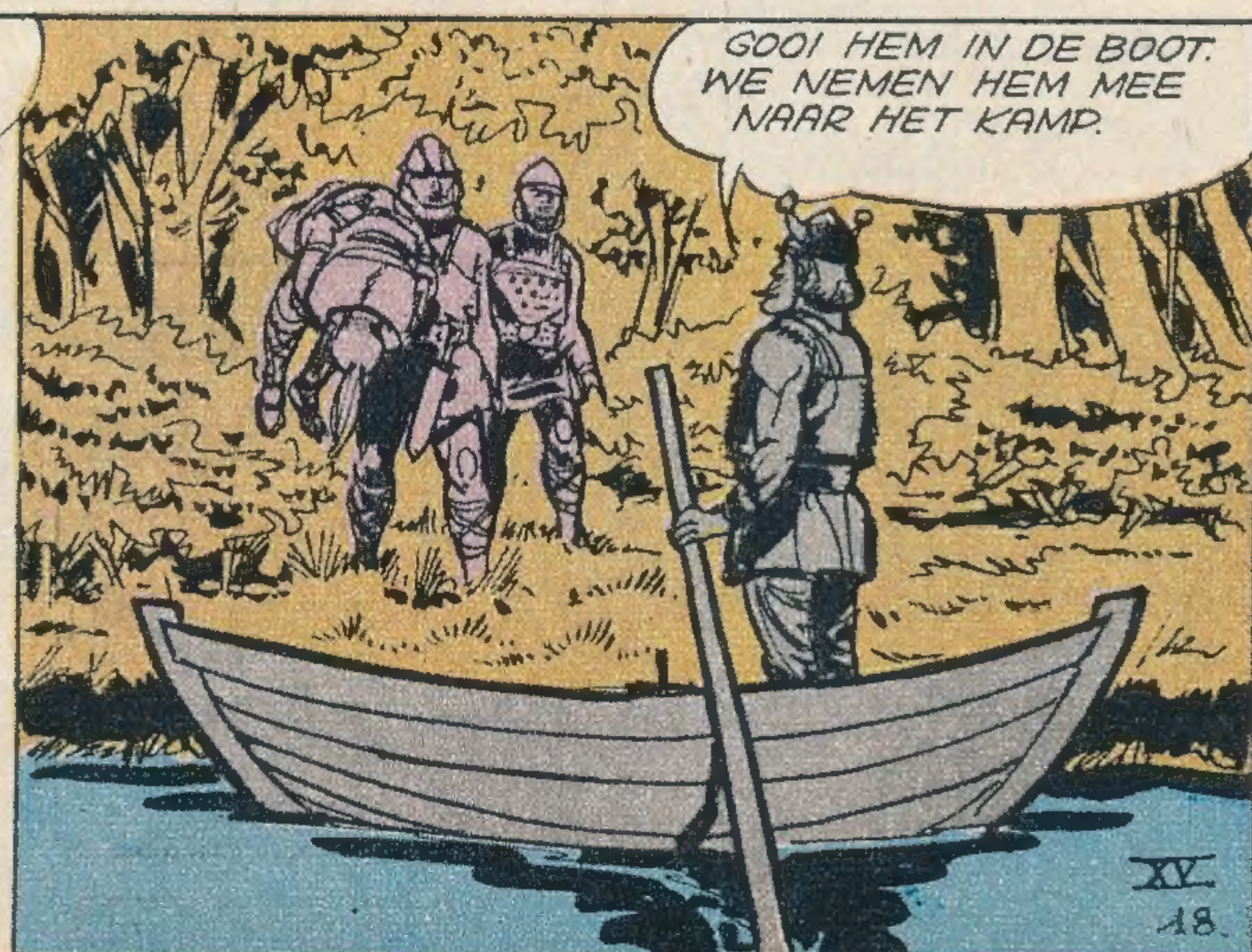
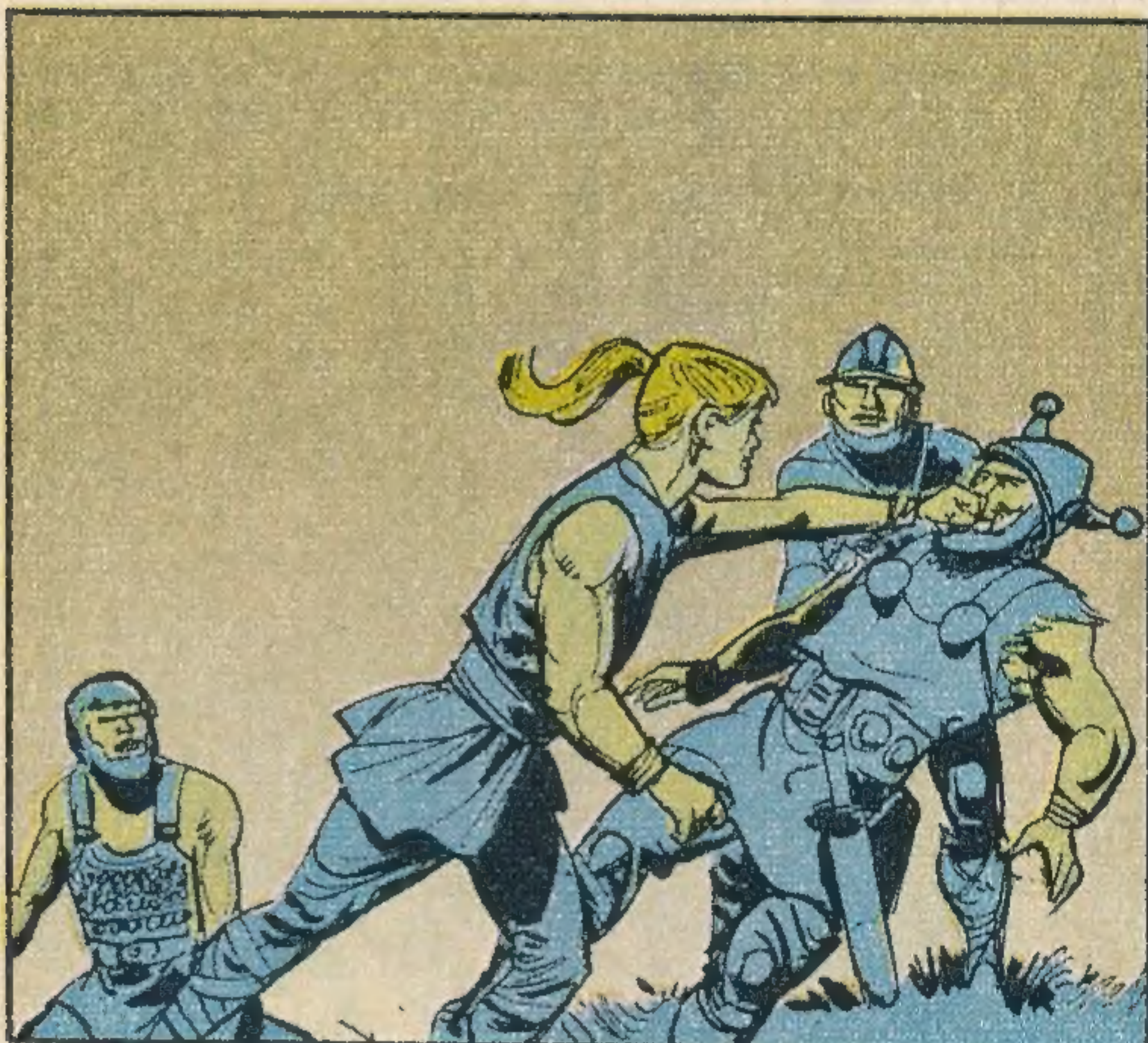
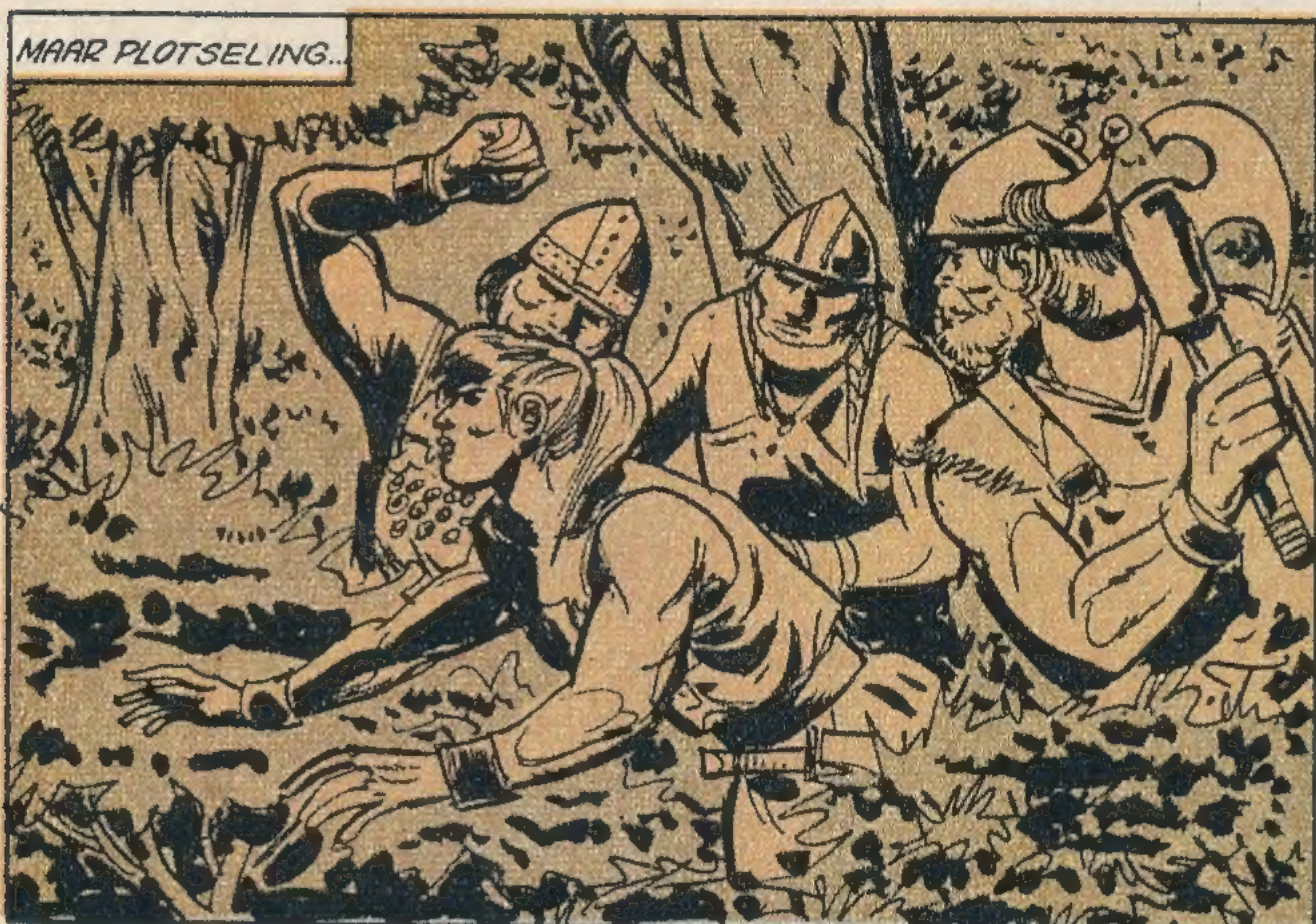
KJK, EEN  
BOOT!

OPGEPAST,  
HIJ KOMT.



# ONRAAD OP DE RIVIER

Timoer kan er niet in berusten Einar in Rudgers handen te laten. In de nacht gaat hij hem bevrijden...



XV  
18

Wordt  
vervolgd





VOORUIT! VOORUIT!  
ONZE ENIGE REDDING  
IS DAT WE DOOR DE  
RIVIER HEEN NAAR DE  
OVERKANT WOR-  
STELLEN.

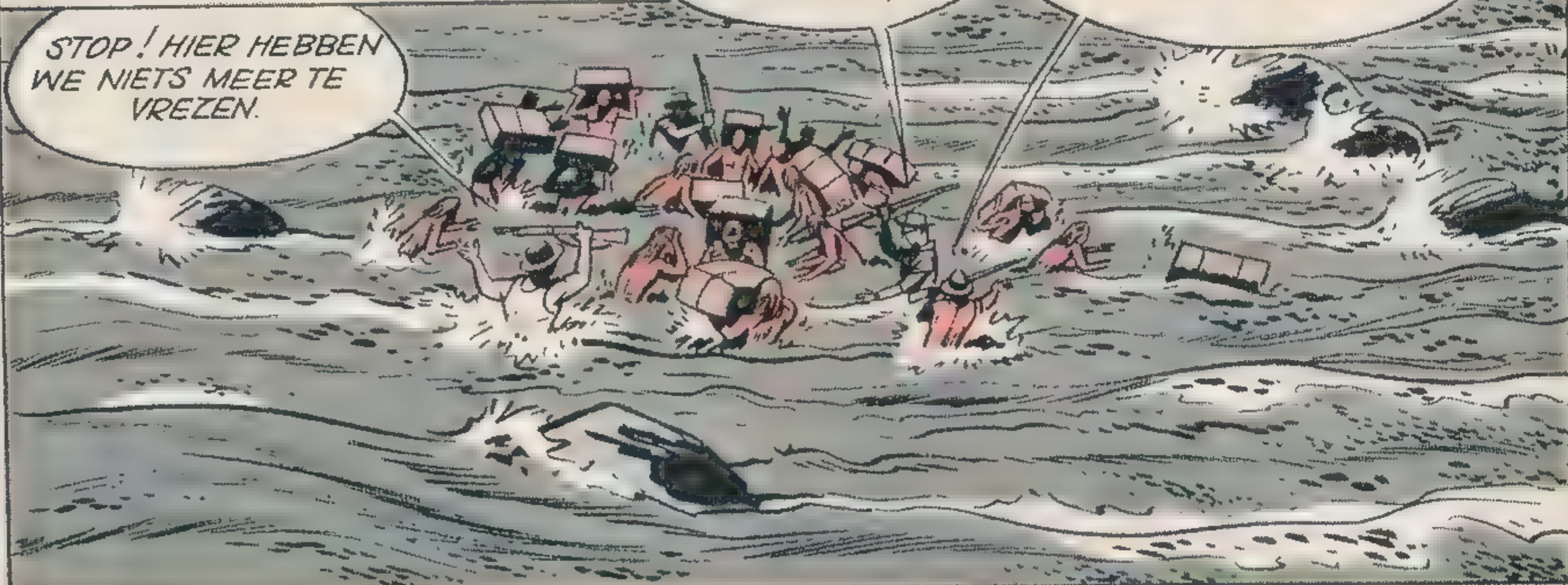
TOE, SANTINI! BE-  
LET JIJ DE DRAGERS  
DIE NOG OVER ZIJN  
TERUG TE DEINZEN!  
MIDDEN IN HET WATER  
ZIJN WE UIT HET  
BEREIK VAN DE  
PIJLEN.

MET DE VAN ANGST BRULLENDE DRAGERS,  
WIER AANTAL DOOR DE VERGIFTIGE PIJLEN  
WORDT UITGEDUND, TUSSEN HEN IN, DWIN-  
GEN FLIP EN ZIJN REISGENOTEN HEN  
HET MIDDEN VAN DE RIVIER TE BEREI-  
KEN.

STOP! HIER HEBBEN  
WE NIETS MEER TE  
VREZEN.

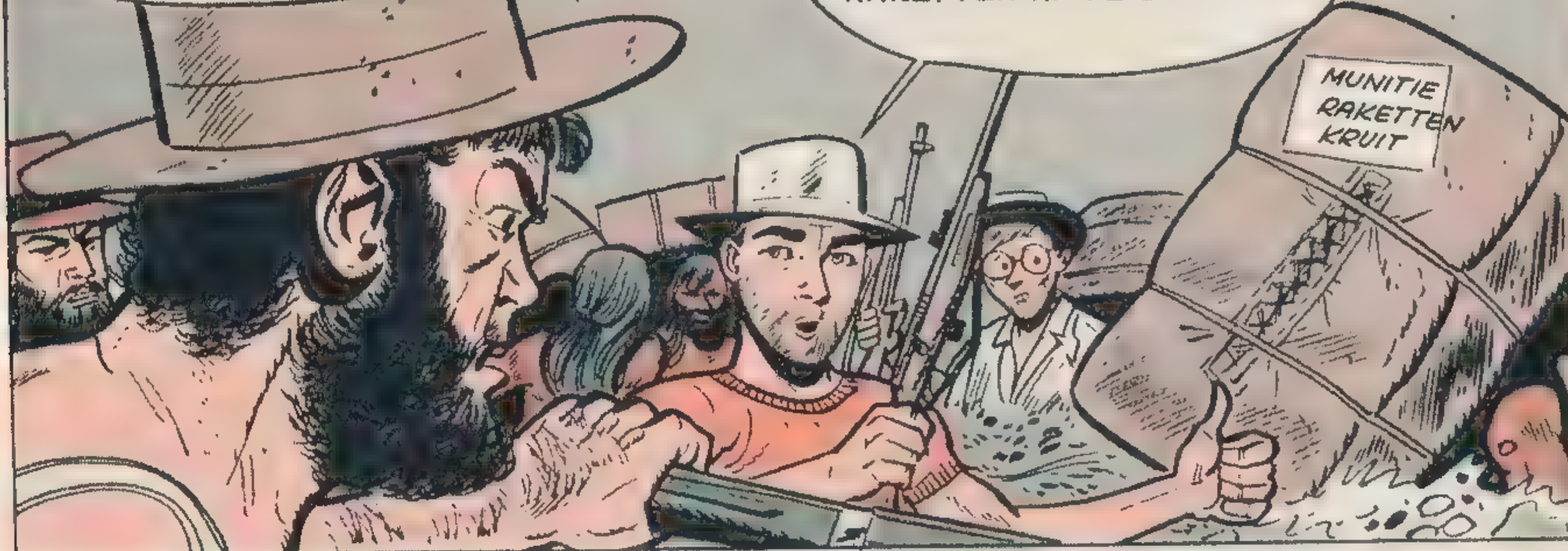
MAAR WE MOE-  
TEN TOCH OOK NIET  
DE VERDERE DAG TOT  
ONZE BORST IN HET  
WATER BLIJVEN  
STAAN!

IK VREES ANDERS VAN  
WEL! PAS ALS HET DONKER  
IS, KUNNEN WE PROBEREN  
VASTE VOET OP DE ANDERE  
OEVER TE KRIJGEN.



BEN JE DOL? WE HOUDEN 'T NOOIT!  
WE HEBBEN AL DE HELFT VAN  
ONZE DRAGERS VERLOREN... DE  
ANDEREN ZIJN ZO BEKAF DAT ZE  
GEEN KRACHT MEER HEBBEN OM  
TEGEN DE STROOM OP TE  
WADEN...

LATEN WE ONS DAN MET  
EEN TOUW VASTBINDEN... VAN-  
NACHT IN HET DONKER KUNNEN  
DE KOPPENSNELLERS NIET OP ONS  
MIKKEN. WIJ ZULLEN HEN DAAR-  
TEGENOVER FEL BESCHIJNEN EN  
ZE VERBLINDEN DOOR LICHT-  
RAKETTEN AF TE SCHIETEN.



IK VREES DAT FLINK  
GELIJK HEEFT, DAT IS  
ONZE ENIGE UITKOMST!

ZOALS JE WIL! ALS  
ER MAAR NIET TE  
VEEL KROKODILLEN  
OF PIRANHA'S (?) IN  
DIE SMERIGE RIVIER  
ZITTEN!



(?) VERSCHEURENDE VISSER

EN NU BEGINT VOOR ONZE REIZIGERS  
IN HET MIDDEN VAN HET WATER  
EEN ONTSETTENDE LUDENSWEG.  
URENLANG WORSTELLEN ZE MET DE  
STROOM, ALLEMAAL AAN HETZELFDE  
TOUW VASTGEBONDEN, GEBLAKERD  
DOOR DE WEERSPIEGELING VAN DE  
GLOEIENDE ZON...

BLIJF SCHIETEN! MAAR  
NIET IN 'T WILDE WEG!  
SPAAR JE PATRONEN!



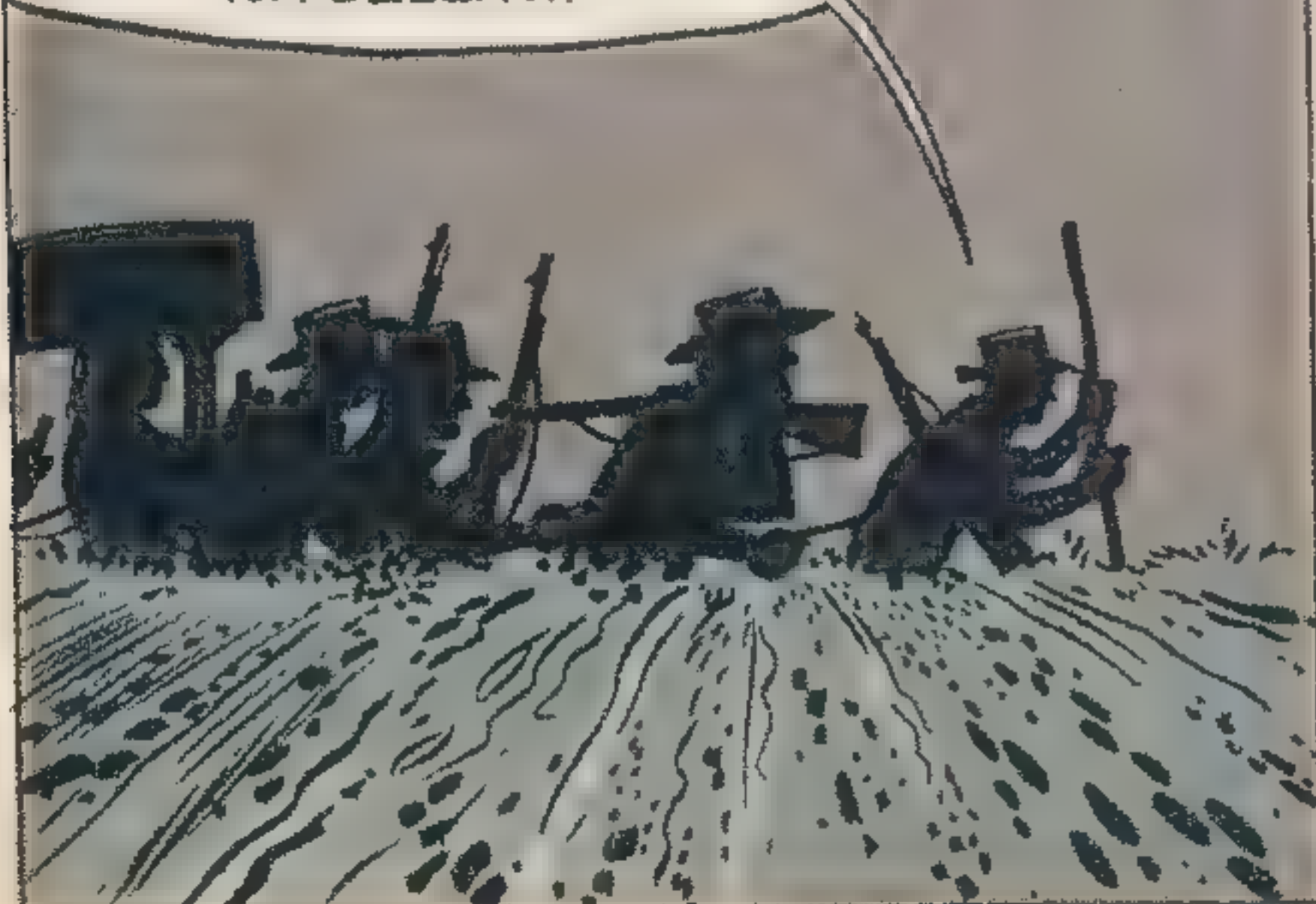
DRIE UITGEPUTTE  
DRAGERS ZIJN  
VERDRONKEN...  
MAAR NA EEN UREN  
LANGE MARTELING  
IS HET INEENS  
NACHT GEWORDEN,  
EEN DONKERE,  
BEWOLKTE NACHT...

PRACHTIG! JE ZIET GEEN HAND VOOR OGEN!  
EN AAN DE OPPERVLAKTE VAN DIT ZWARTE  
WATER ZULLEN WE ONZICHTBAAR ZIJN... MAJORAN,  
LAAT LICHTPIJLEN AAN ALLE DRAGERS  
UITREIKEN... EN DAN VOORWAARTS!



IN DEN BLINDE EN MET EEN STOK OP DE  
BODEM VAN DE RIVIER TASTEND IS FLIP OP  
WEG BEGAAN, ZIJN TOCHTGENOTEN AAN  
HET TOUW MEETREKKEND...

DE OEVER IS VLAK BIJ. HET  
WATER DOET HET GRAS  
RITSELEN...



GOED OPLETTEN! ALS IK 'T SEIN GEEF,  
SCHIETEN ALLE DRAGERS HUN PIJL OP DE  
WATERKANT AF. DAT ZAL EEN VRESELIJK  
VUURWERK GEVEN EN ONZE VIJAND MIS-  
SCHIEN SCHRIK AANJAGEN. WIJ ZELF MOETEN  
VOLOP VUREN, OP EEN RIJTE, NAAR DE  
OEVER TOE GEKEERD!

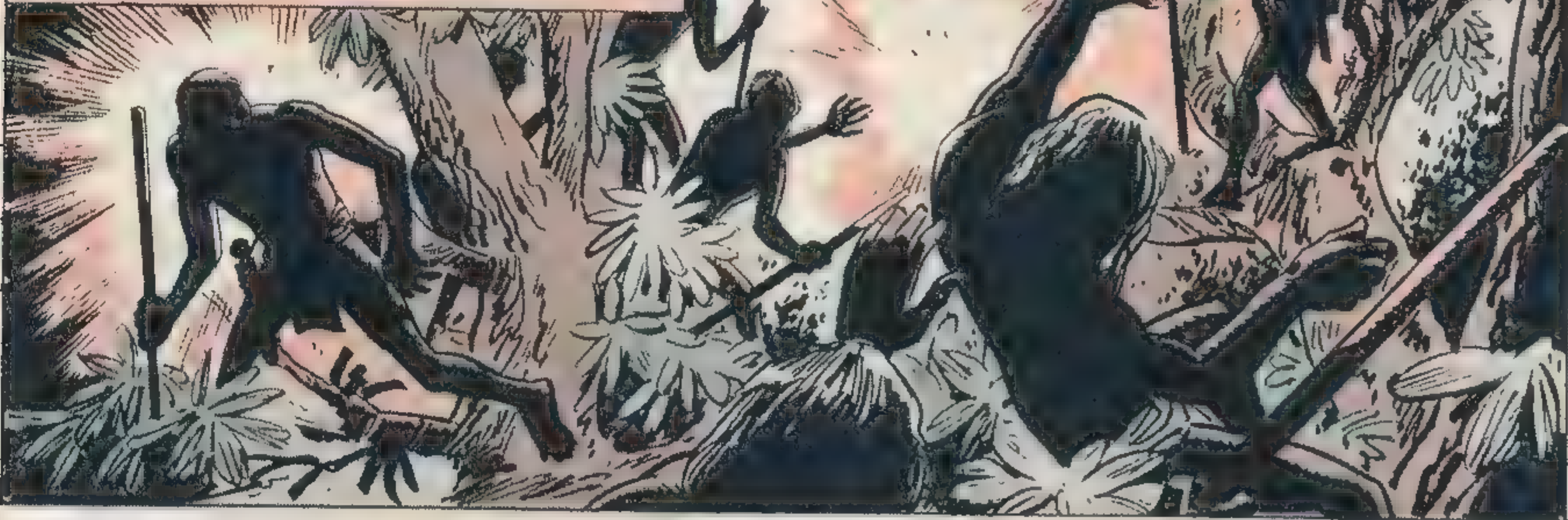


KLAAR? IK TEL!  
EEN... TWEE... DRIE...  
VUUR!





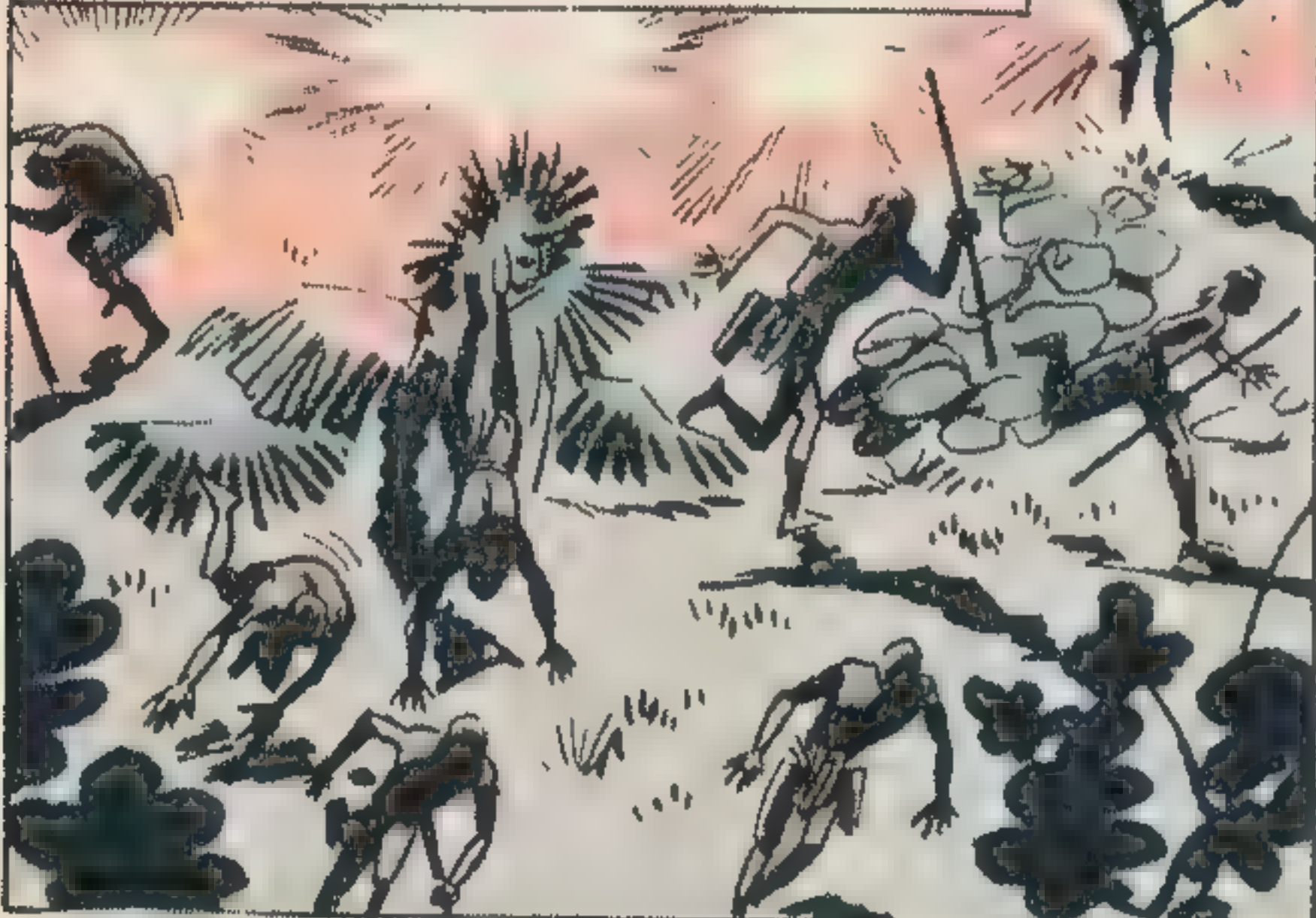
DE VUURPULEN WORDEN INDERHAAST AFGESCHOTEN EN ONTPLOFFEN TUSSEN DE LAGE STRUIKEN DIE BOVEN DE OEVER GROEIEN, WAT EEN VERBLINDEND VUURWERK OPLEVERT... TEGELIJKERTIJD HEBBEN DE VIER BLANKEN EEN HELS VUUR GEOPEND OP DE DONKERE GEDAANTEN DIE DAAR IN HINDERLAAG LIGGEN EN SCHERP AFSTEKEN TEGEN DIE FEL VERLICHTTE ACHTERGROND...



VOORWAARTS!  
VOORWAARTS!  
NAAR DE  
OEVER!



DE KOPPENSNELLERS WORDEN OVERROMPELD EN SCHRIKKEN HEVIG VAN HET GEKNAL DER SCHOTEN EN DIE REGEN VAN VUUR EN KOGELS DIE OVER HEN NEERDAALT EN EEN ZWARE SLACHTING ONDER ZE AANRICHT. IN EEN DOLLE PANIEK STUIVEN ZE NAAR ALLE KANTEN UITEEN...



FLIP HEEFT AL VOET AAN WAL GEZET EN TREKT DE ANDEREN MEE...

ZE ZIJN GEVLUCHT!  
WIJ HEBBEN  
GEWONNEN!

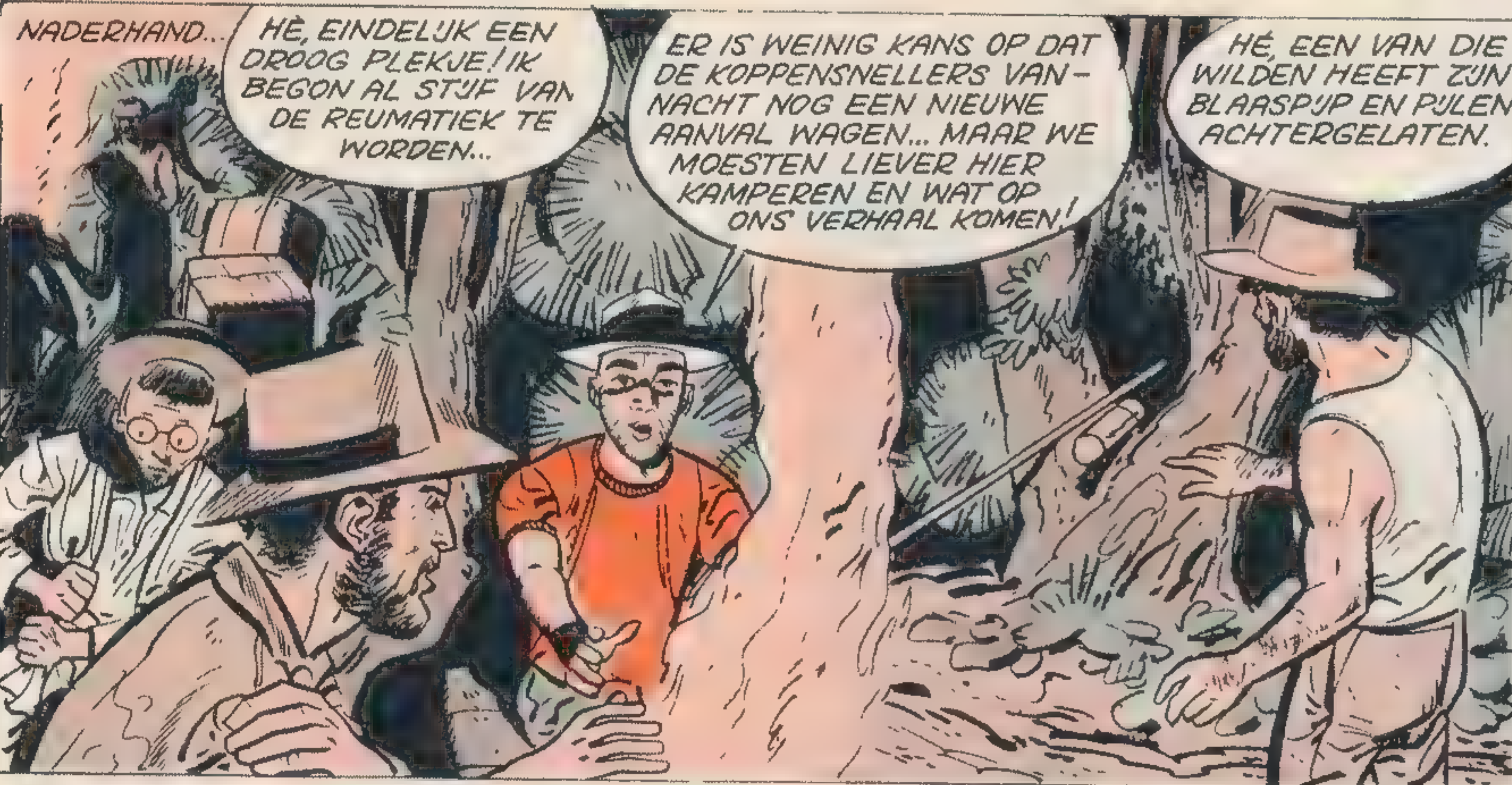


NADERHAND...

HÉ, EINDELIJK EEN DROOG PLEKJE! IK BEGON AL STIJF VAN DE REUMATIEK TE WORDEN...

ER IS WEINIG KANS OP DAT DE KOPPENSNELLERS VAN-NACHT NOG EEN NIEUWE AANVAL WAGEN... MAAR WE MOESTEN LIEVER HIER KAMPEREN EN WAT OP ONS VERHAAL KOMEN!

HÉ, EEN VAN DIE WILDEN HEEFT ZIJN BLASPIJP EN PULEN ACHTERGELATEN.

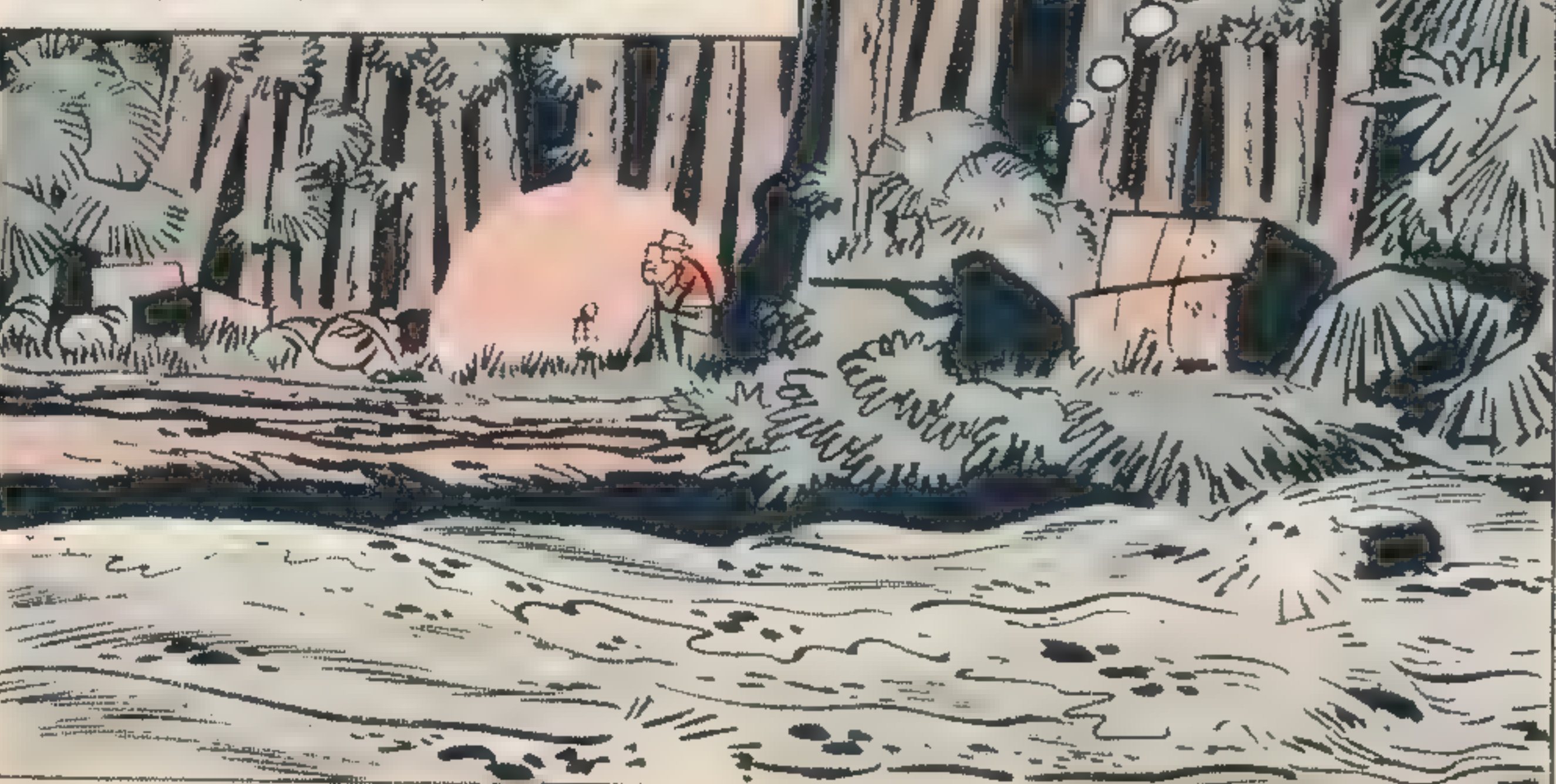


LATEN WE OM DE BEURT OP WACHT STAAN... DAT IS VEILIGER! IK NEEM DE EERSTE WACHT...

O.K!

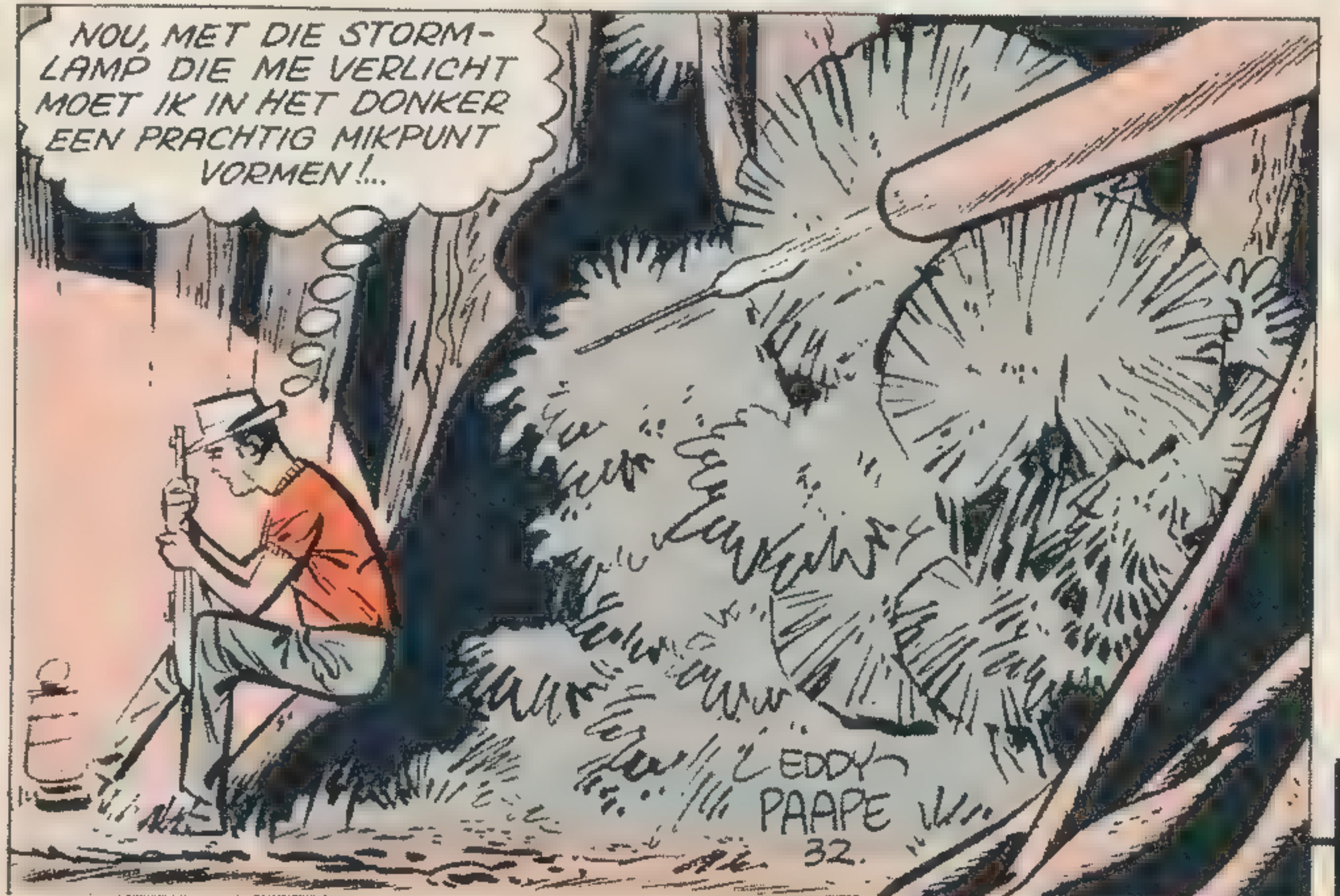


DE GEREDDEN ZIJN GERADBRAAKT, DOODOP EN VALLEN DIRECT IN SLAAP. EEN UUR LATER... IN DE DUISTERNIS DIE OVER HET KAMP HANGT, HEEFT EEN SCHADUW ZICH GERUISLOOS OPGERICHT, GEDEKT DOOR HET STRUIKGEWAS...

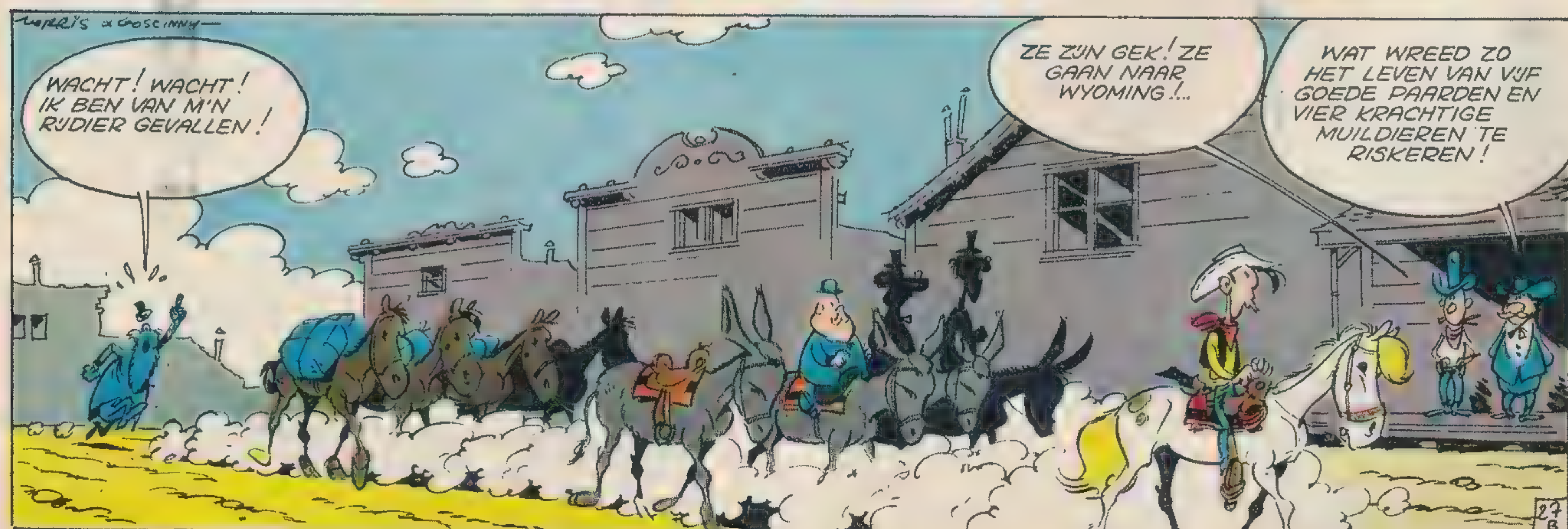
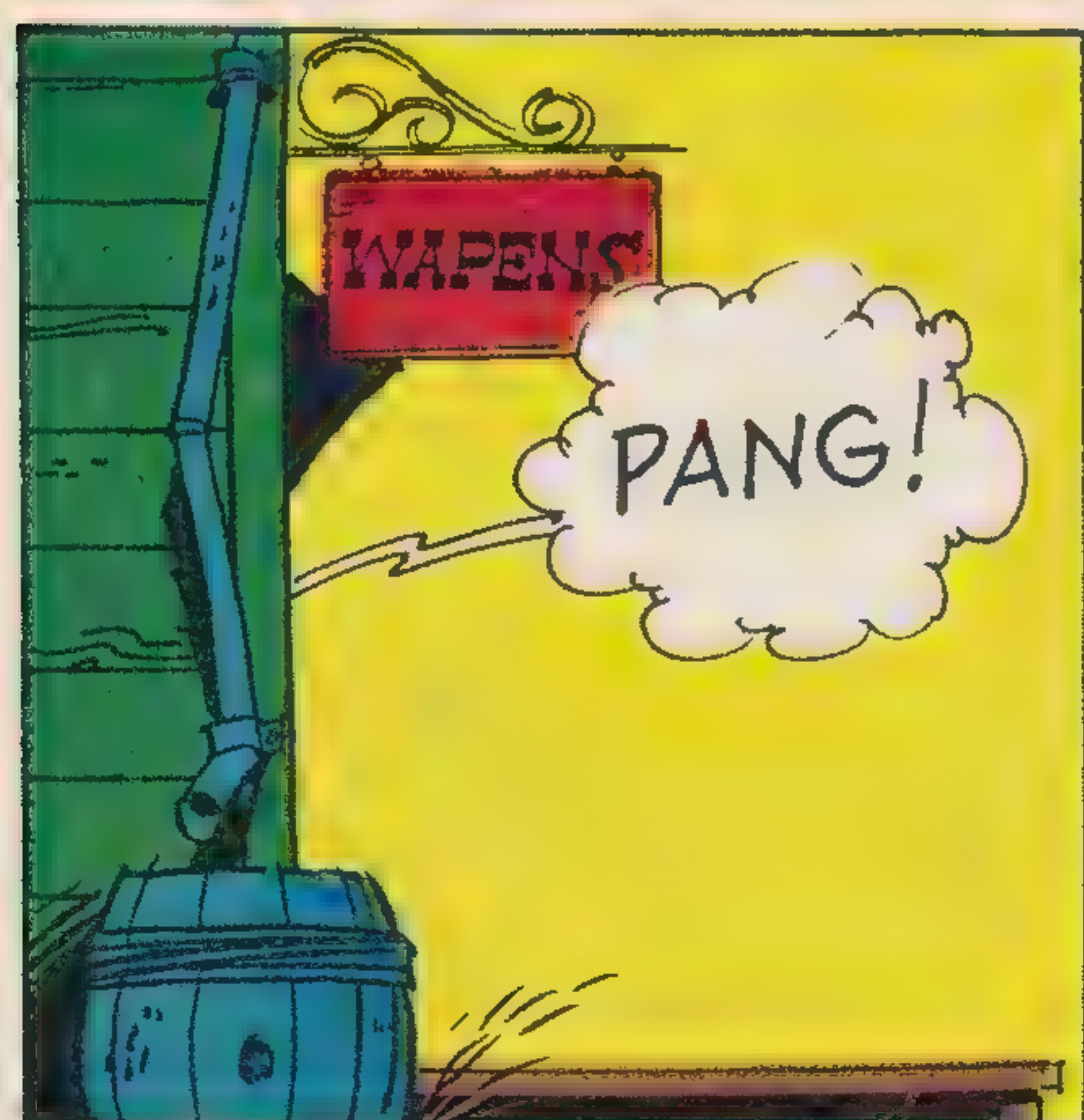
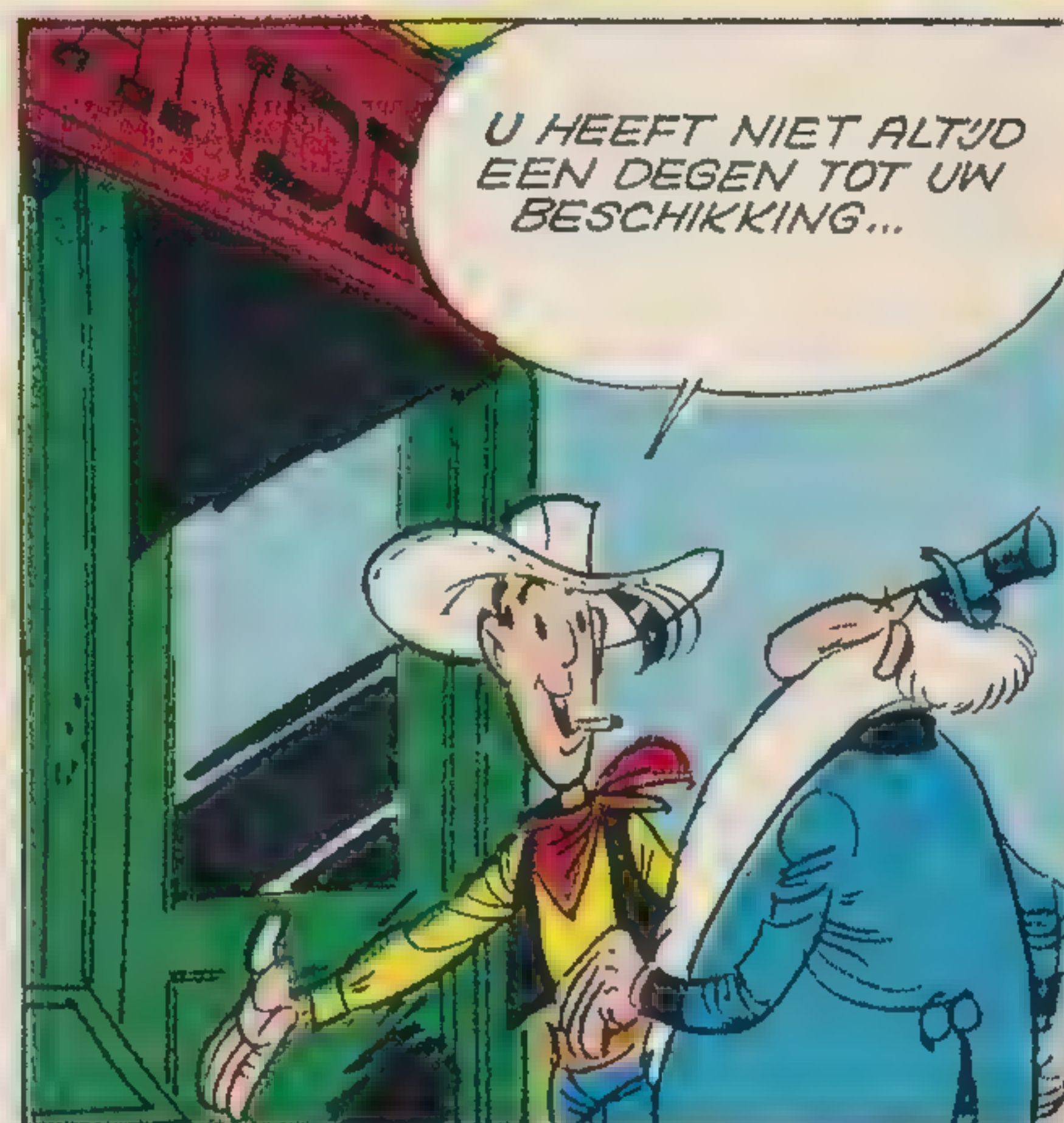


HA, HA HA! NU IS DE KANS SCHOON OM VAN DIE KAFFER AF TE KOMEN...

NOU, MET DIE STORM-LAMP DIE ME VERLICHT MOET IK IN HET DONKER EEN PRACHTIG MIKPUNT VORMEN!...









# ZWARTE HEUVELS

Lucky Luke en de vier geleerden zijn op weg naar Wyoming om er de mogelijkheden van kolonisatie te onderzoeken...

NA EEN PAAR DAGEN REIZEN, ALLEEN GEKENMERKT DOOR HET VEELVULDIG VALLEN VAN DE NIEUW-BAKKEN RUITERS...

DE ZWARTE HEUVELS! ALS WE DAAR OVERHEEN ZIJN, ZIJN WE IN WYOMING!...



HALT! U MAG NIET VERDER! U BENT BIJ DE LAATSTE GRENS VAN DE BESCHAVING!...



IK HEB ORDERS VAN DE REGERING...



IN DAT GEVAL KUNT U VERDER GAAN! MAAR IK WAARSCHUW U! ER IS NOG NIEMAND TERUGGEKOMEN..

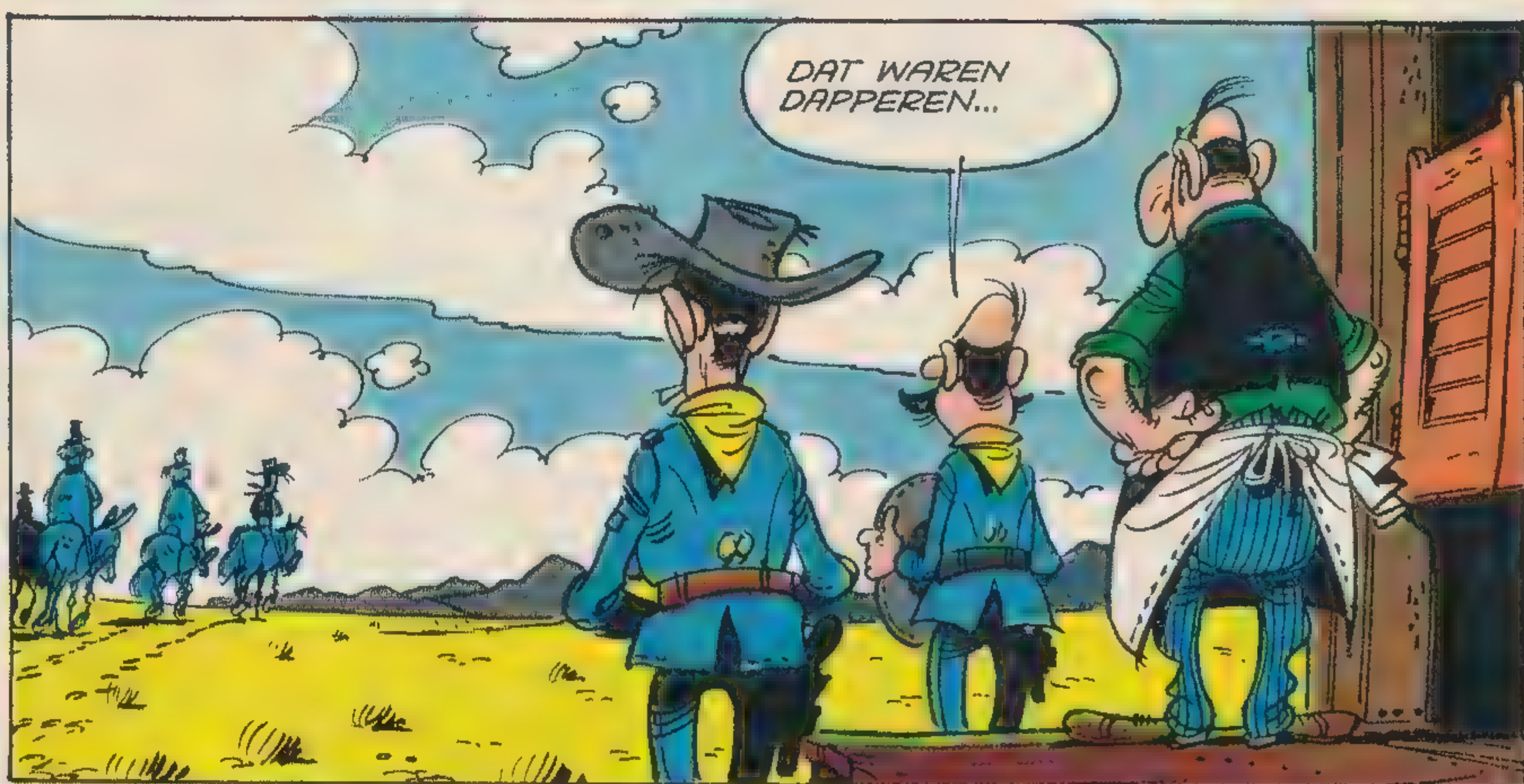


28

OH, IK MOET BESLIST TERUGKOMEN. VOLGENDE MAAND MOET IK EEN LEZING HOUDEN VOOR DE UNIVERSITEIT VAN NEW YORK...



DAT WAREN DAPPEREN...



MAAR DAARBOVEN, HOOG IN DE BERGEN...

HA HA! ZE KOMEN ER AAN... ALS IK GELUK HEB, KAMPEREN ZE HIER...



MOORE'S & GOSCINNY

WE ZULLEN HIER DE NACHT DOORBRENGEN, ONDER DAT OVERHANGENDE ROTSBLUK...



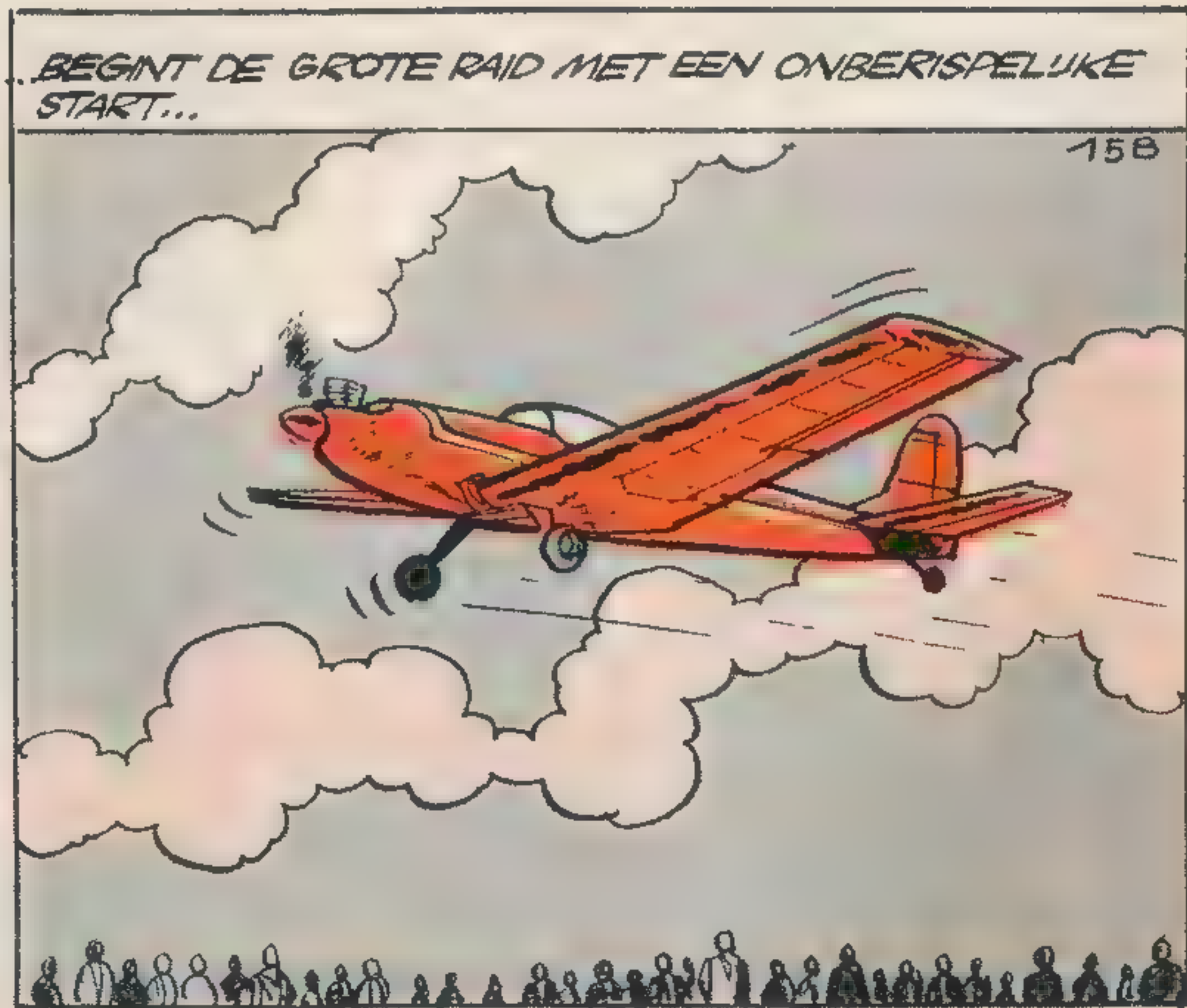
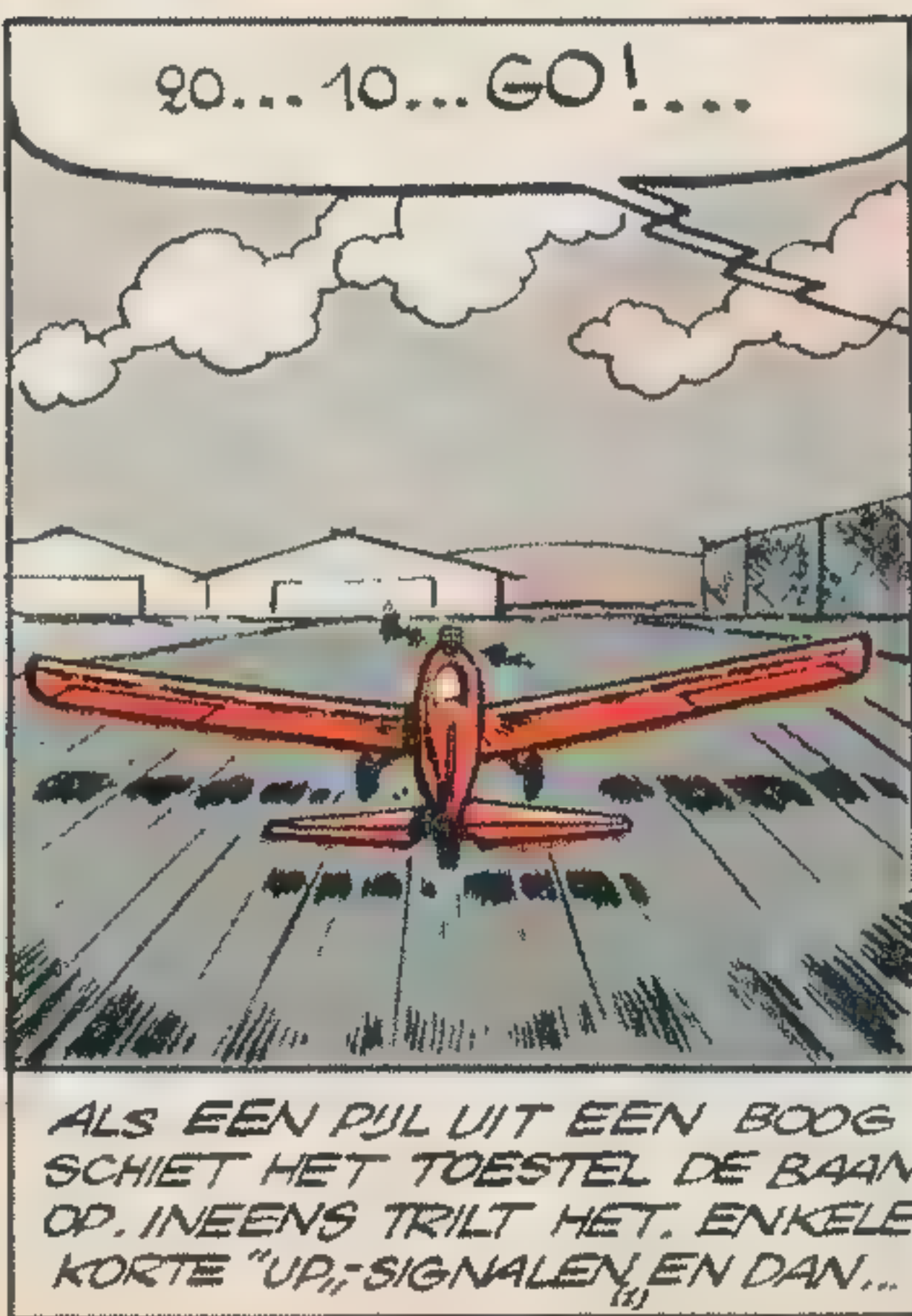
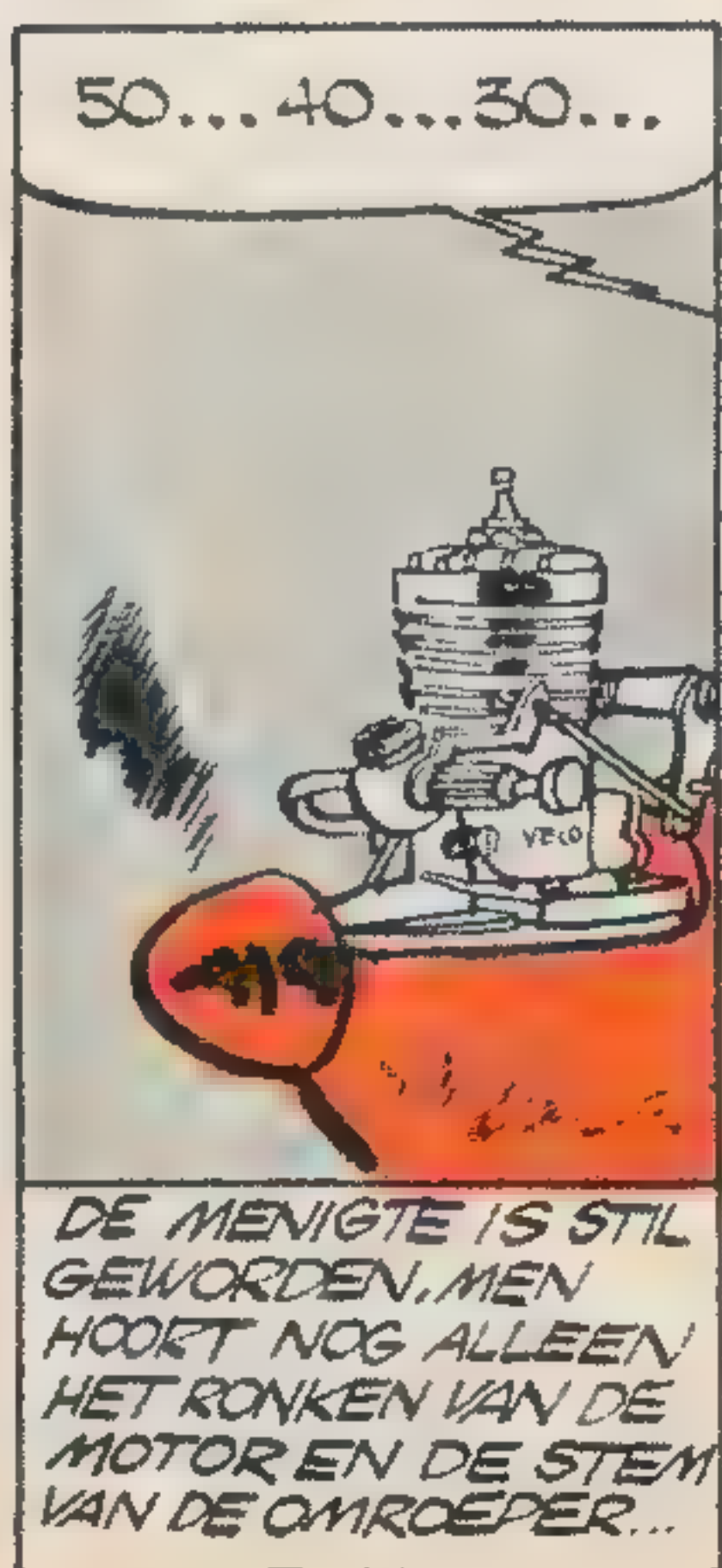
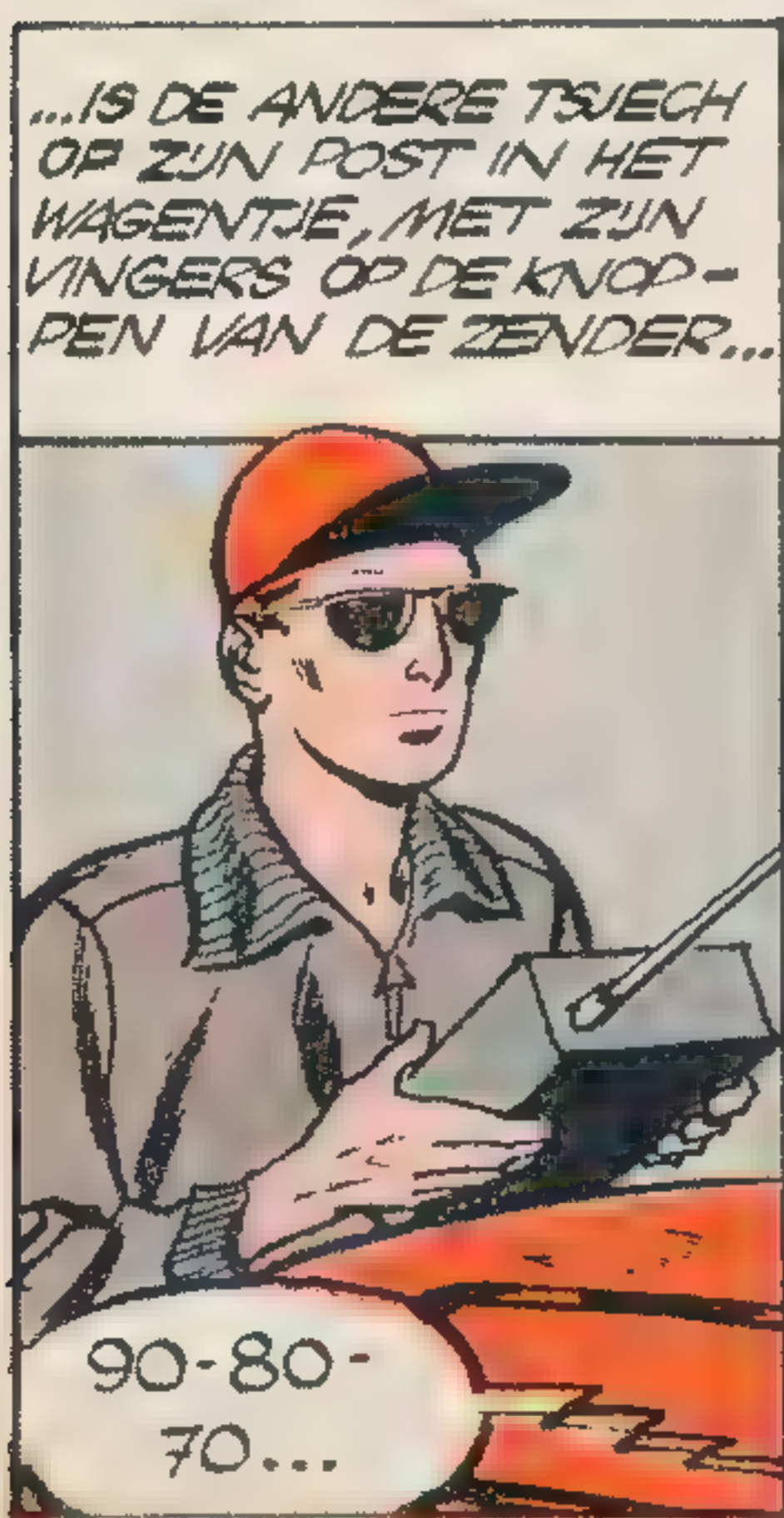
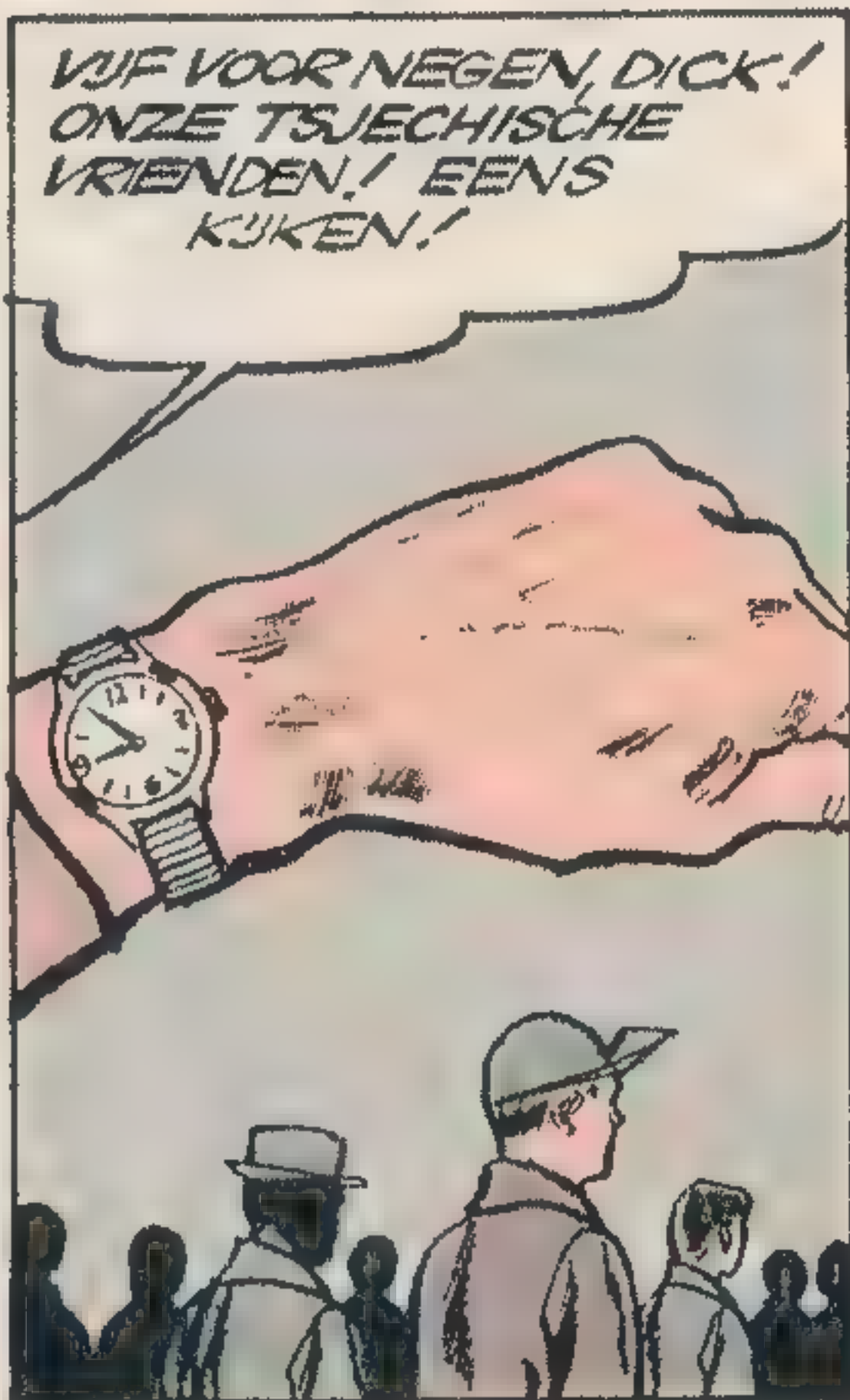
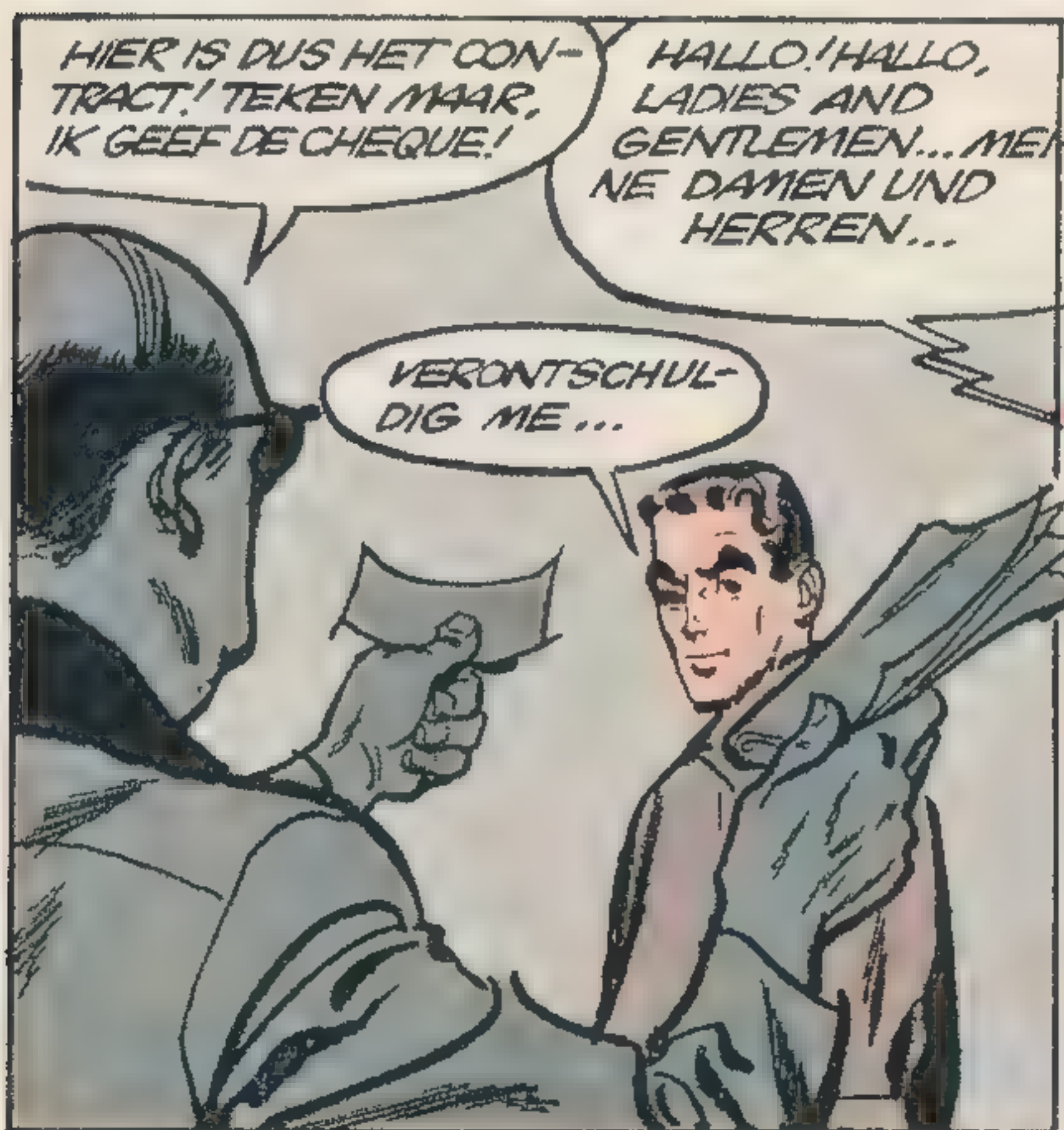
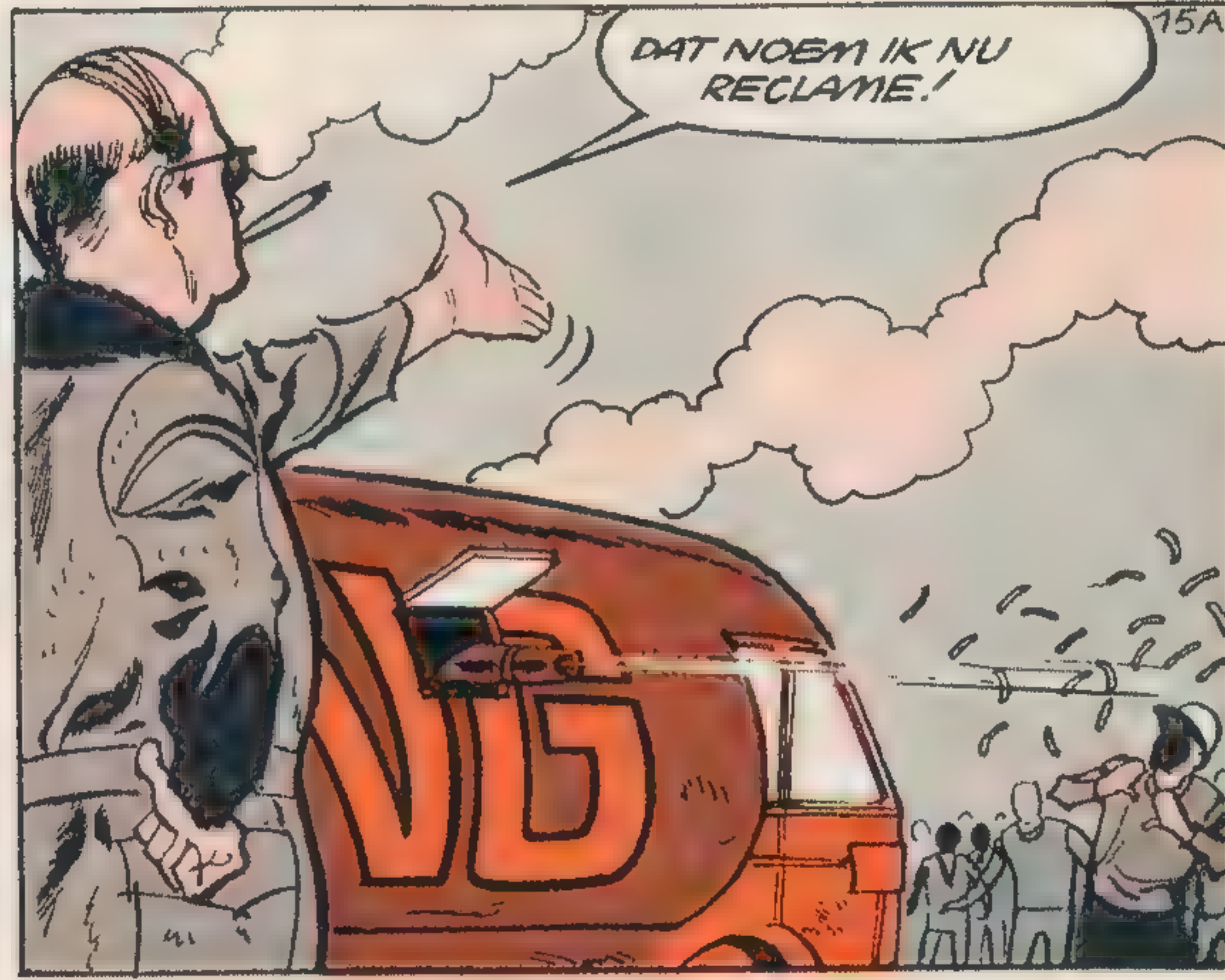
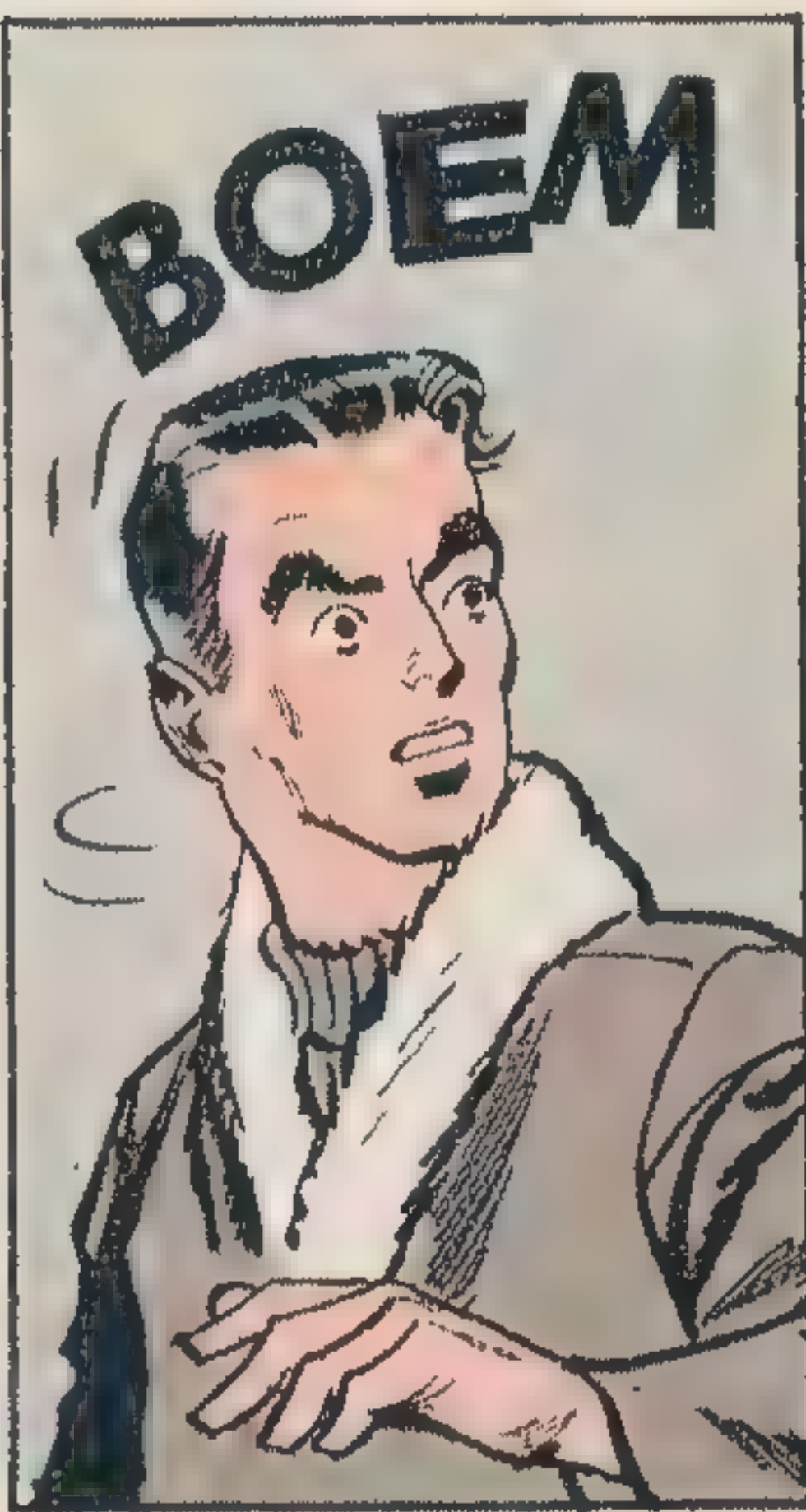
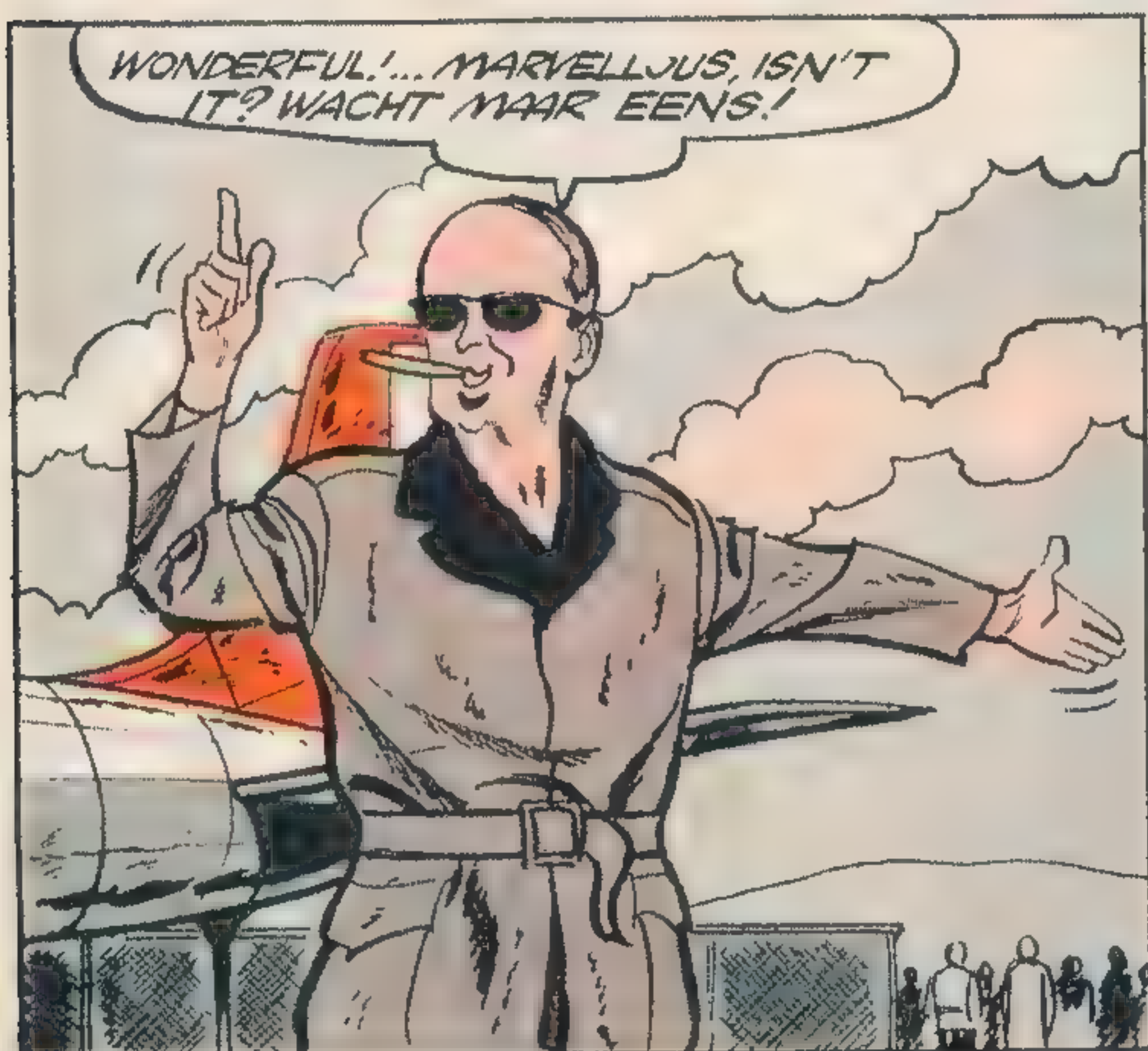
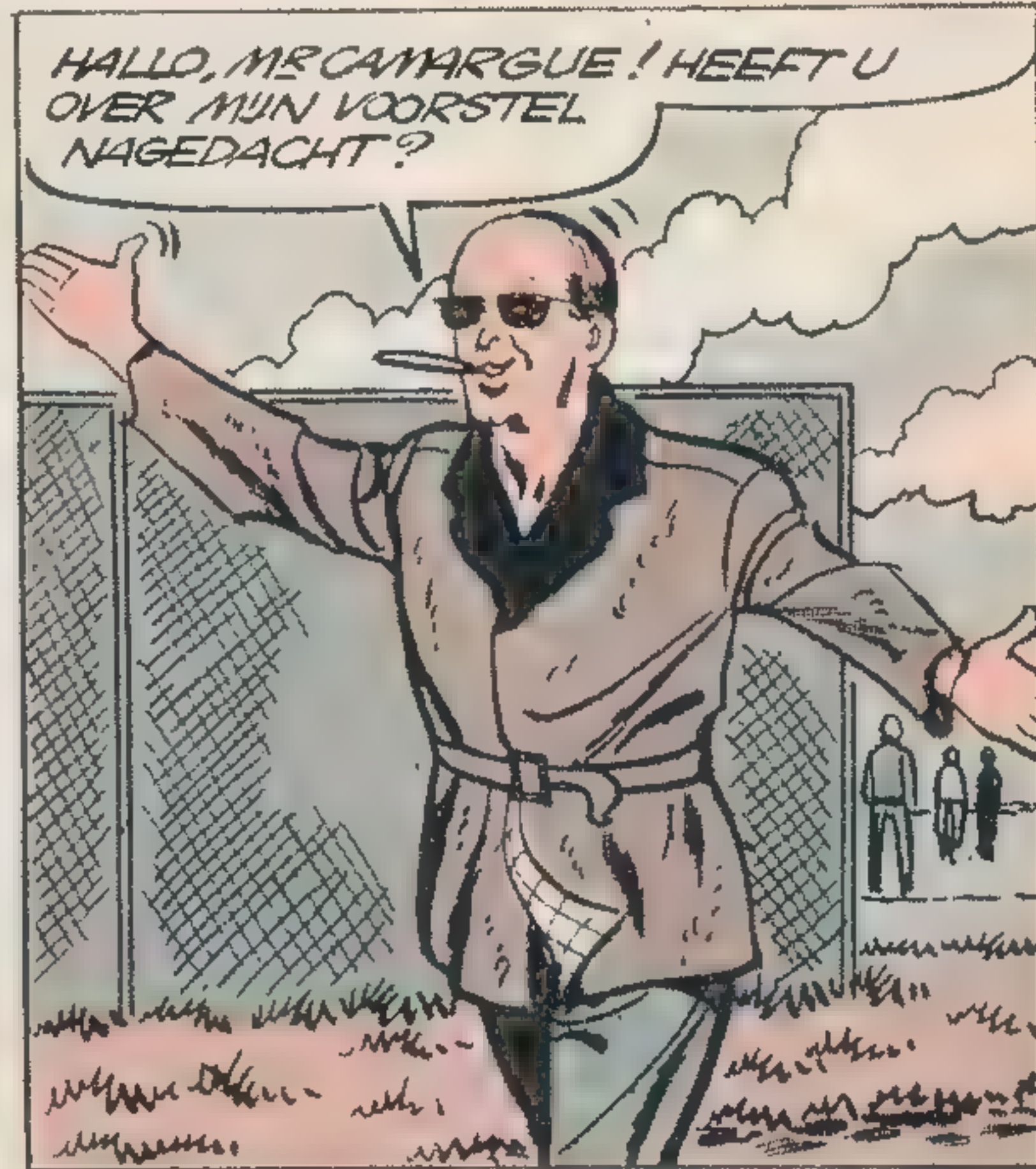
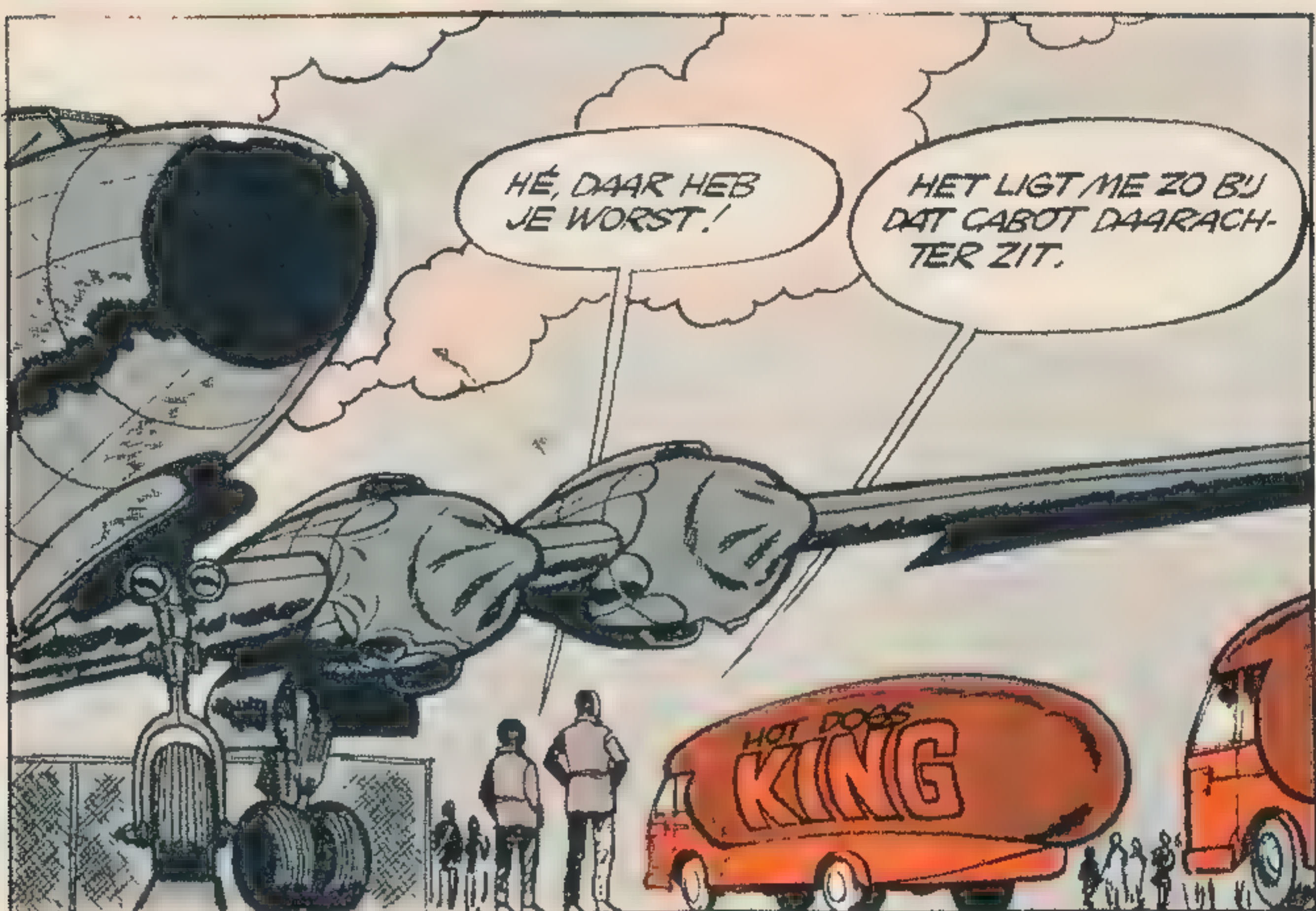
Wordt vervolgd





tekeningen  
Piraton

# MICHEL EN DICK





# DE GROTE RAID

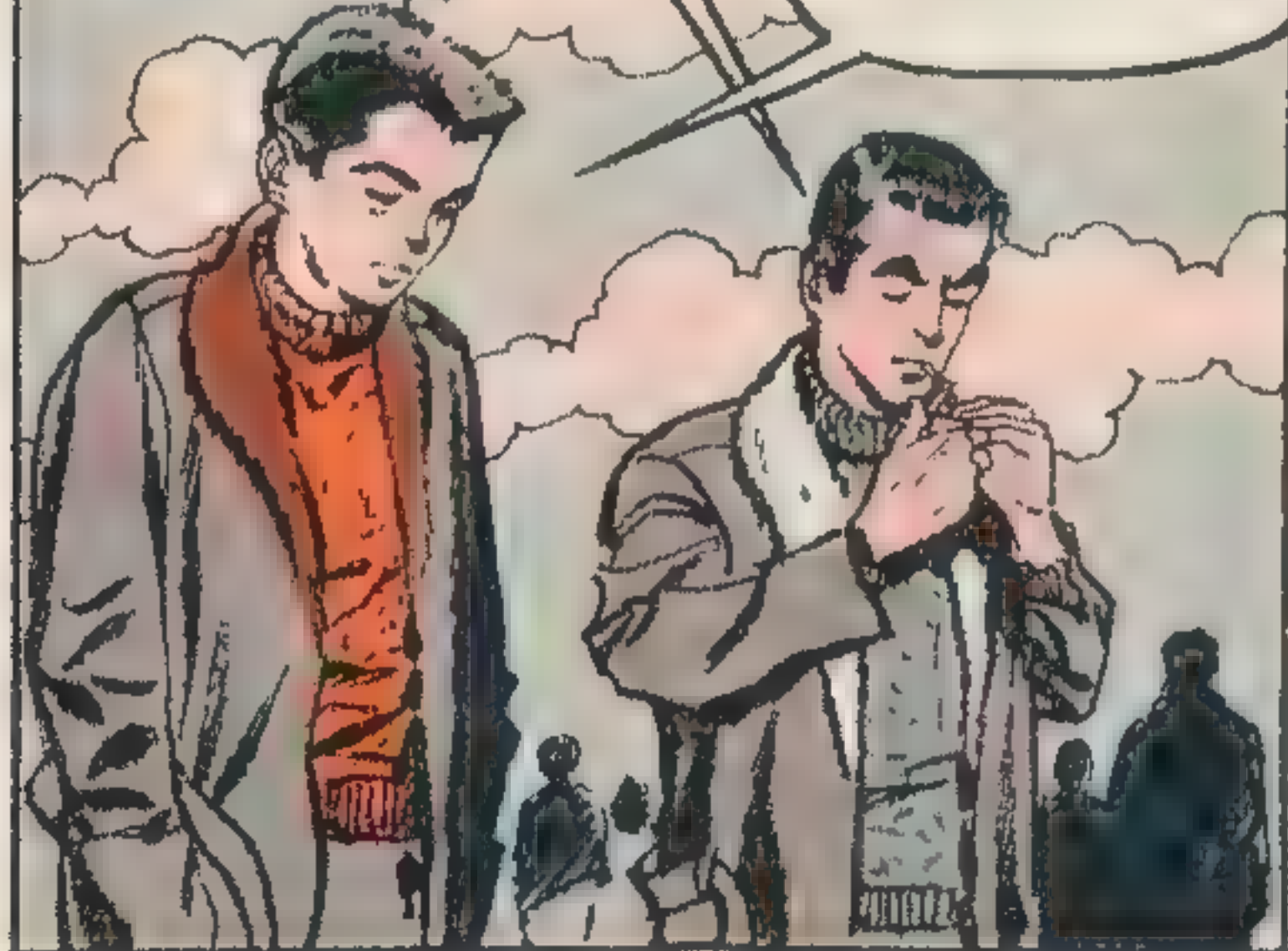
scenario  
Jadoul

Michel en Dick zullen aanstonds starten voor de grote raid...

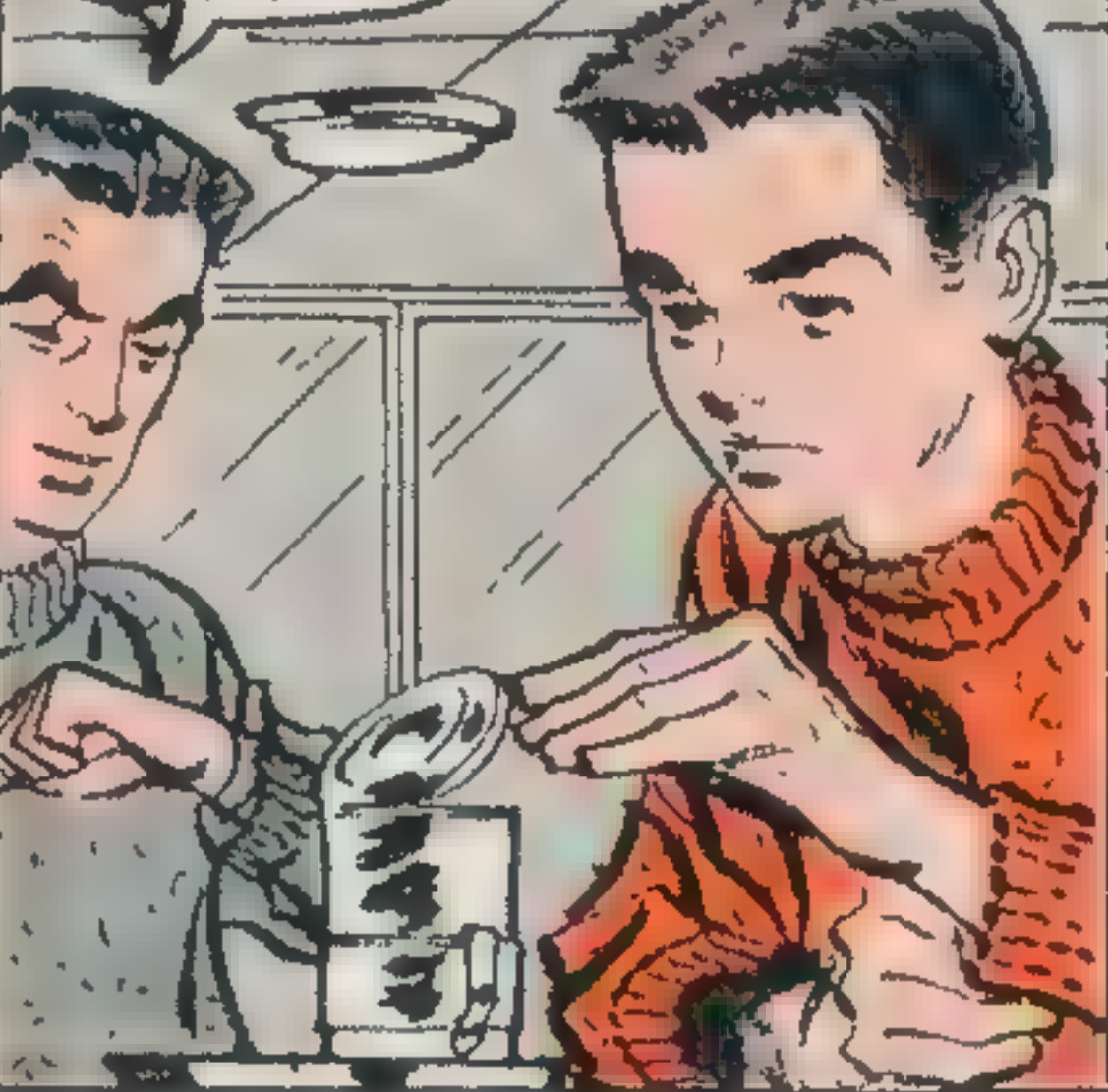


MET EEN HALF UUR TUSSENTUD VOLGEN DE STARTS ELKAAR OP.

ZENUWACHTIG, DICK? JA, EN OF 'IK KNUD M!



TOE DICK, EET JE BROODJE OP! OVER 3 MINUTEN IS 'T ONZE TIJD. WE MOETEN IN CONDITIE ZIJN!



12.40H. HET MEXICAANS-PERUAANSE TEAM IS NOG MAAR NET WEG OF...

DAMES EN HEREN, ER WORDT GEMELD DAT DE TSJECHEN OP HET OGENBLIK NOG 30 KM VAN HET DOEL AF ZIJN. NIETS BUZONDERS VERDER.

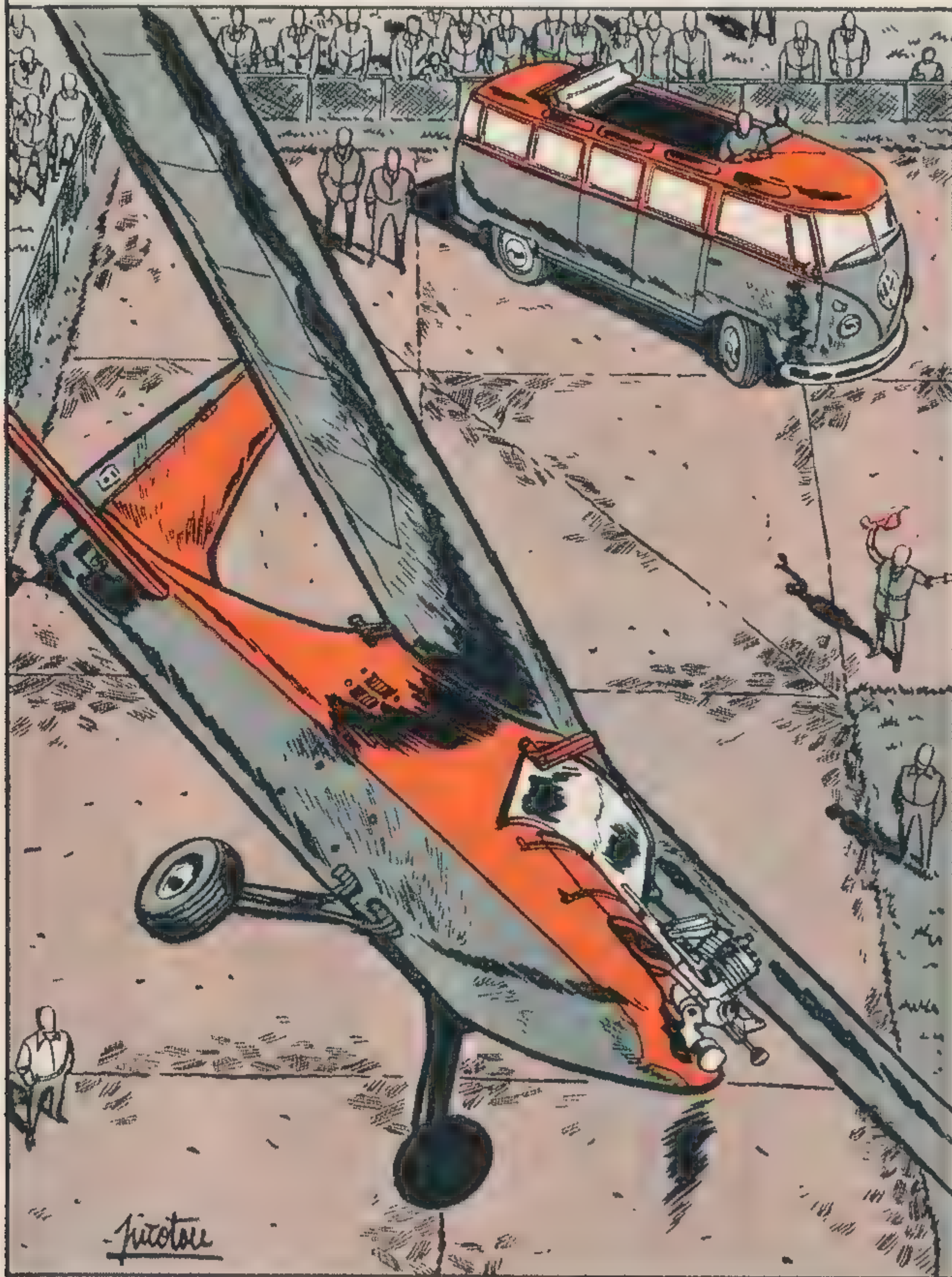


20...10...GO!...

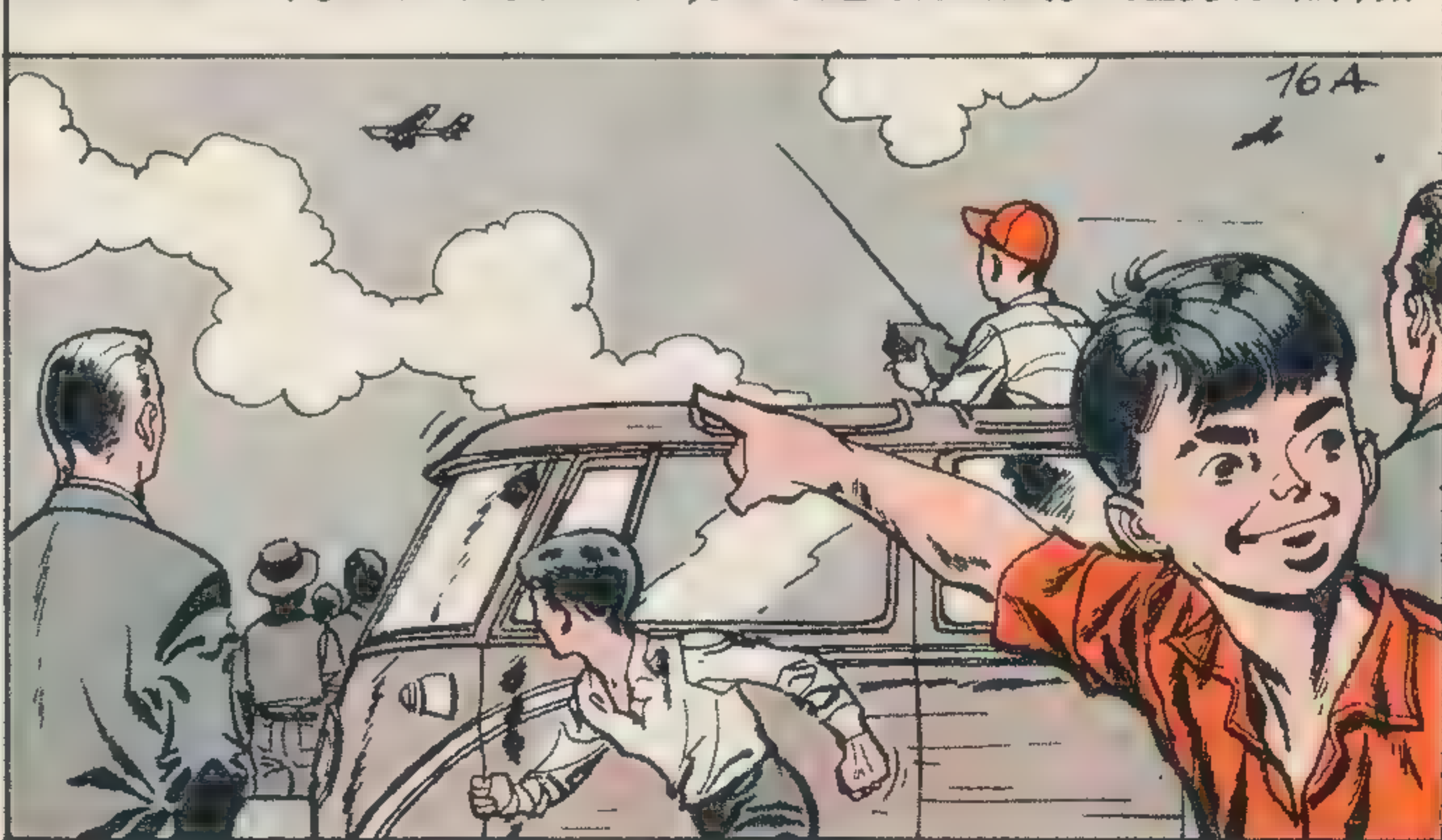


HET GROTE OGENBLIK IS GEKOMEN... AMPER HEEFT DICK ZIJN TOESTEL LOSGELATEN OF HJ STORMT NAAR DE AUTO WAARIN MICHEL ZIT TE WACHTEN...

DE START IS GESMEERD GEGAAN. HET DOOR MICHEL BESTUURDE TOESTEL VOERT EEN AFSCHIEDSRONDJE BOVEN HET VLEGVELD UIT...



NU ZET OOK DE AUTO ZICH IN BEWEGING EN RIJDT DE WEG OP. ZE KOMEN DOOR LIEFELIJKE DORPES, WAAR DE BEWONERS, DOOR RADIO EN T.V. GEWAARSCHUWD, DE DEELNEMERS TOEJUICHEN...



DEZEN WORDEN TROUW GEVOLGD DOOR EEN ENORME WANDELENDE WORST...

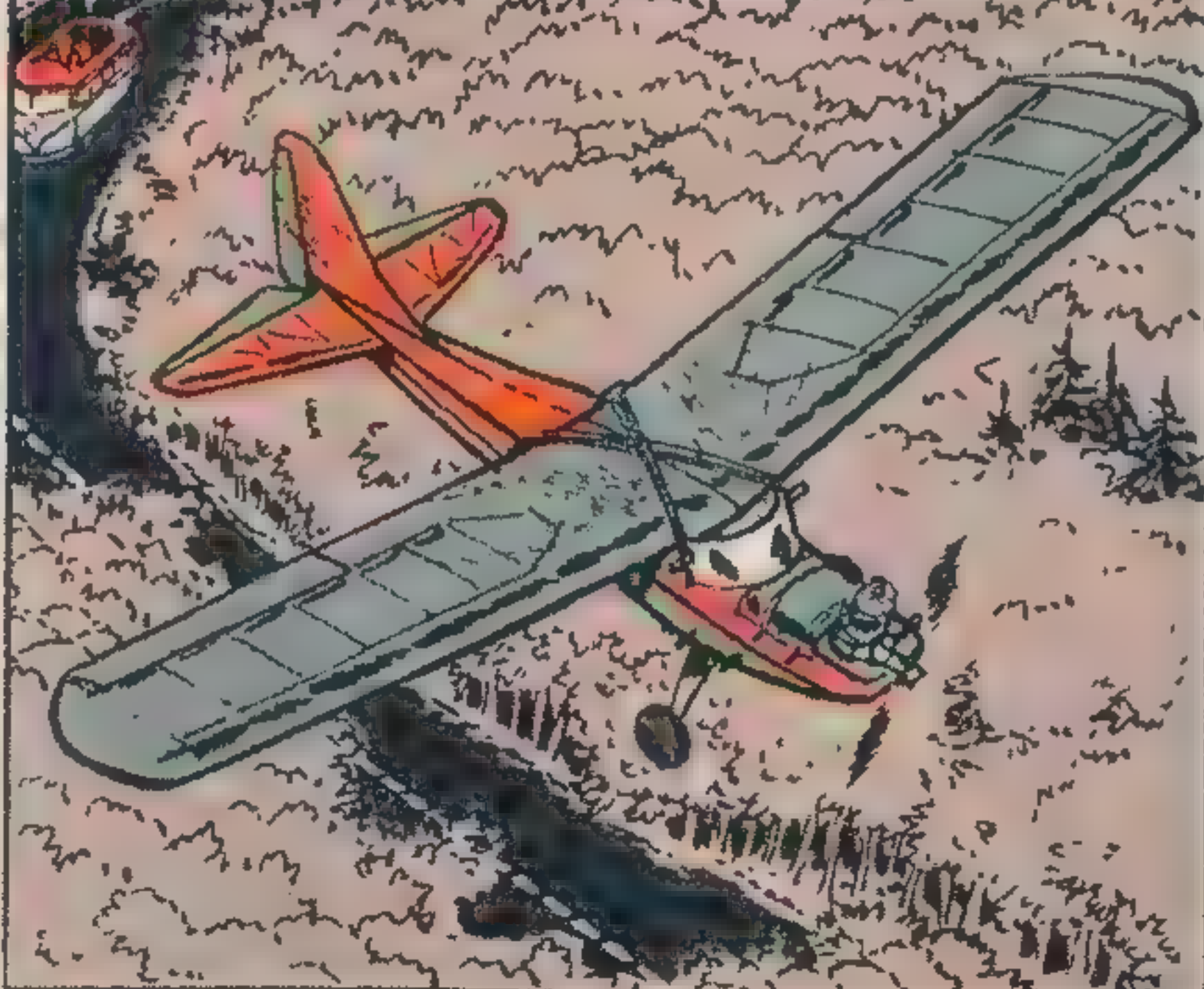


MAAR INEENS, NA EEN UUR VLEGEN...

DE WEG LOOPT 6 KM. LANG DOOR HET BOS. NU IS OP-LETTEN DE BOODSCHAP!



ER IS GEEN VULTJE AAN DE LUCHT, MICK. IK ZIE HEM OP TWEE UUR... WAT MINDER VAART. HIJ WIL NAAR BOVEN. ENKELE SIGNALLEN NAAR LINKS... MOOI!



MAAR HELAAS, EEN POOSJE LATER

WAAR MAG HIJ TOCH ZITTEN? HET GEBLADERTE IS ZO DICHT...



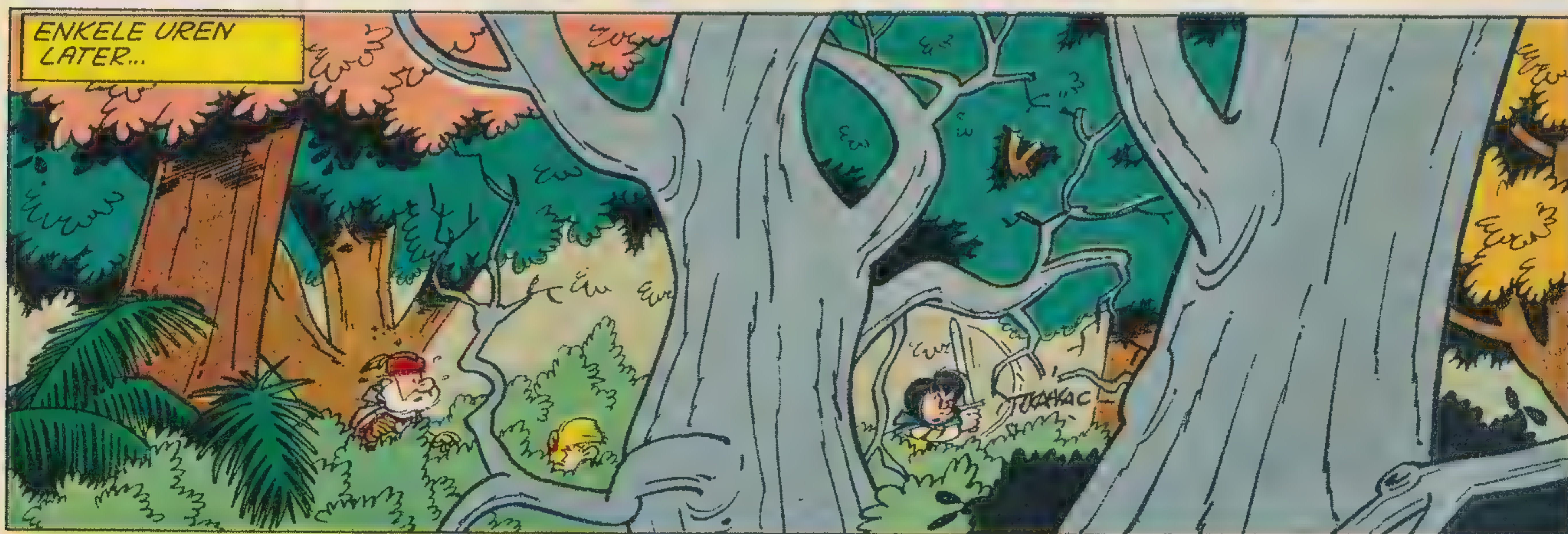
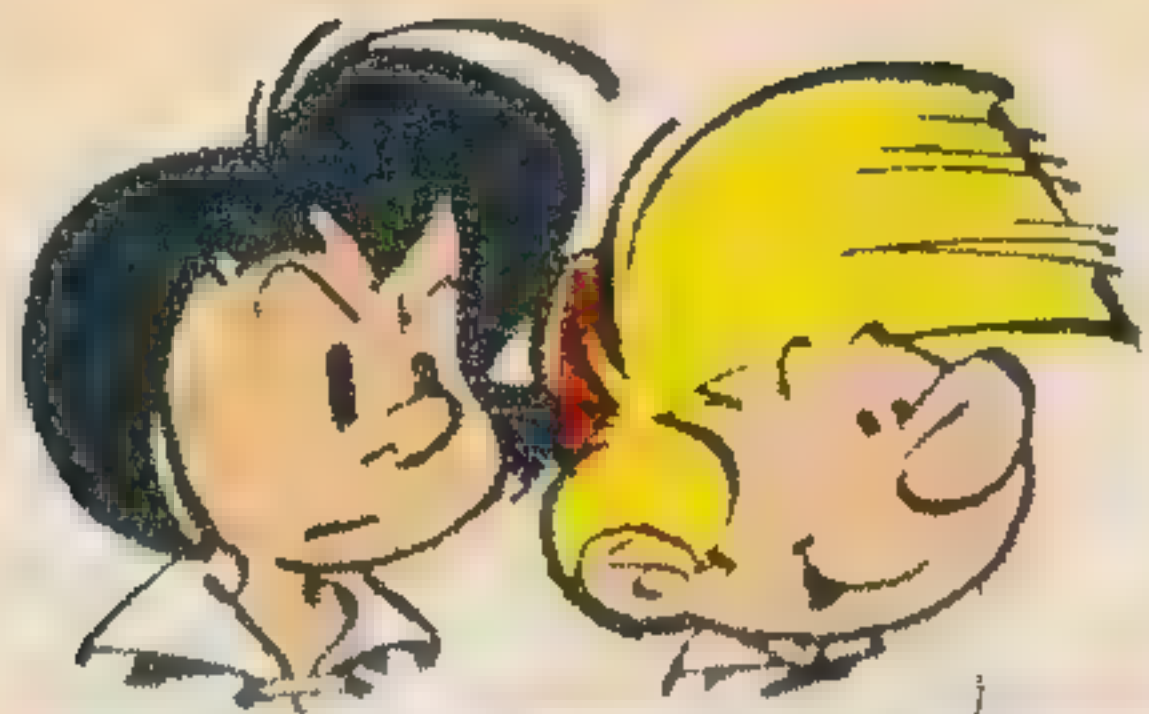
MICHEL! IK ZIE ONS VLEGTOEG NIET MEER! ONTZETTEND!

IK BEN 'T KWIT!

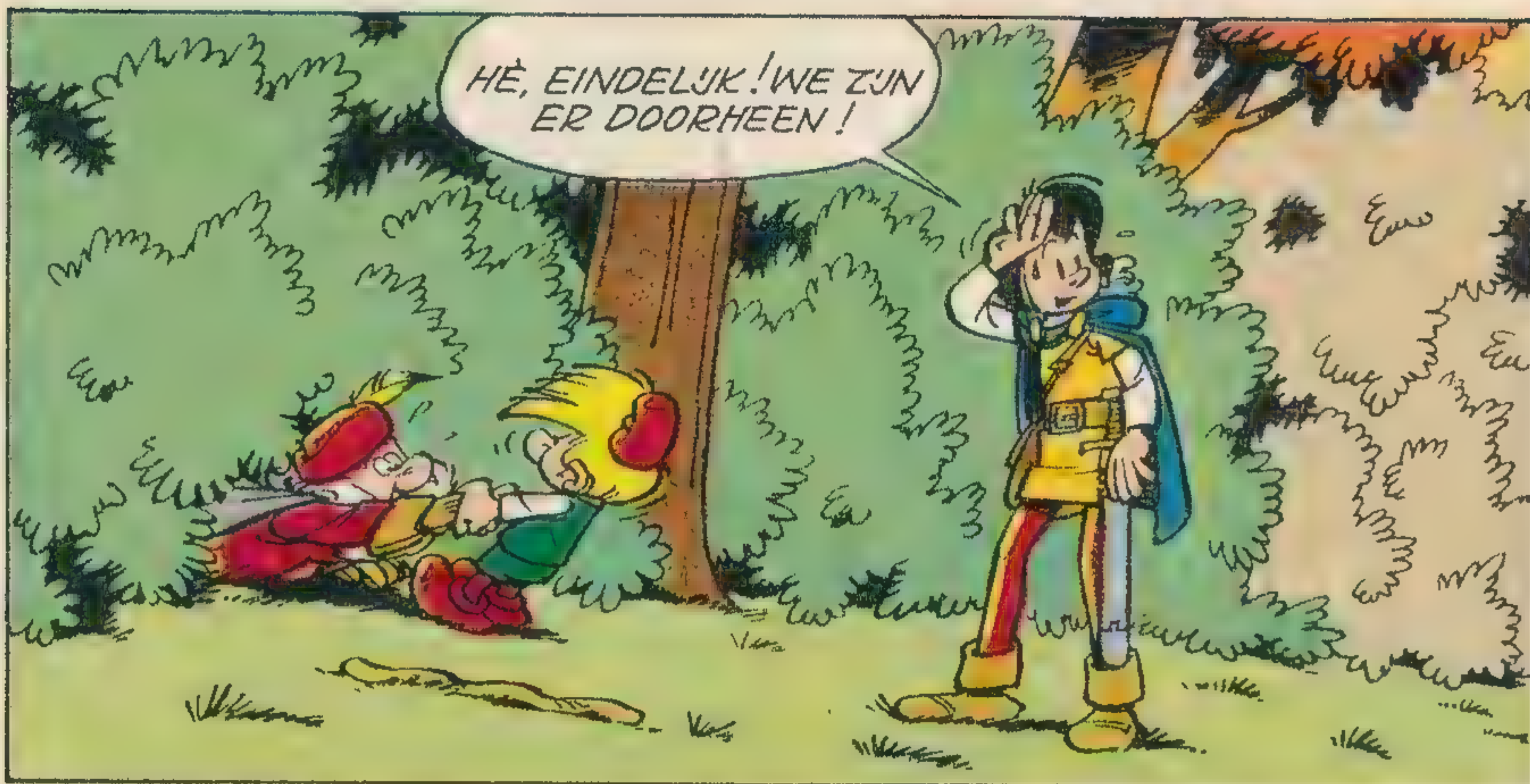


Wordt  
vervolgd



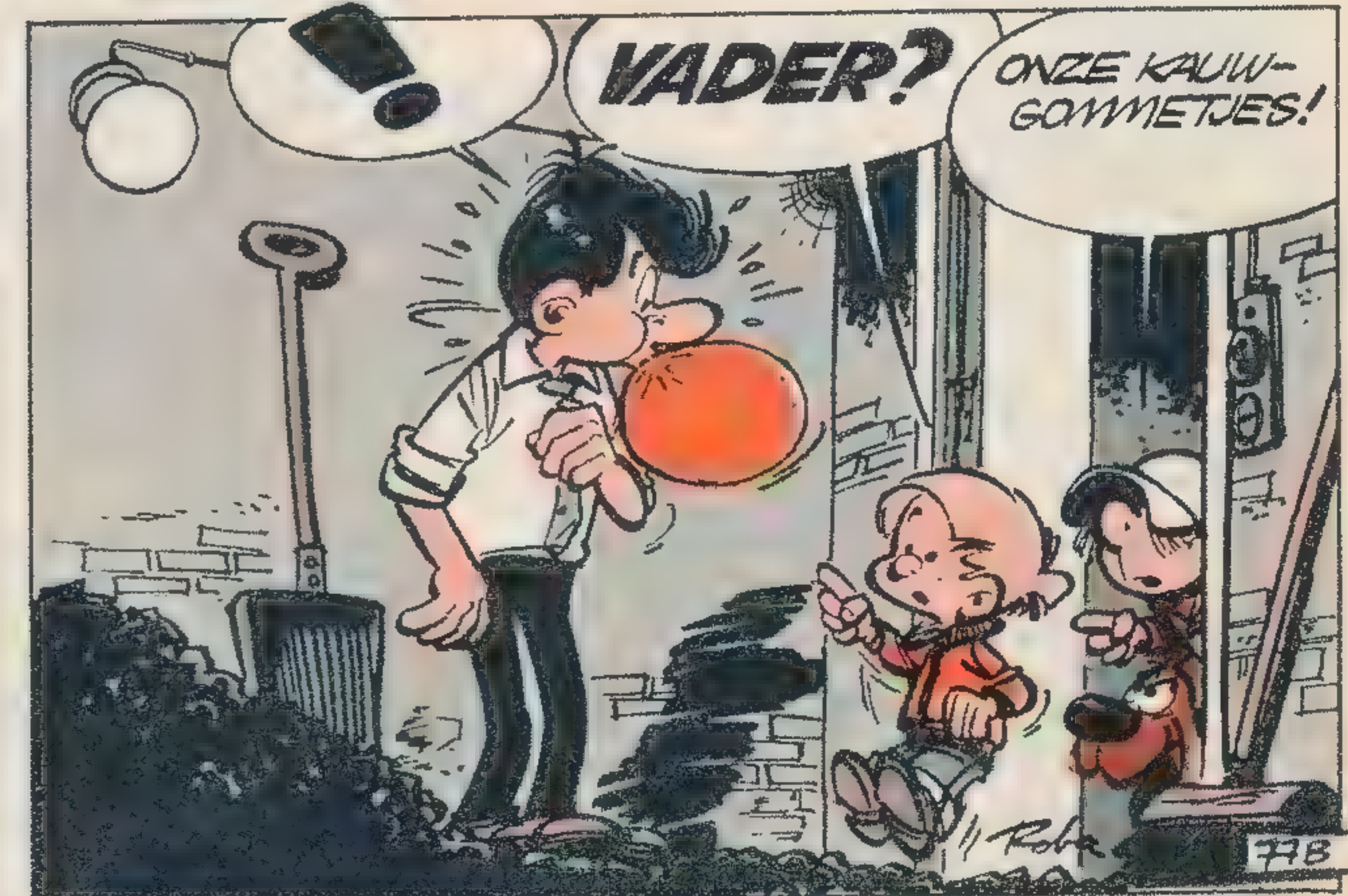
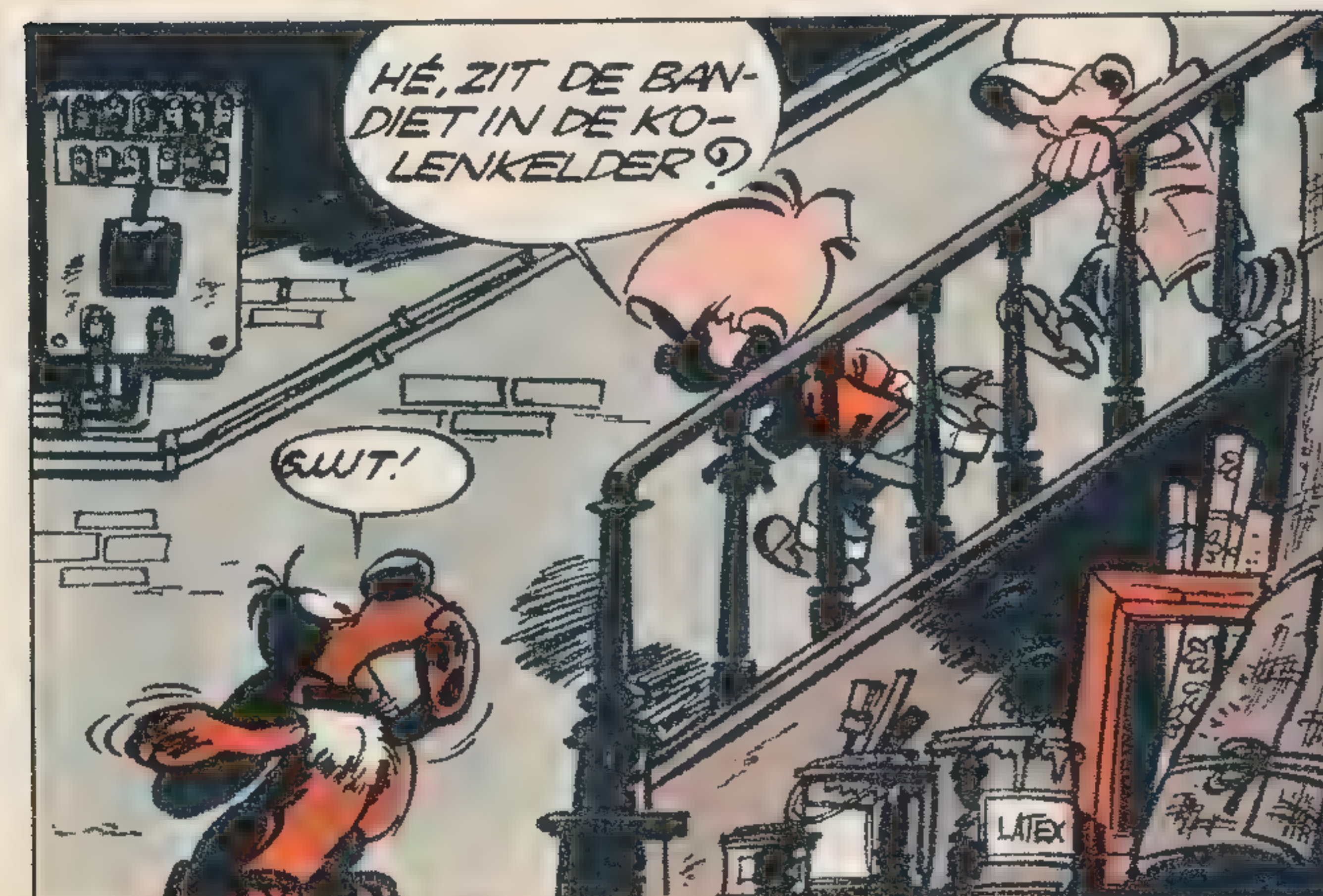
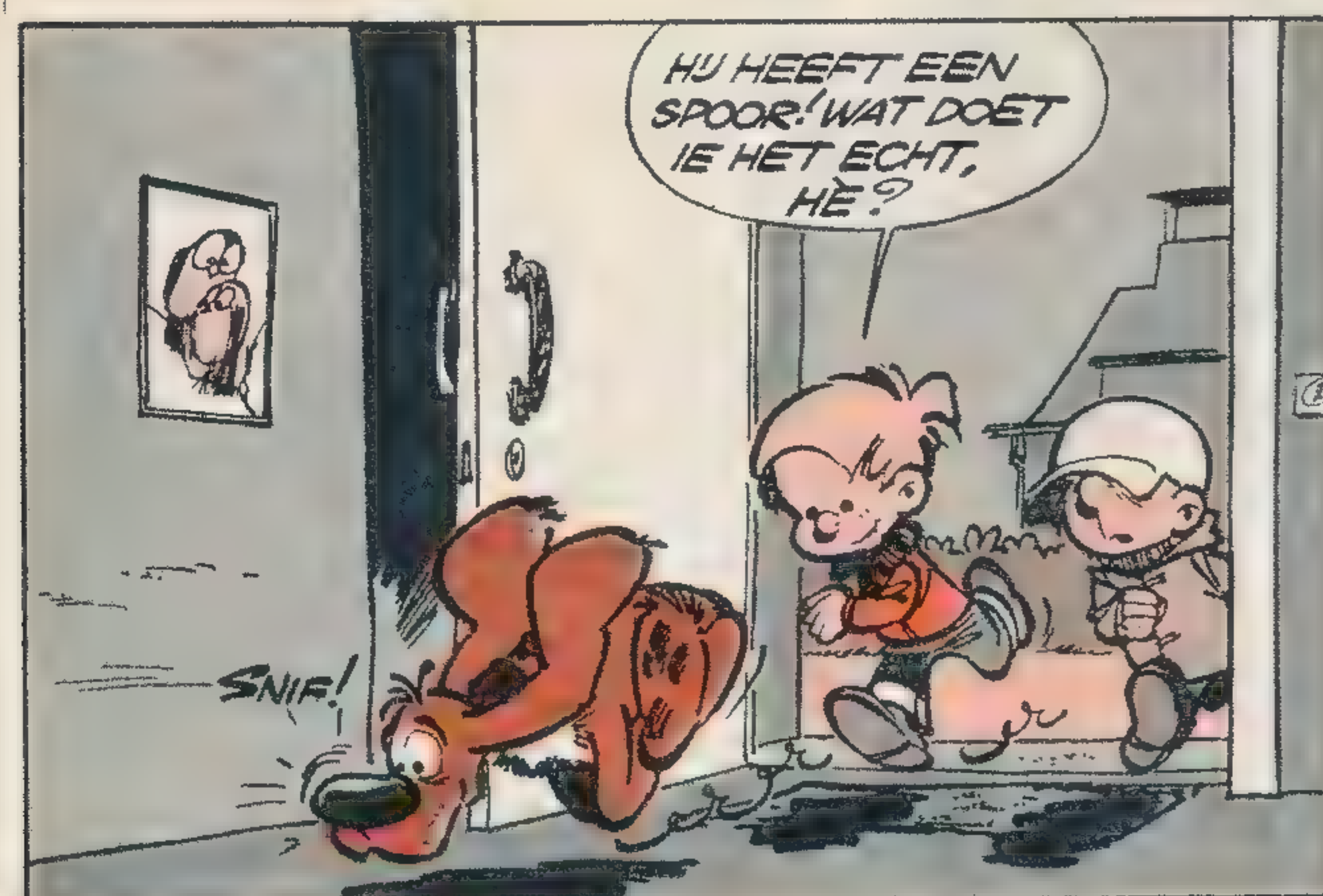
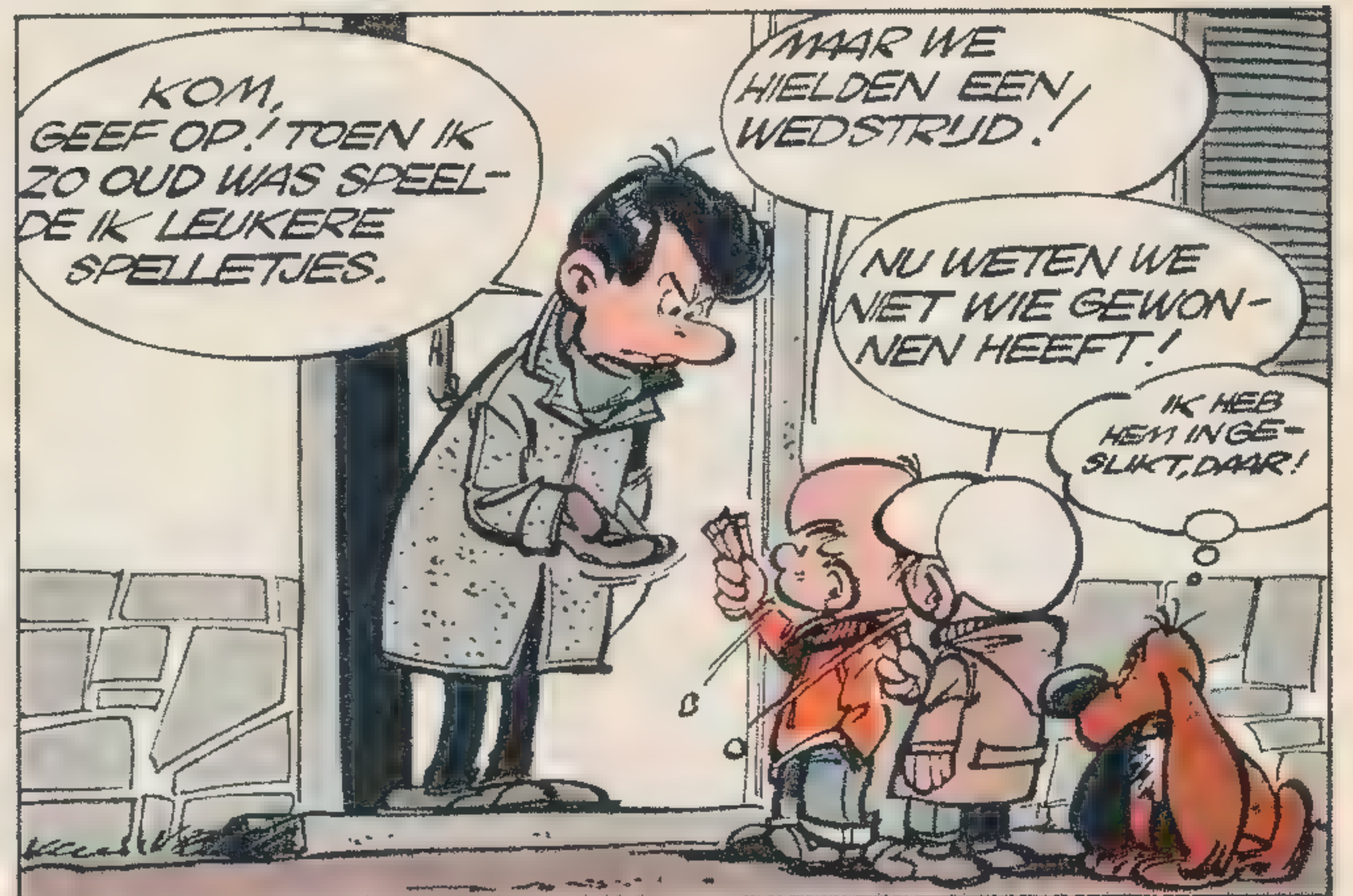
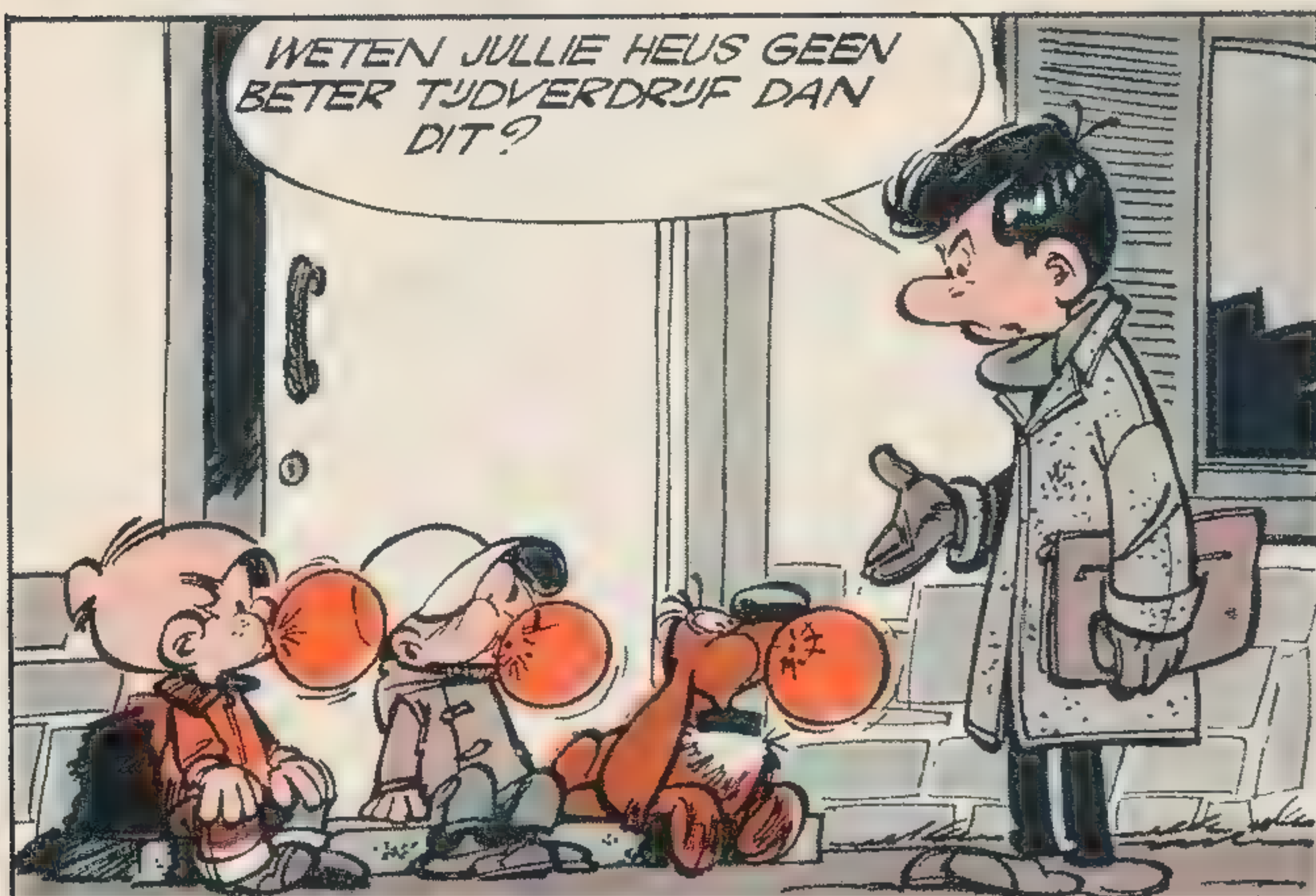








# Bollie en Billie door Roba







— 11 —

## BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, houd je dan precies aan de aanwijzingen. Als je alles gevouwen hebt, moet je een nietje in het midden slaan. Als je dat niet hebt, kun je wel een draadje gebruiken. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit micro-boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen, en na verloop van tijd heb je dan 'n prachtige micro-bibliotheek.

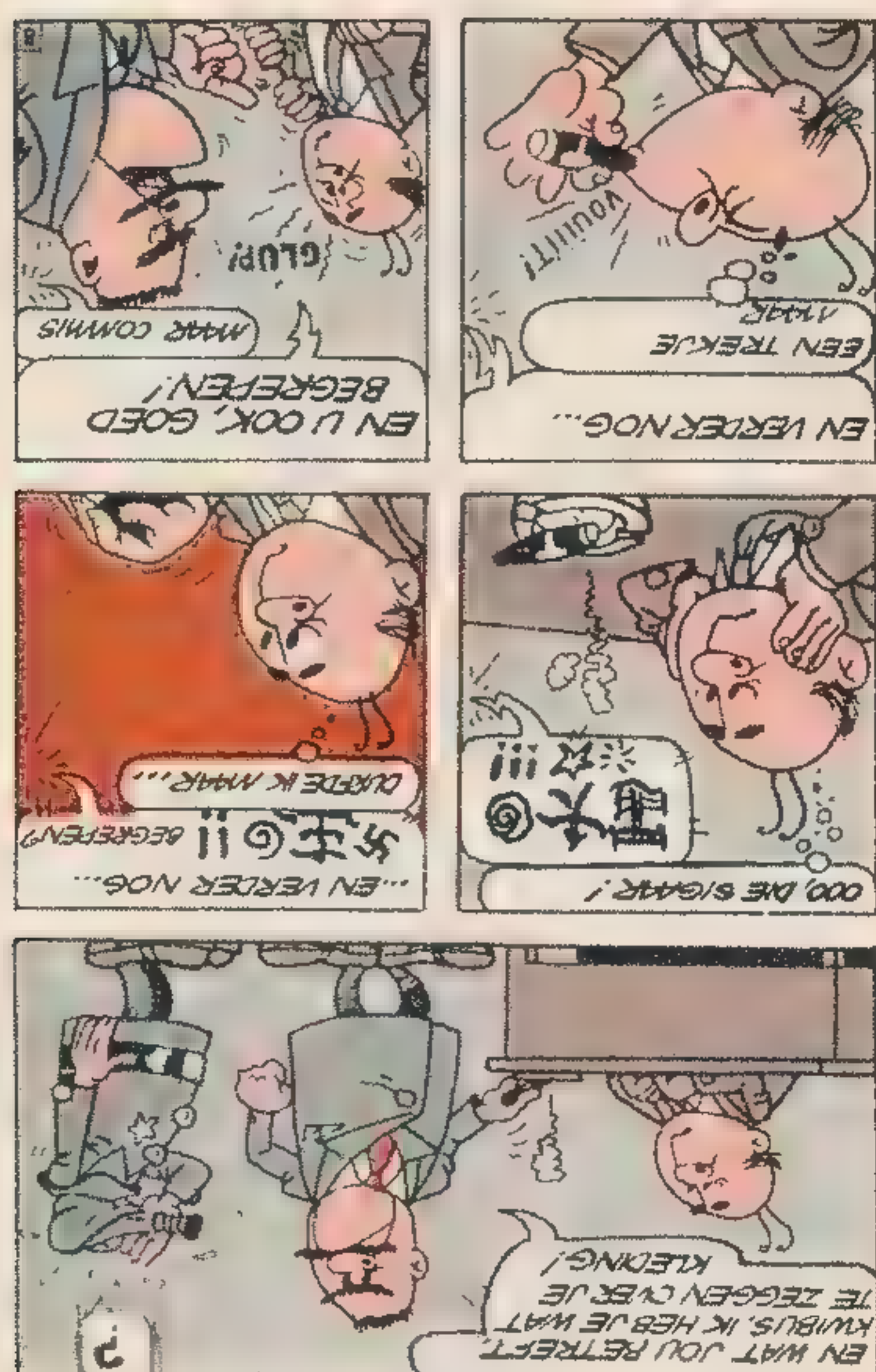
De  
volgende  
week :

## « UGUDU » de toverspreuk

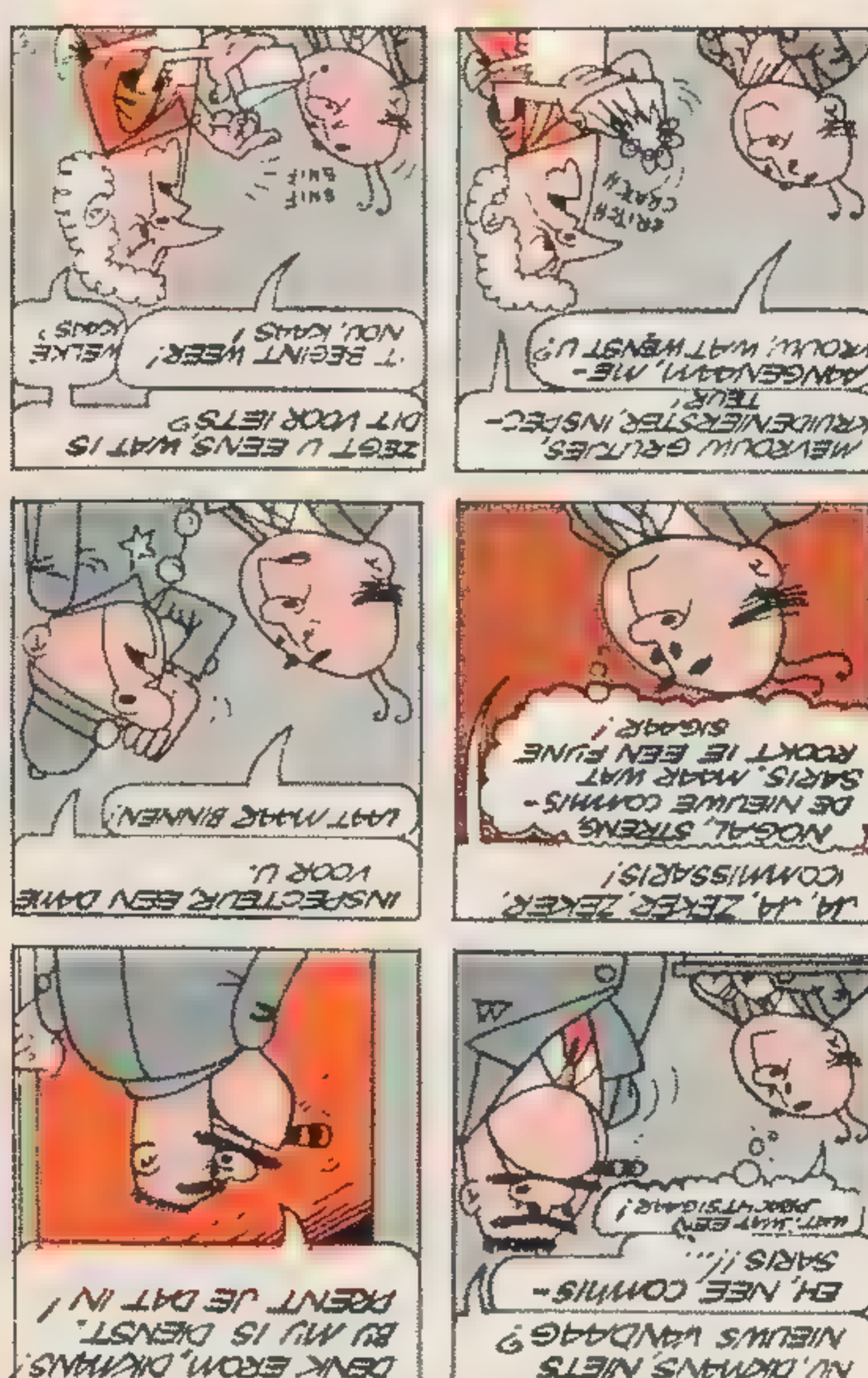
door ANJO

DUPUIS

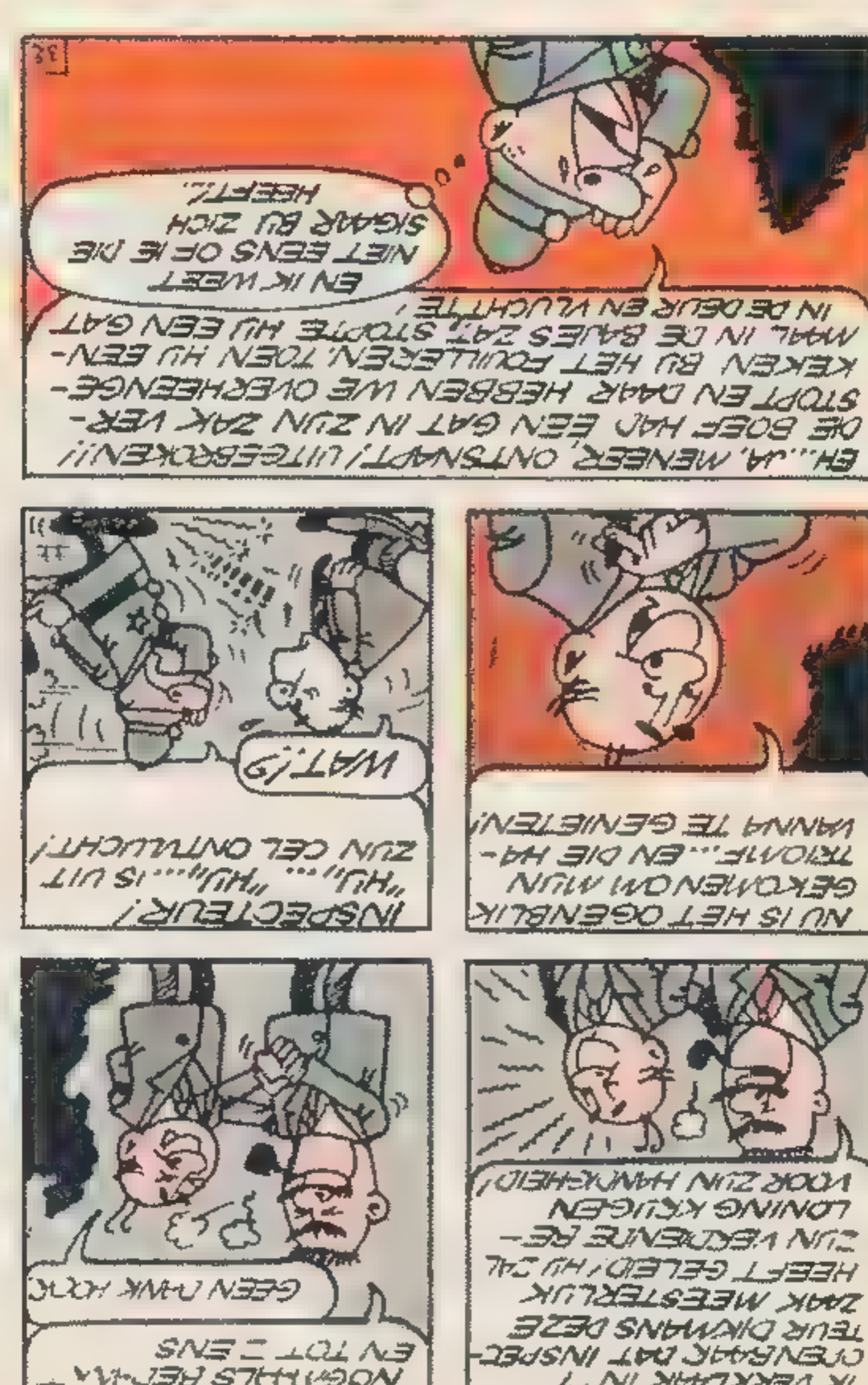
BRUSSEL — DEN HAAG  
PARIJS — MONTREAL



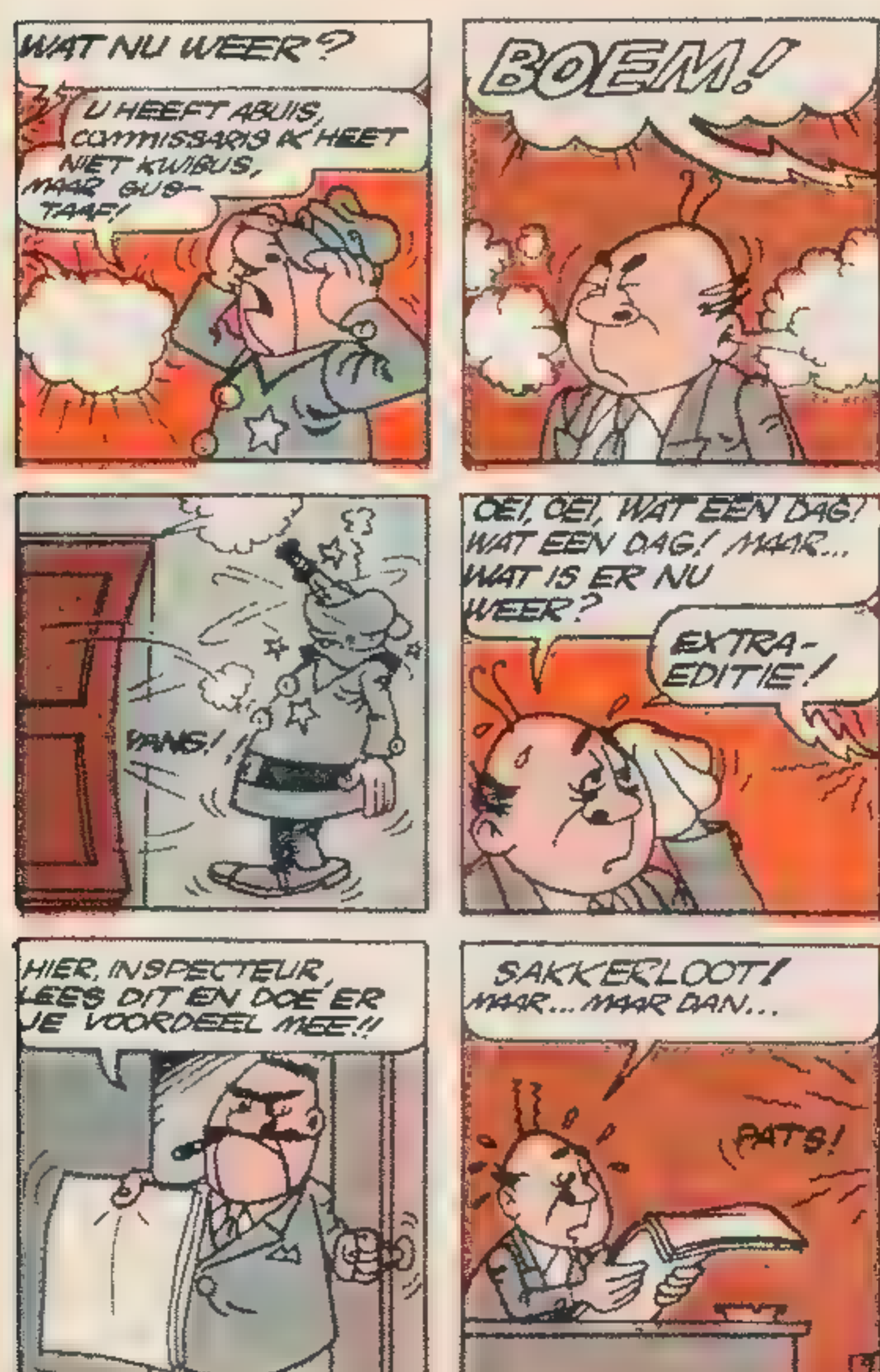
— 8 —



— 5 —



— 32 —



— 9 —



— 4 —



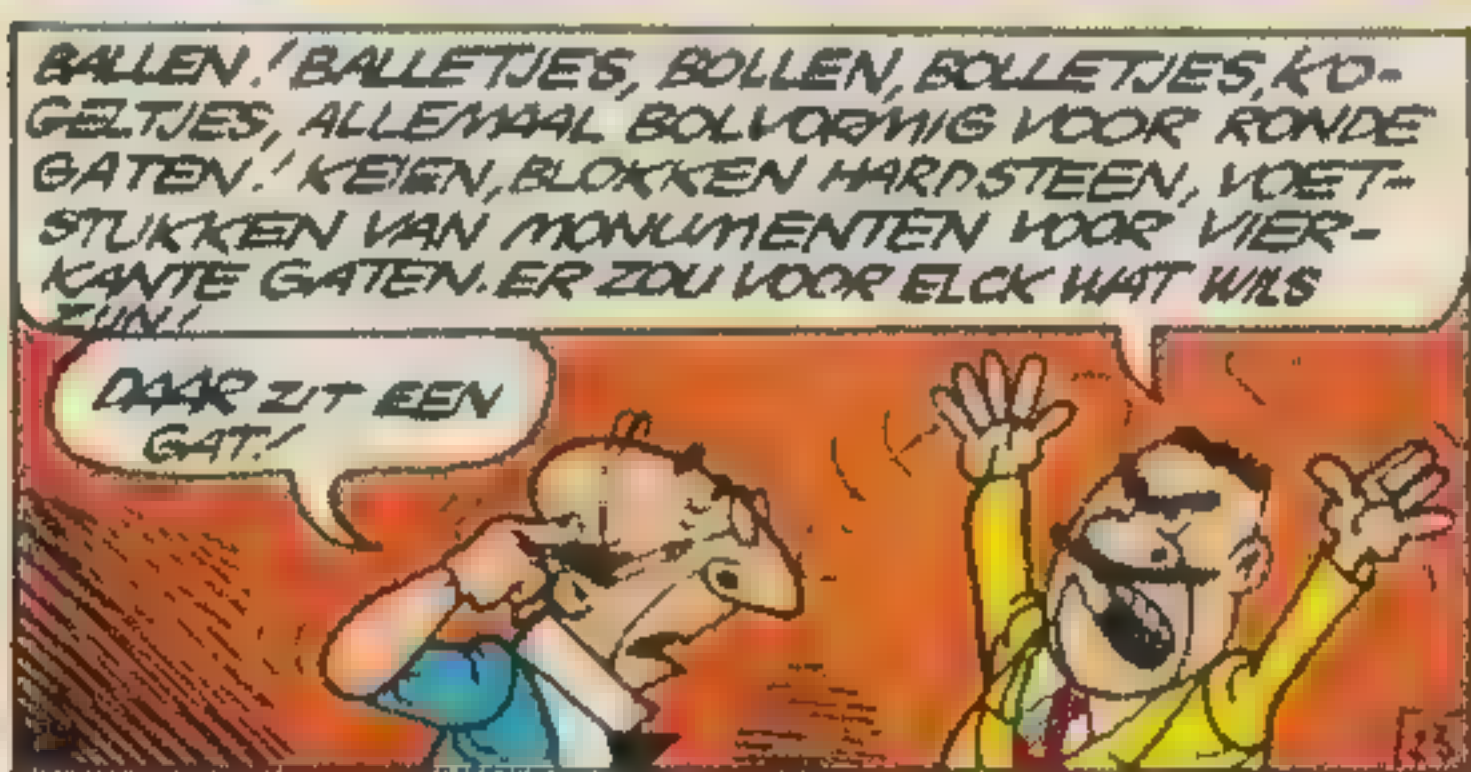
— 33 —

— 19 —







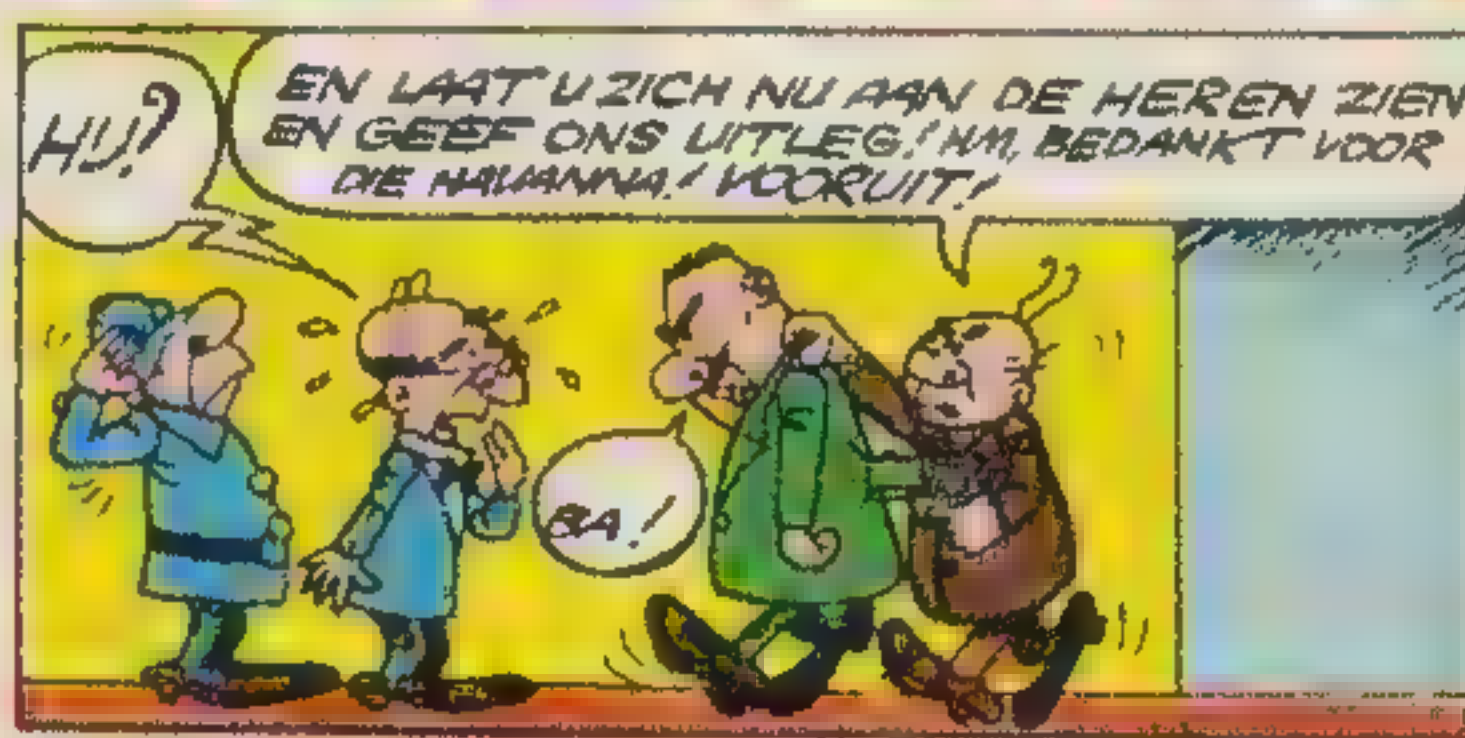


— 25 —

NAAR BINNEN

3

HIER VOUWEN



— 24 —



— 13 —

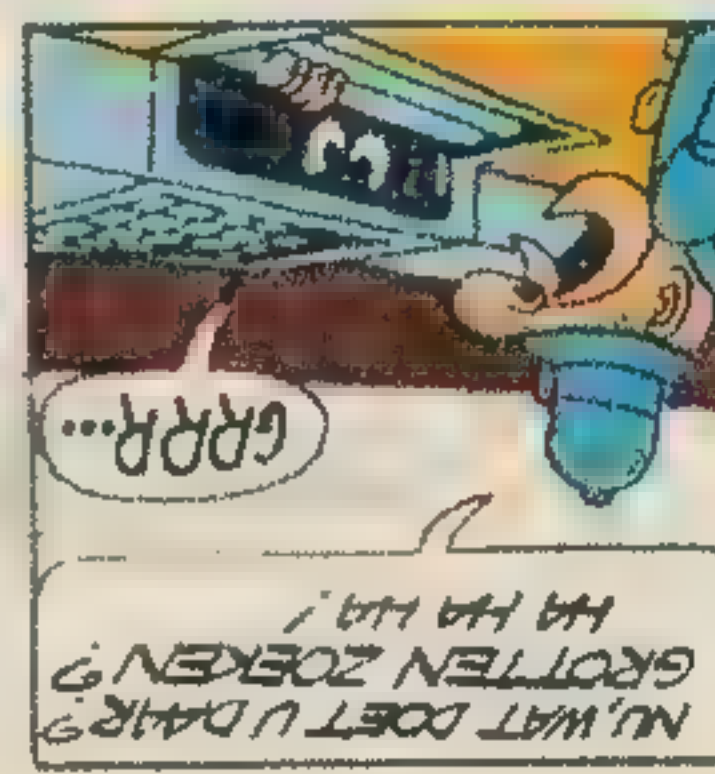
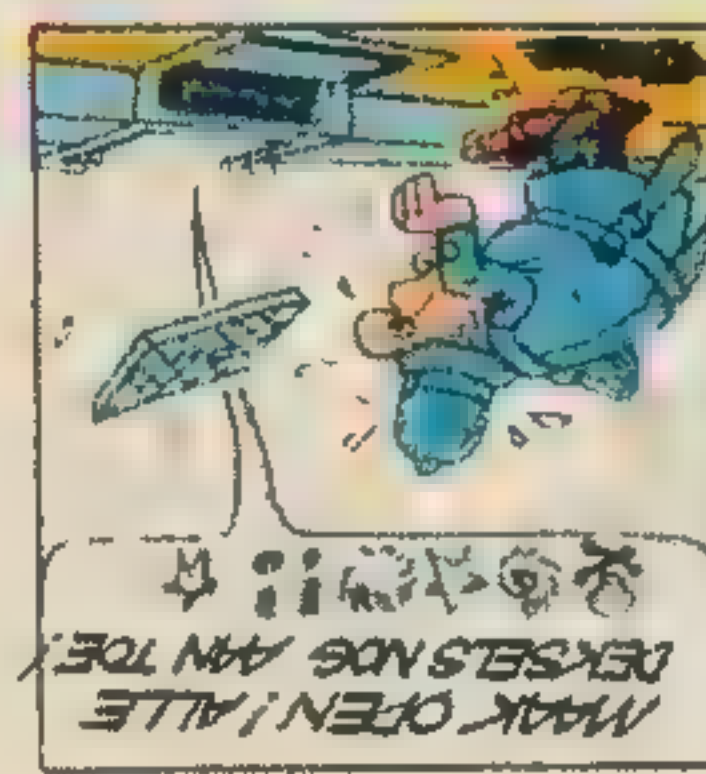
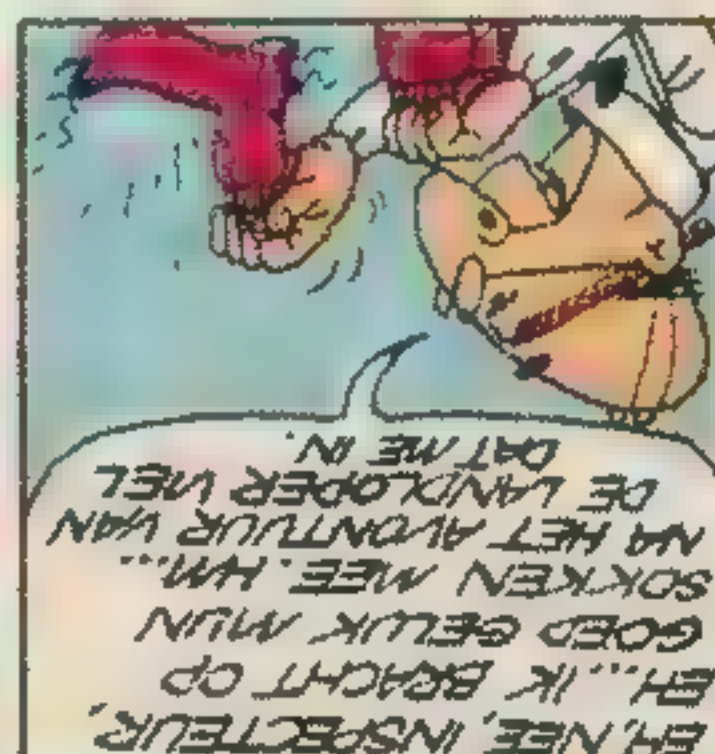
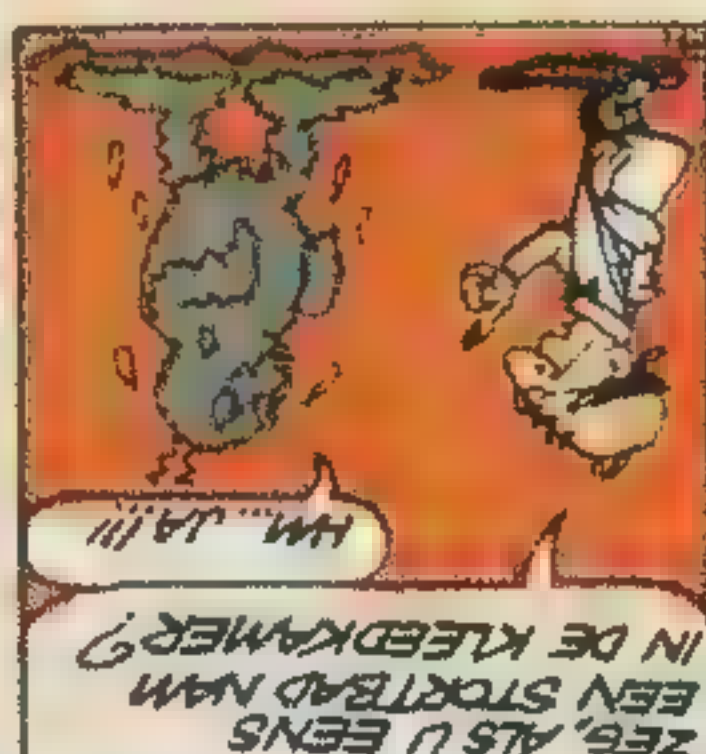
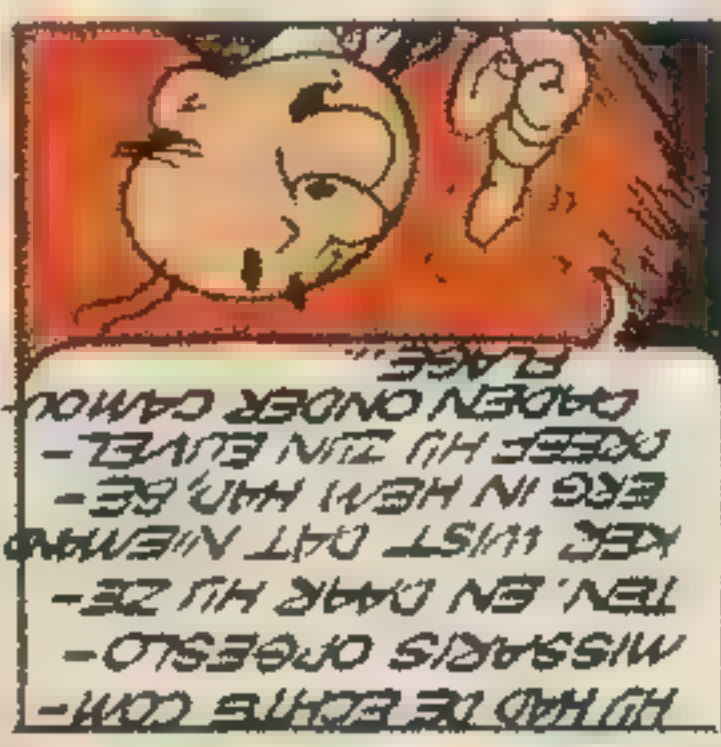
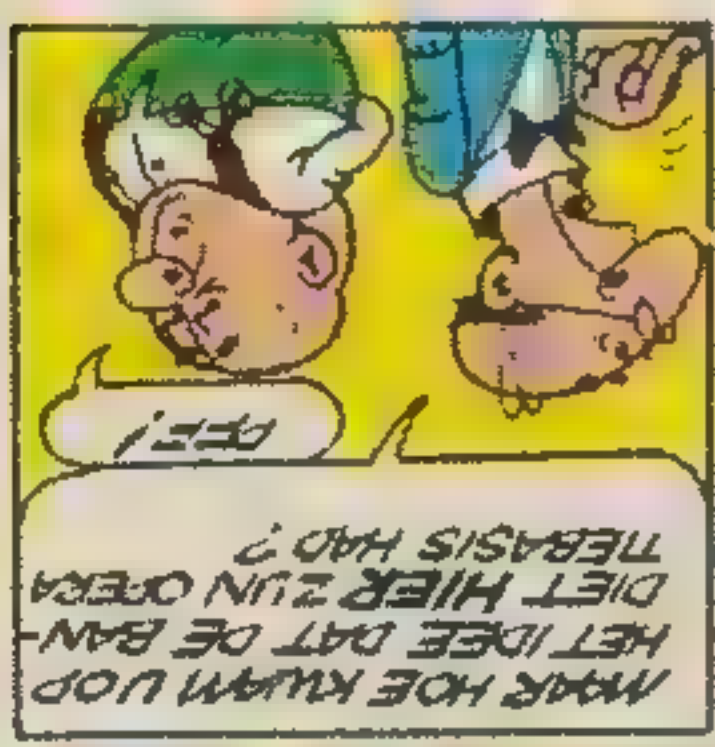
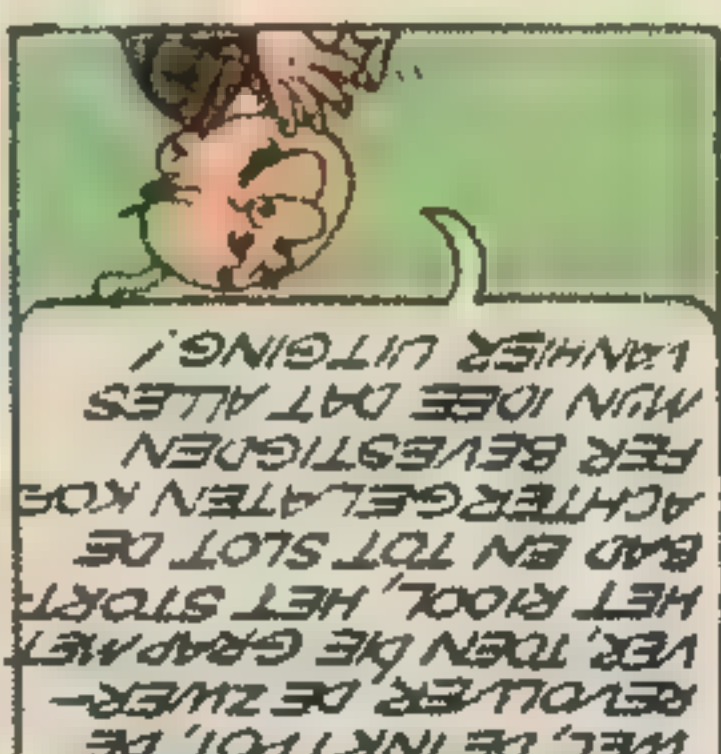
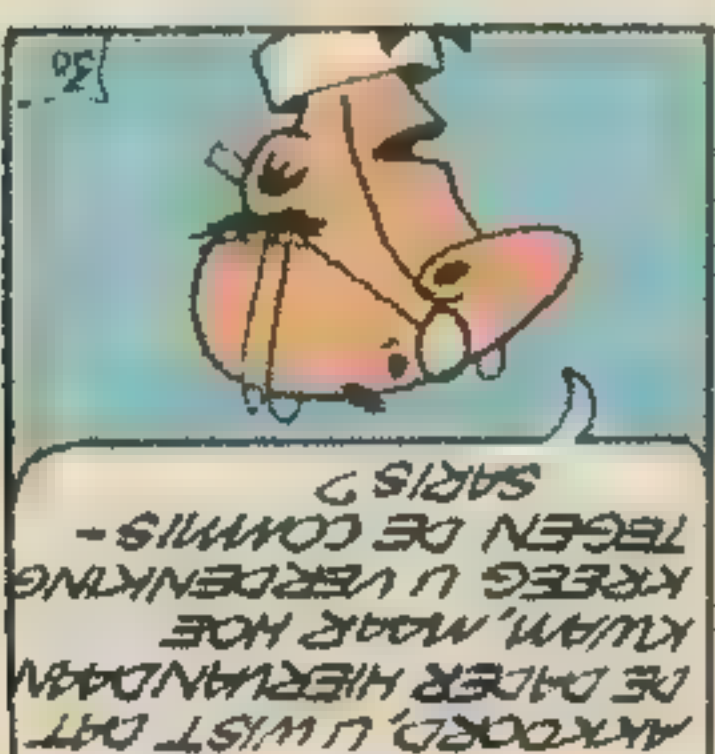
LET ER OP, DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS

— 30 —

NAAR BUITEN

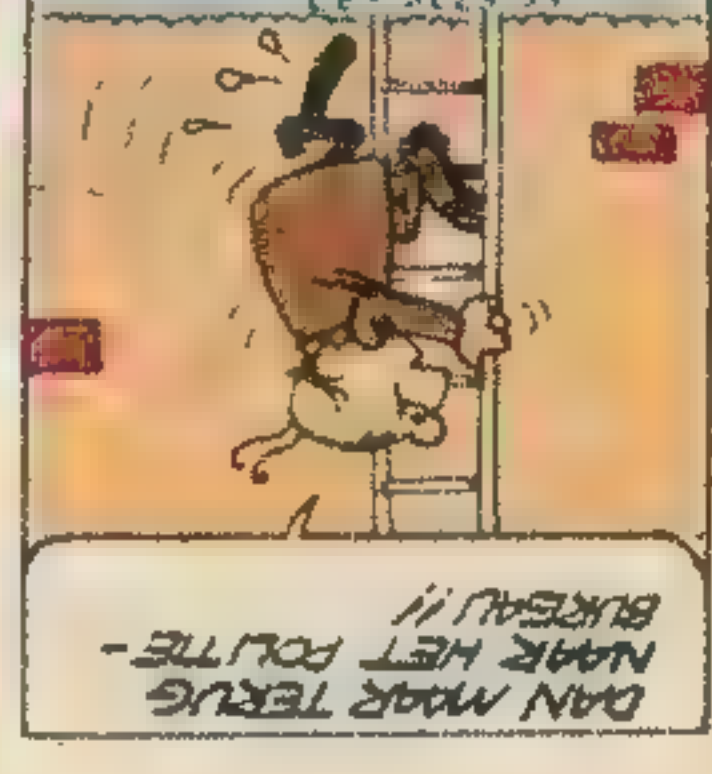
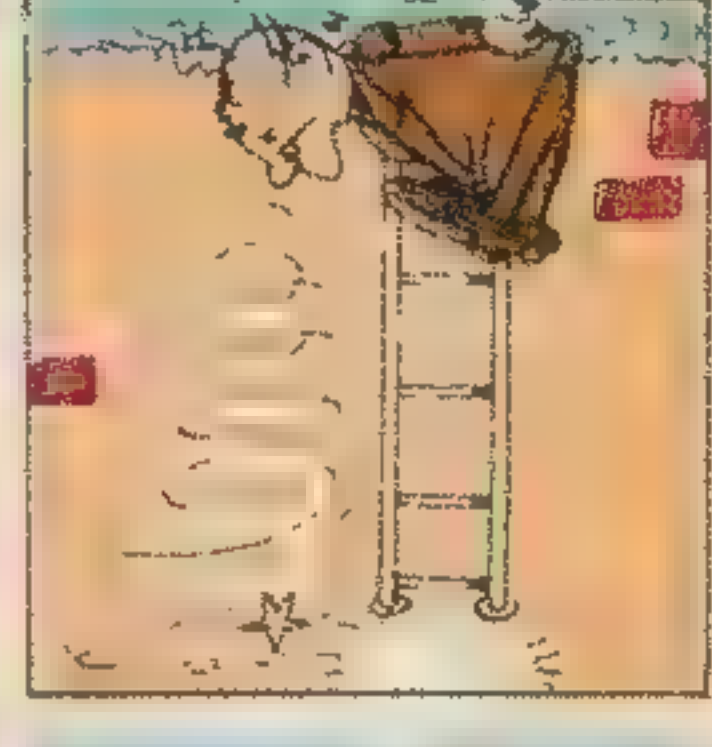
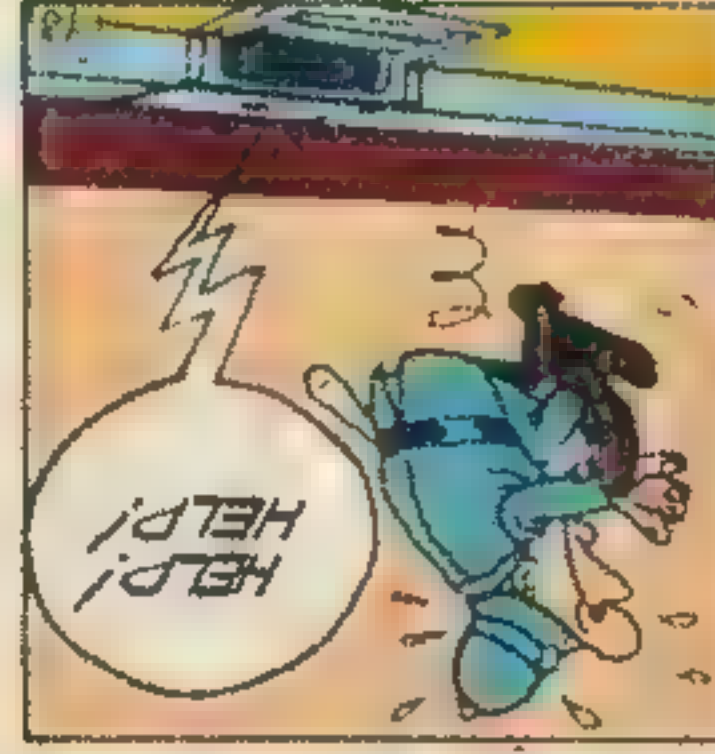
3

HIER VOUWEN



— 19 —

— 18 —



ZENLIJKE. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS



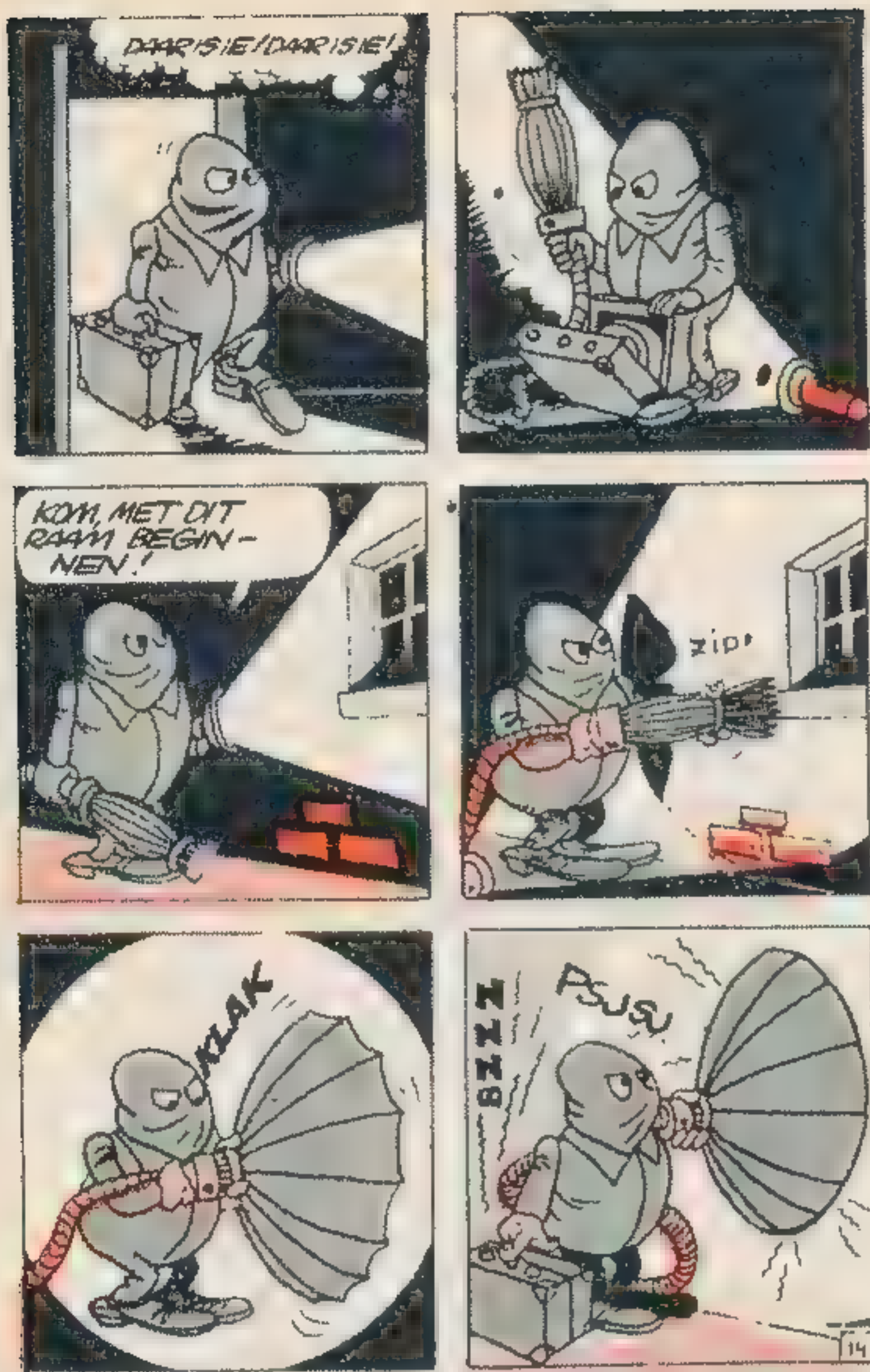
— 27 —

22

— 15 —

— 21 —





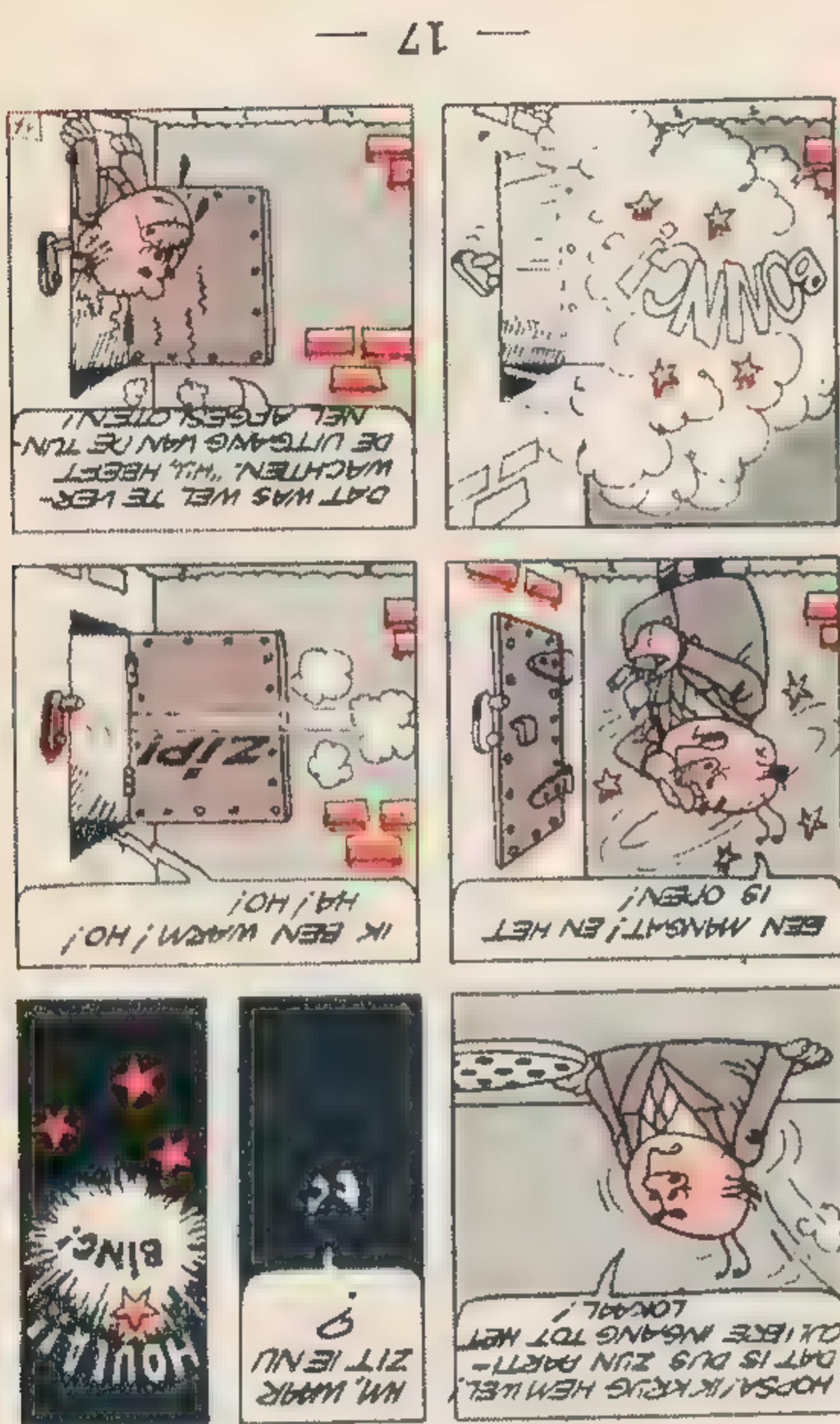
— 14 —



— 23 —



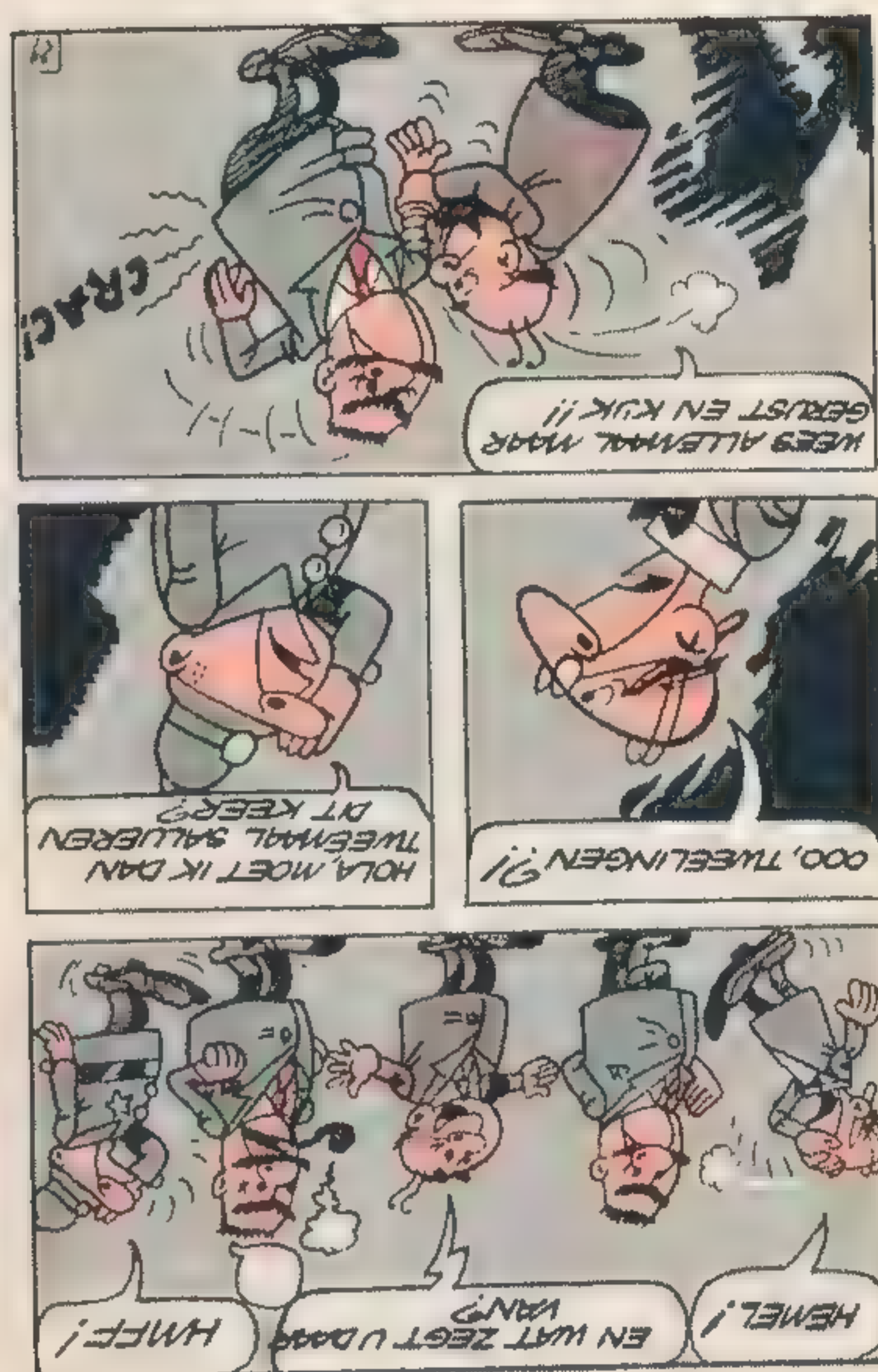
— 26 —



— 17 —



— 29 —



— 27 —



— 16 —



— 21 —

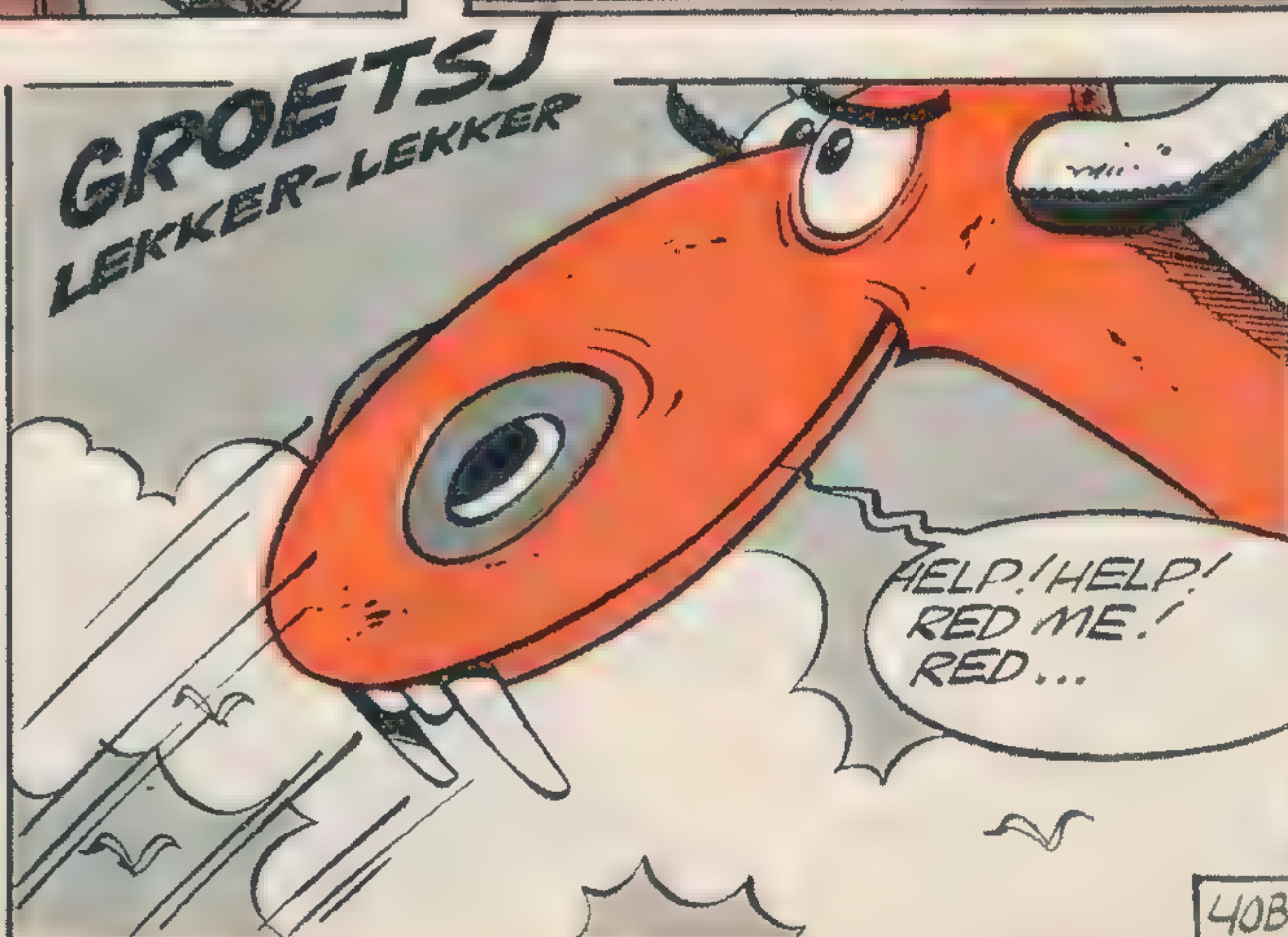
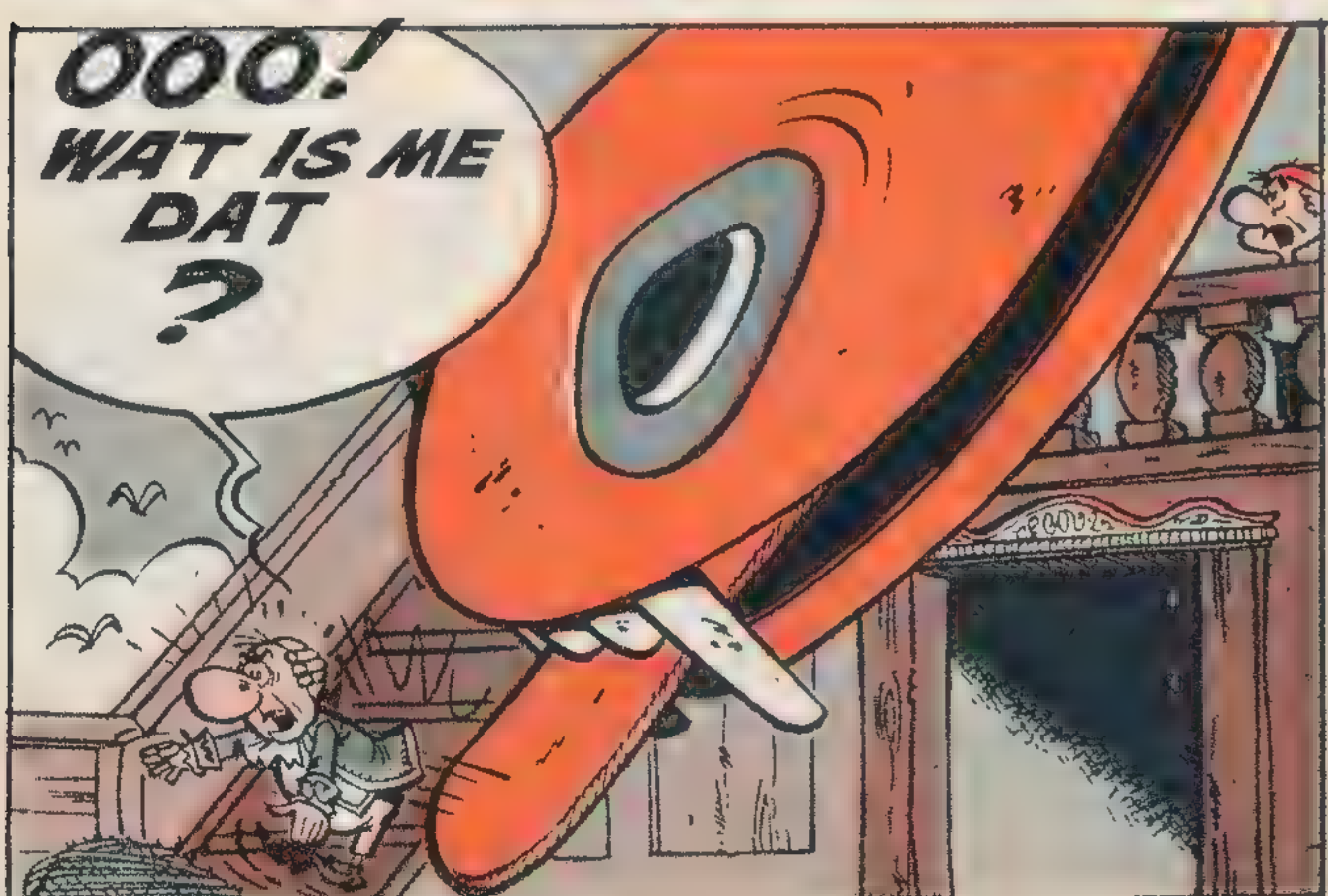
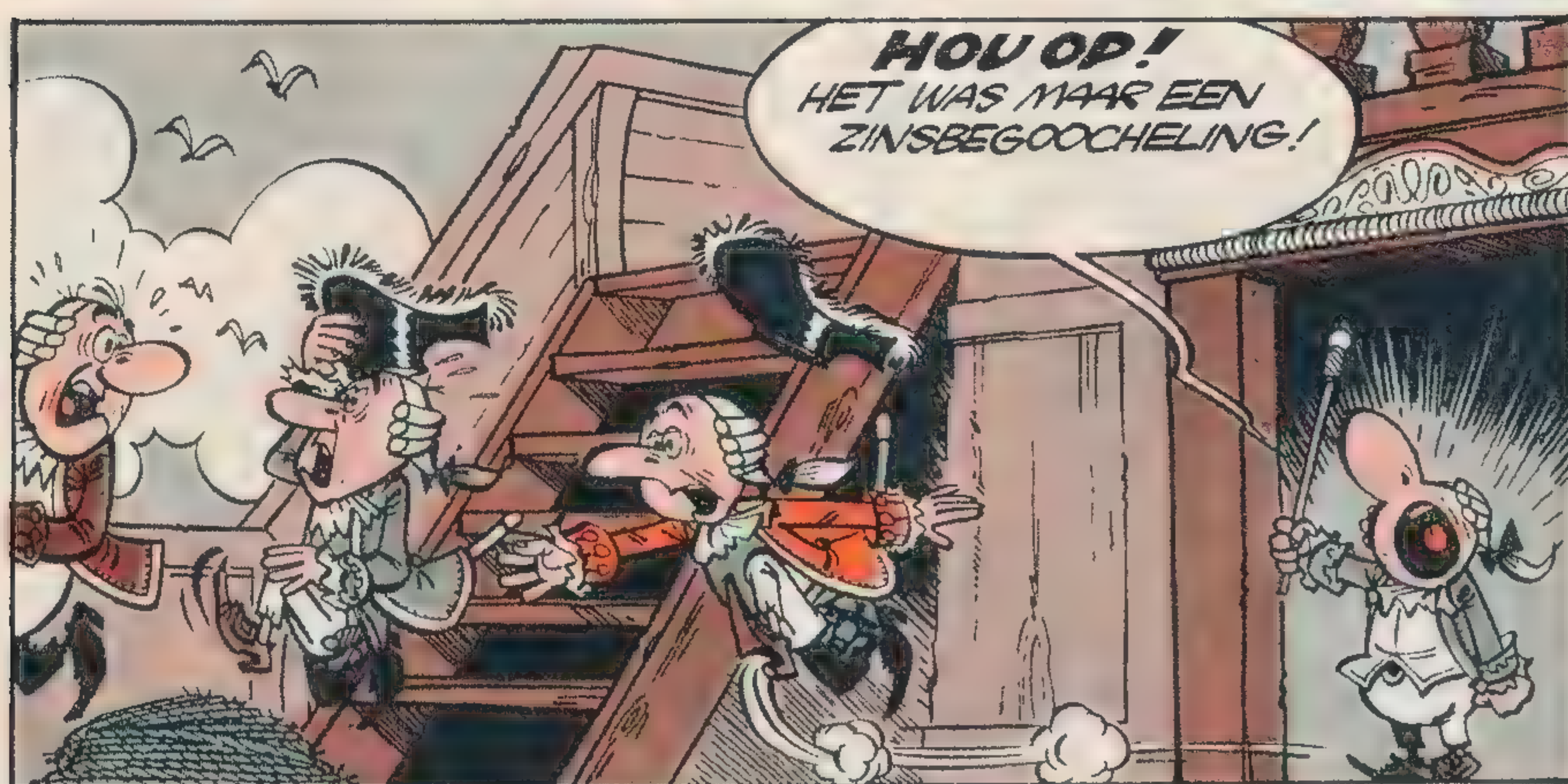
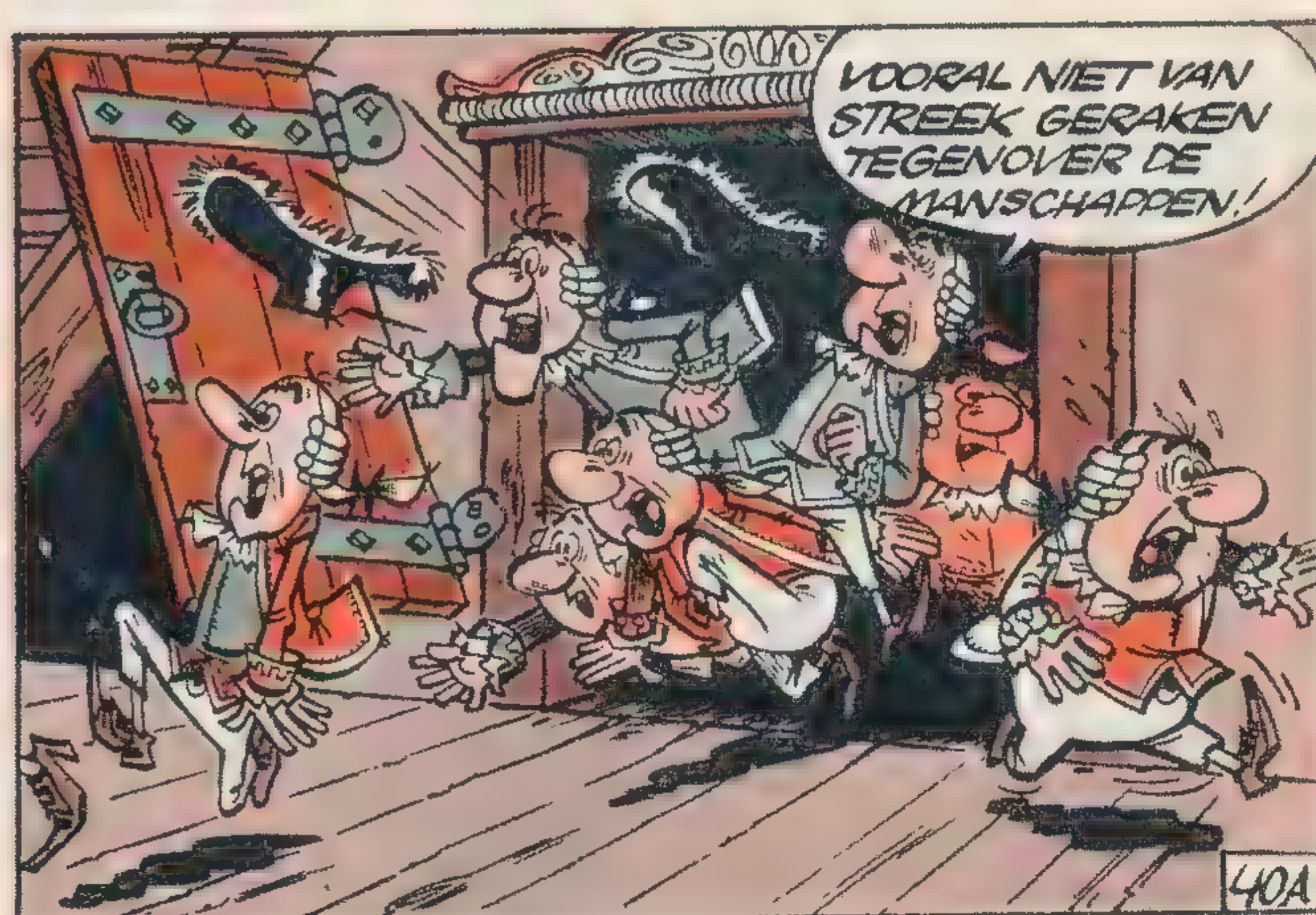
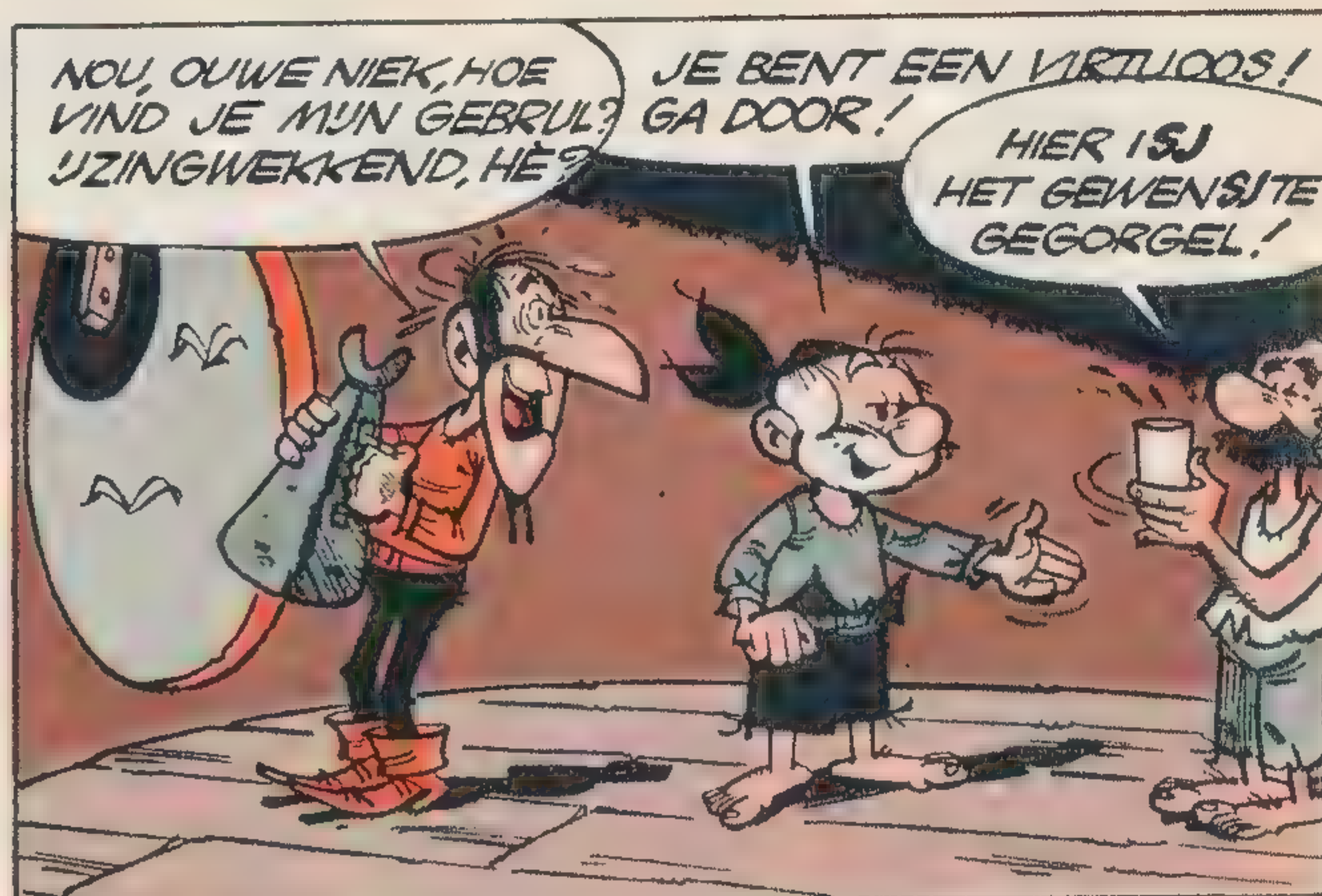
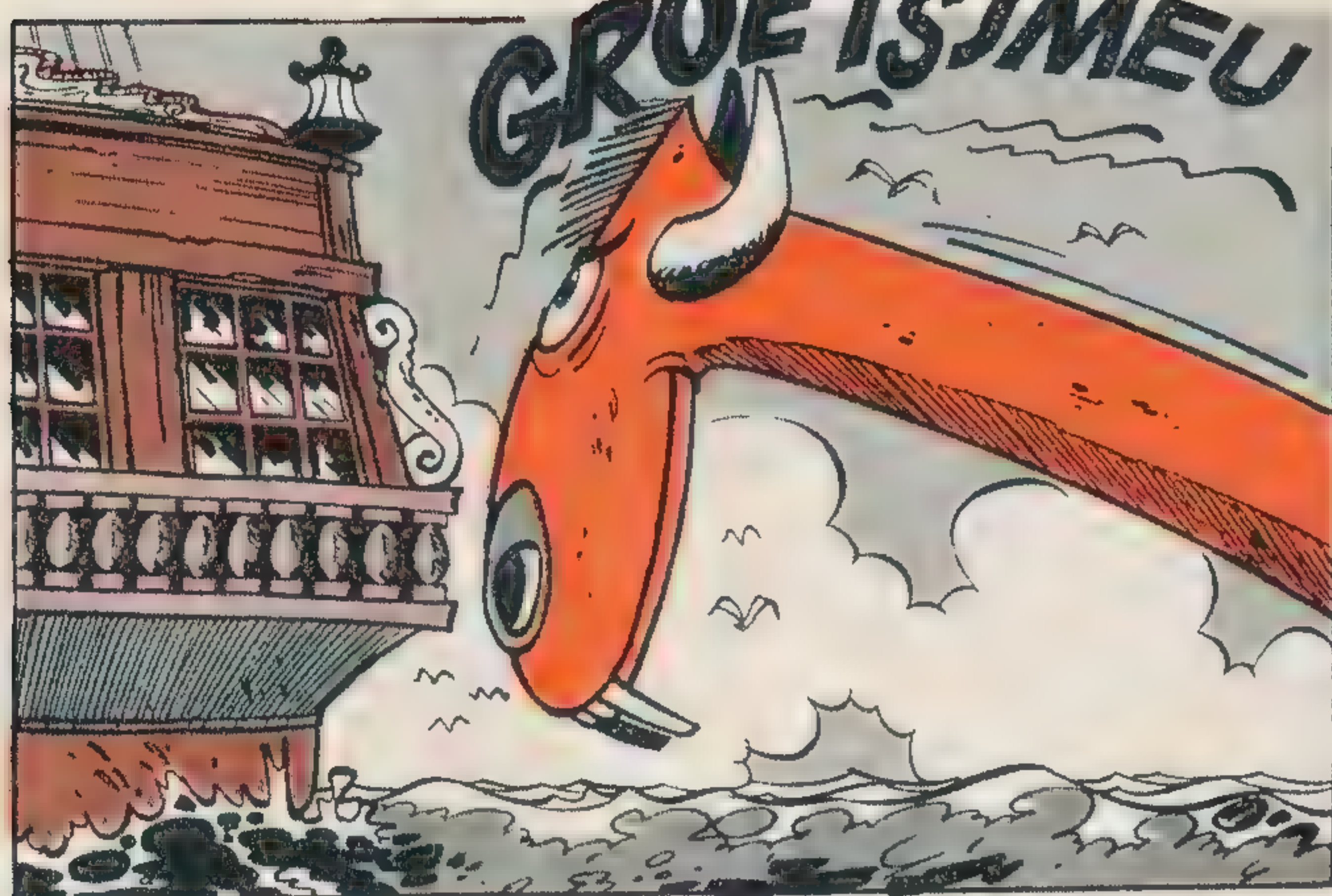


— 28 —

— 22 —



Zwarthaard is nog altijd in handen van onze vriend Ouwe Niek...



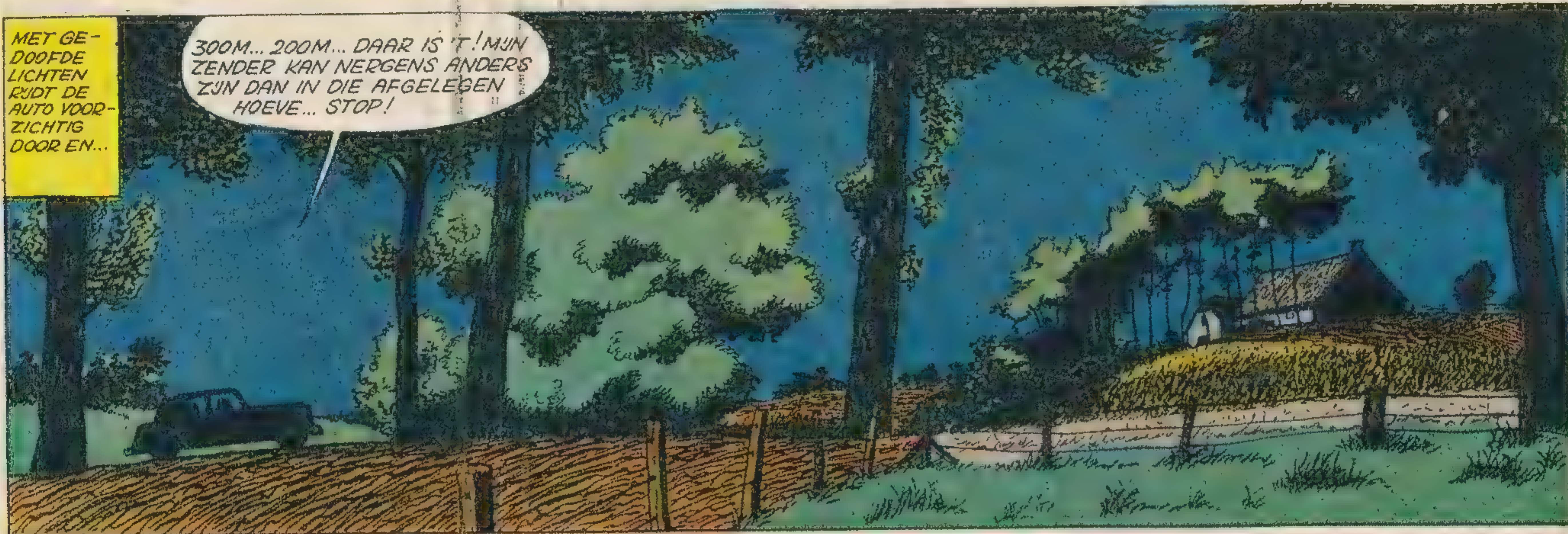




Prof. Zerbín en de Bevers volgen het spoor van de handieten.

MET GE-  
DOOFDE  
LICHTEN  
RIJDT DE  
AUTO VOOR-  
ZICHTIG  
DOOR EN...

300M... 200M... DAAR IS 'T! MIJN  
ZENDER KAN NERGENS ANDERS  
ZIJN DAN IN DIE AFGELEGEN  
HOEVE... STOP!



BESTE JOZEFINE, WI ZULLEN VERDER LOPEN... GA JIJ MET  
VLIEG ZO VLUG MOGELIJK DE POLITIE HALEN...

ER IS EEN  
POLITIEPOST  
5KM VANHIER  
AAN DE  
RIJKSWEG...

IK ZIE EEN VERLICHT  
RAAM EN EEN WAGEN VOOR  
DE HOEVE, MAAR GEEN  
SCHILDWACHT.



EN ENKELE  
OGENBLIK-  
KEN  
LATER...

GEEN KIK! DOOR DAT STRUIK-  
GEWAS GEDEKT KUNNEN WE  
ONGEMERKT TOT ONDER DE  
RAMEN VAN DAT ROVERSHOL  
KOMEN...

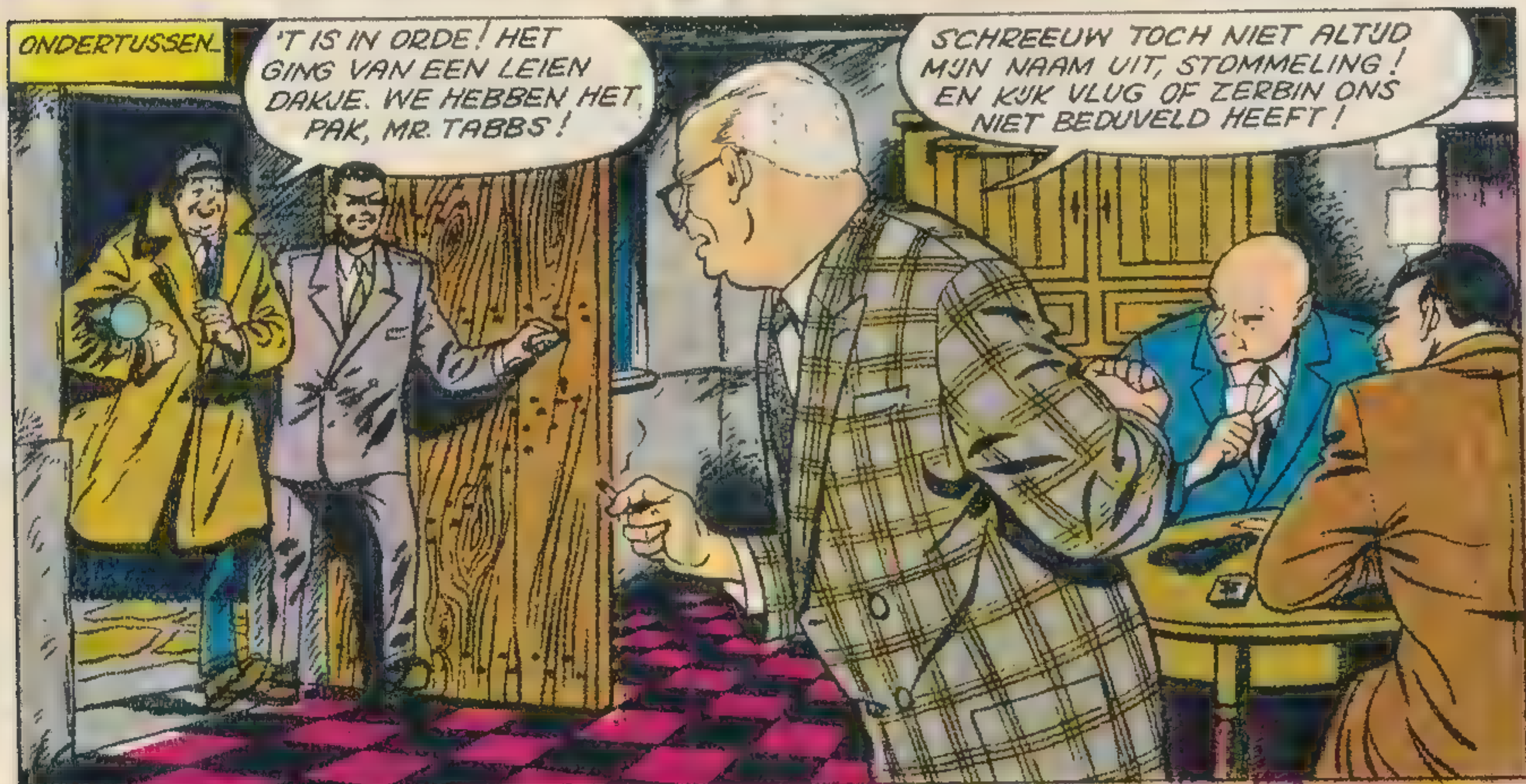


S.I. 41A

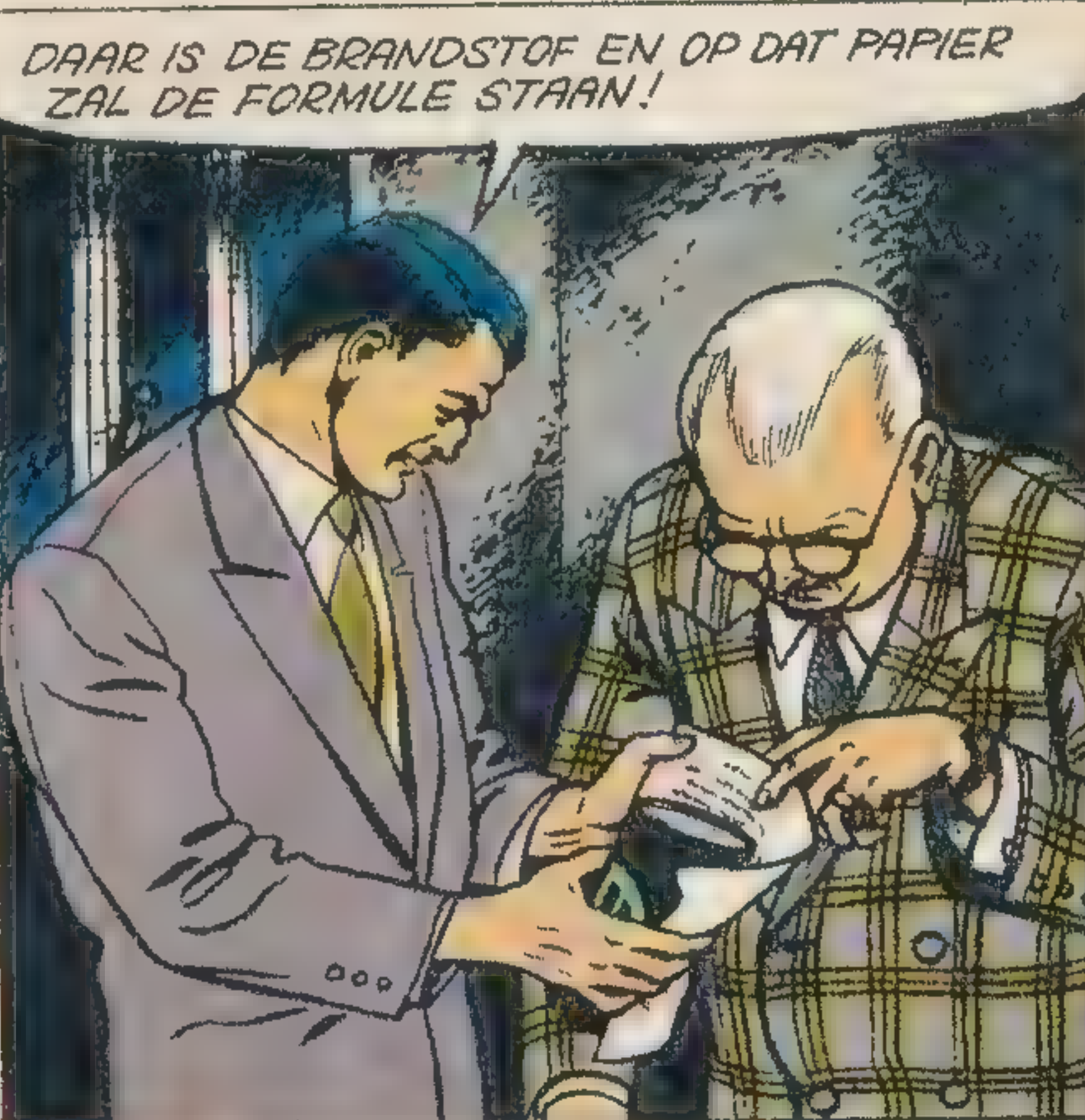
ONDERTUSSEN...

'T IS IN ORDE! HET  
GING VAN EEN LEIEN  
DAKJE. WE HEBBEN HET,  
PAK, MR. TABBS!

SCHREEUW TOCH NIET ALTUD  
MIJN NAAM UIT, STOMMELING!  
EN KIJK VLUG OF ZERBIN ONS  
NIET BEDUVELD HEEFT!



DAAR IS DE BRANDSTOF EN OP DAT PAPIER  
ZAL DE FORMULE STAAN!



SCHITTEREND! NU HEB-  
BEN WE MARY VERVOORT  
VERDER NIET MEER NODIG.  
EN ZE WEEET AL TE VEEL!  
GA NAAR DE KELDER EN  
MAAK HAAR KOUD!

## DZING



WACHT EVEN, BOEVEN! EN HANDEN  
OMHOOG!

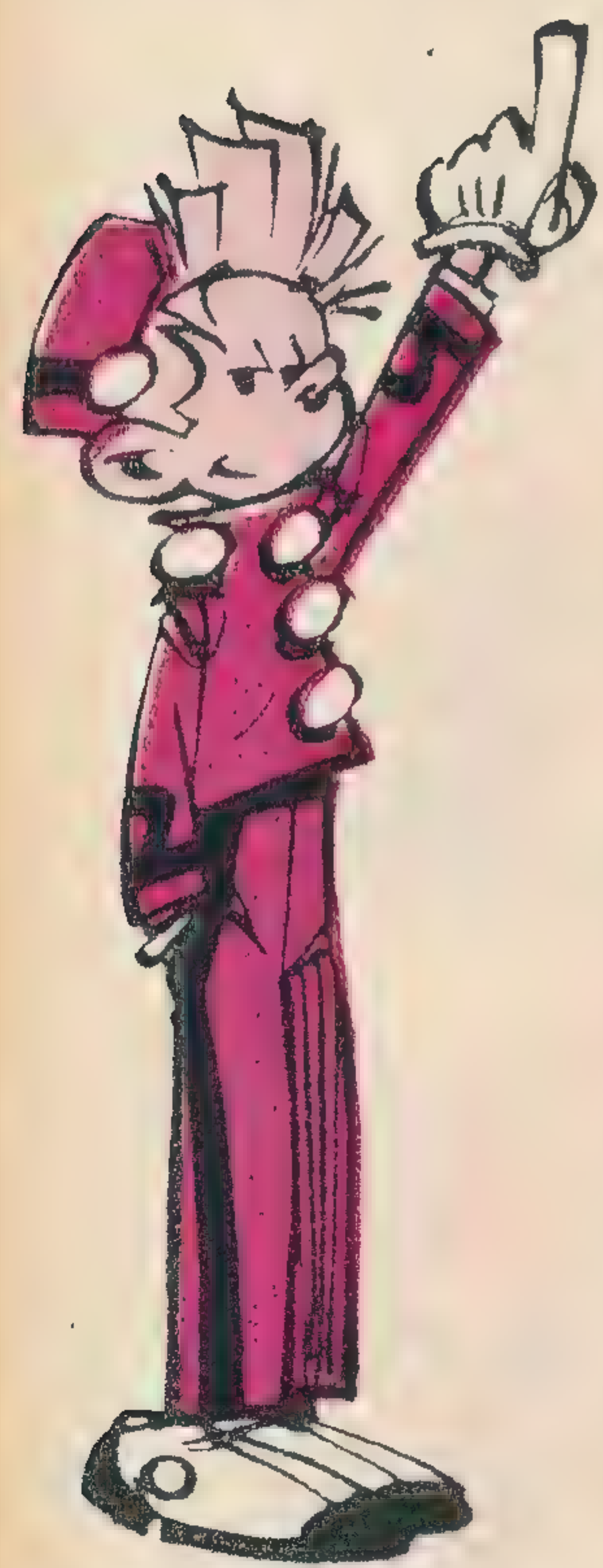
?!?!?



S.I. 41B



# HELP ROBBEDOES BETER MAKEN!



Robbedoes doet alles om in je smaak te vallen. En JULLIE kunnen zelf ook meewerken om Robbedoes nog beter en nog mooier te maken dan hij al is. Hoe? Wel, door ons eerlijk je mening te zeggen. Als je ZELF een steentje bijdraagt, zul je van Robbedoes een nog BETER blad maken.

Dat kun je op de volgende manier aanpakken : bekijk de Robbedoes van deze week eens op de keper. Als je soms nog oudere nummers bewaard hebt, dan moet je die ook doorbladeren. Vorm je een oordeel over de 24 reeksen die we hiernaast vermelden. Als dit gebeurd is, geef dan elk verhaal of elke rubriek het cijfer dat het volgens jou verdient. Dat gaat zo : de reeks of rubriek die je **beslist niet wil missen** geef je een 10 of een 9. Reeksen die je **heel goed** vindt, krijgen een 8, een 7 of een 6. De **minder goede** een 5, 4 of 3. De series die je liever uit Robbedoes zag verdwijnen, geef je een 2, 1 of 0. Daarna vul je duidelijk leesbaar het formulier boven aan de bladzijde in (bij voorkeur met een ballpoint ; inkt kan vlekken). Nu knip je het formulier uit en stuur het in een enveloppe met postzegel erop naar de redactie van Robbedoes. Voor Nederland : Laan van Meerdervoort 129, Den Haag ; voor België : Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1. **Op de enveloppe vermelden : Referendum Robbedoes.** Er mag geen andere correspondentie ingesloten worden.

O, ja, nog iets : wel bedankt !

KNIP DIT LANGS DE STIPPELIJN AF

Naam : .....  
Voornaam : ..... Leeftijd : .....  
Straatnaam : ..... Nr. : .....  
Woonplaats : .....  
Provincie : .....  
Handtekening : .....

**DE AUTO-KRONIEK** van Starter neemt elke week een nieuw automodel onder de loupe. Geïllustreerd door Jidéhem.

cijfer

**STEVEN STERK**, de jonge knaap die door zijn enorme kracht in een allerwonderlijkst avontuur wordt betrokken. Tekeningen van Peyo.

cijfer

**BOLLIE EN BILLIE**, het jochie en het hondje, getekend door Roba. Elke week een grappig gevalletje op één bladzijde.

cijfer

**DE BEVERPATROELJE**, vijf padvinders hebben het aan de stok met bandieten, door MiTacq en J.-M. Charlier. Zie het lopende verhaal op blz. 24 : « De Formule NN ».

cijfer

**FLIP FLINK**, de jonge reporter, de waaghals, de knaap die zich overal doorheen slaat. Tekeningen van Eddy Paape. Zie : « De Zeven Steden van Cibola ».

cijfer

**BUCK DANNY**, met Sonny Tuckson en Jerry Tumbler, de drie straaljagerpiloten. Door Vic Hubinon en J.-M. Charlier.

cijfer

**GAAI EN MOWGLI**, getekend door Eddy Paape, die elke week je scherpzinnigheid op de proef stelt.

cijfer

**SNUFFELTJE**, getekend door Eddy Paape, beantwoordt elke week de vragen die door de lezers zijn gesteld. Zie deze week blz. 31.

cijfer

**GUUST**, de enige held in de hele jeugdpers die niks om handen heeft. Elke week een flater. Hij prijkt op de voorpagina.

cijfer

De pagina van **RENE HAUSMAN**, waar elke week onze natuurtekenaar van een dier vertelt. Deze week is het de zwaluw.

cijfer

**JOHAN**, altijd in gezelschap van Pirrewiet, stort zich in een avontuur met de Smurfen. Door Peyo. Zie blz. 16-17.

cijfer

**GUUS SLIM**, door M. Tillieux. Een speurder die nooit bang is, bijgestaan door een rare snijboon die Vlinder heet. Zie « Bomaanslag in de Bergen ».

cijfer



## HOE JE DE CIJFERS MOET GEVEN

De reeks of rubriek die je beslist niet wil missen geef je een 10 of een 9. Reeksen die je heel goed vindt, krijgen een 8, een 7 of een 6. De minder goede een 5, 4 of 3. De series die je liever uit Robbedoes zag verdwijnen geef je een 2, 1 of 0.

cijfer

**LUCKY LUKE** en zijn paard Jolly Jumper door Morris en Goscinny. « De Zwarte Heuvels » zijn weer om te schateren. Blz. 12-13.

cijfer

**OUWE NIEK**, door Remacle, ligt altijd en eeuwig overhoop met de onguere, kwaadaardige Zwartbaard. Zie vooral blz. 23.

cijfer

**PEGG** de robot speelt een leuke rol in « De Tiara van Sjoeboel-Toekroem », blz. 3. De tekeningen zijn van Patrice Mallet.

cijfer

**OOM WIM** vertelt je elke week een echt gebeurd verhaal uit de geschiedenis of onze eigen tijd. Deze week op blz. 23.

cijfer

**DE GROTE RAID**, door Piroton en Jadoul, leert je twee vliegtuigmodelbouwers kennen, Michel en Dick. Kijk op blz. 14 en 15.

cijfer

**SANDY**, de Australische jongen en zijn kangoeroe Hoppy laten je meeleven met hun adembenemende avonturen. Door W. Lambil.

cijfer

**JERRY SPRING**, de ondernemende cowboy en zijn vriend Pancho, voeren een ongenadige oorlog tegen de rovers in het Westen. Door Jijé.

cijfer

**STARTER**, door Jidéhem. Niet te verwarren met de autokroniek. Het is het onlangs verschenen beeldverhaal.

cijfer

**THEO** en zijn maat Pieterjan, door P. De-liège, kregen zopas te maken met het « Wonderlijke Tijdverdrijf van Boleslas Kromitsj ».

cijfer

**BAARD EN KALE**, zijn net aan het eind van een avontuur : « Schiet niet op het Zeepaardje ! », getekend door Denis.

cijfer

**TIMOER** beleeft op blz. 8 en 9 de bange tijd der Noormannen. Een nieuw beeld uit de Wereldgeschiedenis door Sirius.

cijfer

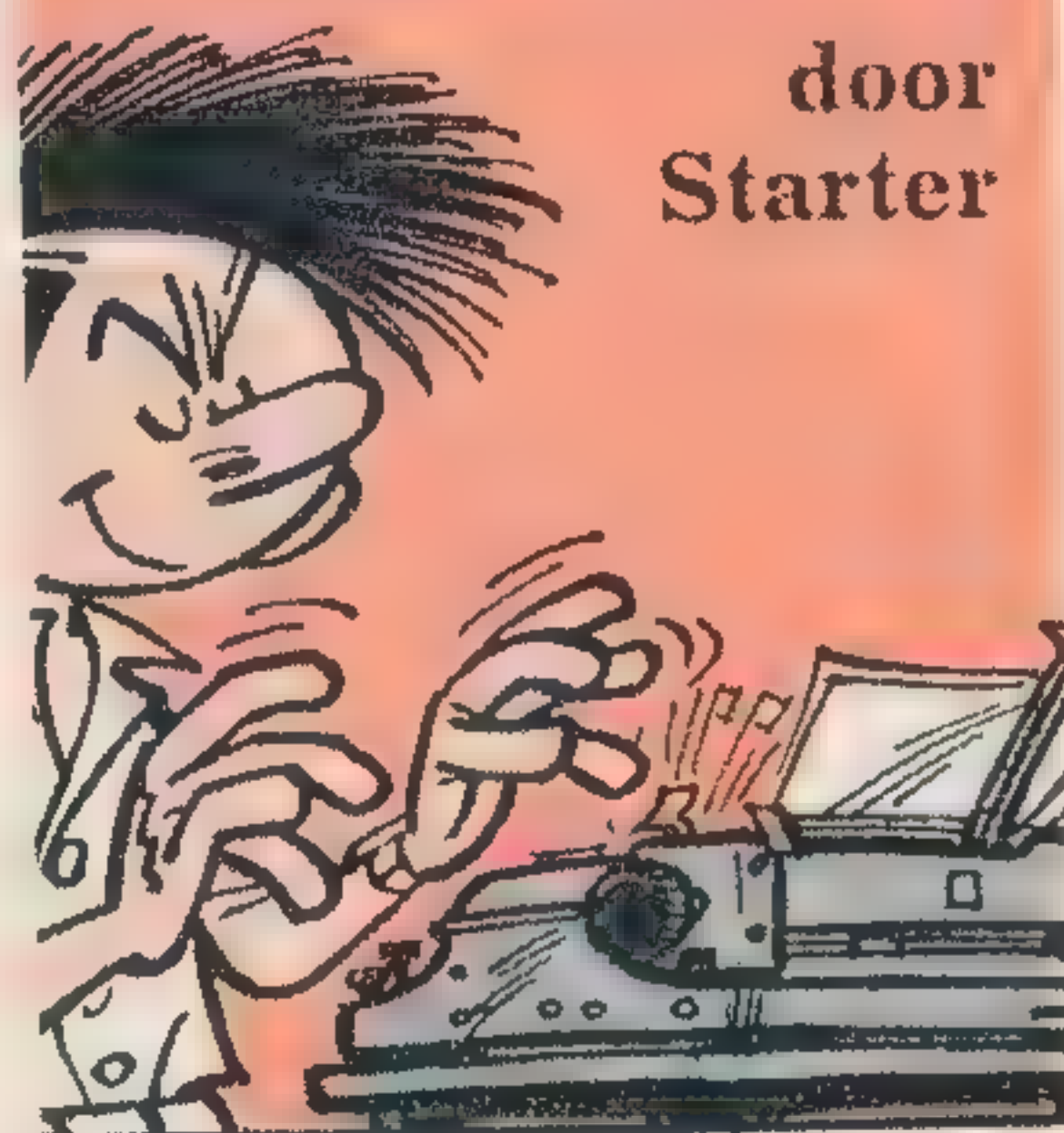
**JAN KORDAAT** tenslotte, weer een detective met handen aan zijn lijf, vergezeld door zijn vriend Gerrit, heeft « Een Afspraak aan de Yukon ».

# HIER IS HET

Uit de 24 onderstaande helden moet je nen. De titelheld van het blad, Robbedoes, André Franquin nog steeds ziek is en de

**AUTOKRONIEK**

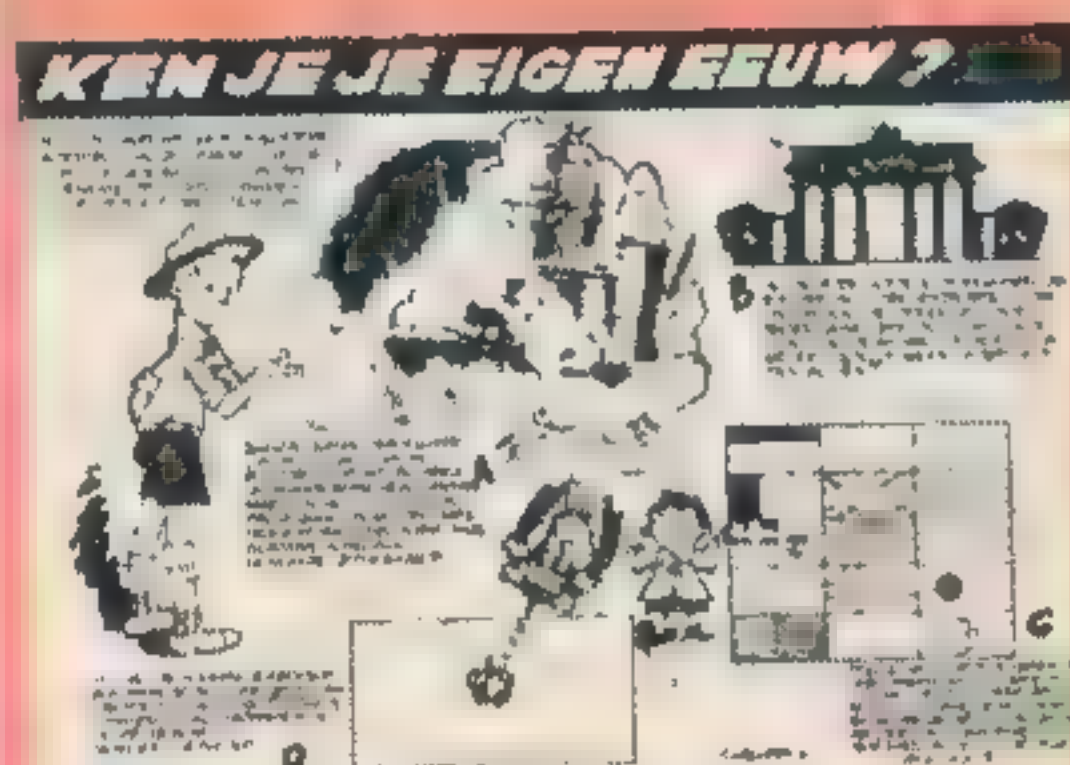
door  
Starter



**STEVEN STERK**



De raadselrubriek  
van **GAAI**  
en **MOWGLI**



**SNUFFELTJE**



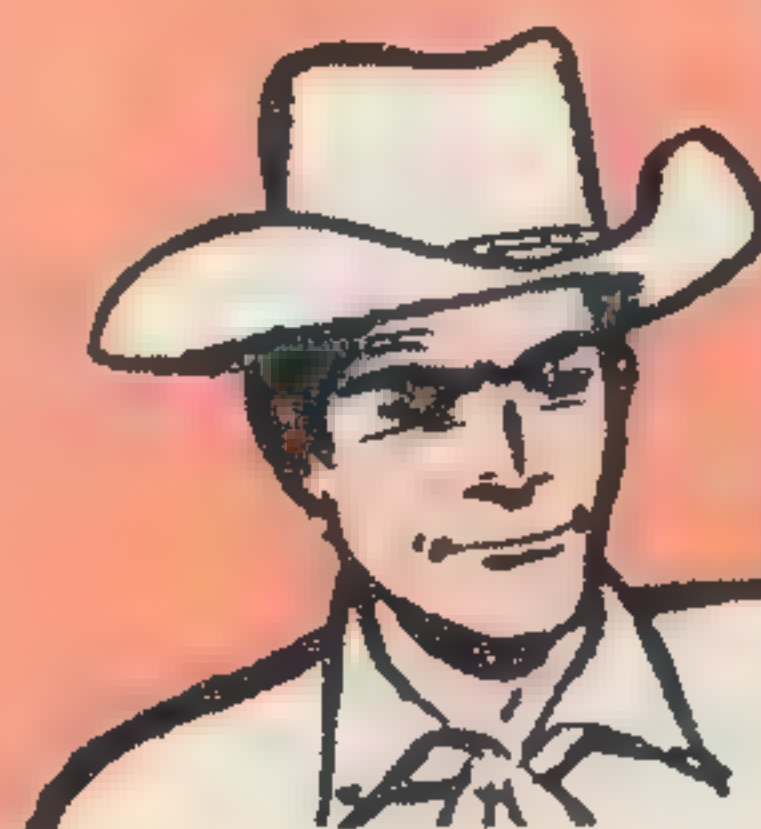
**LUCKY  
LUKE**



**OUWE  
NIEK**



**JERRY  
SPRING**



De avonturen  
van **STARTER**



KNIP DIT LANGS DE STIPPELIJN AF



# ROBBEDOES REFERENDUM!

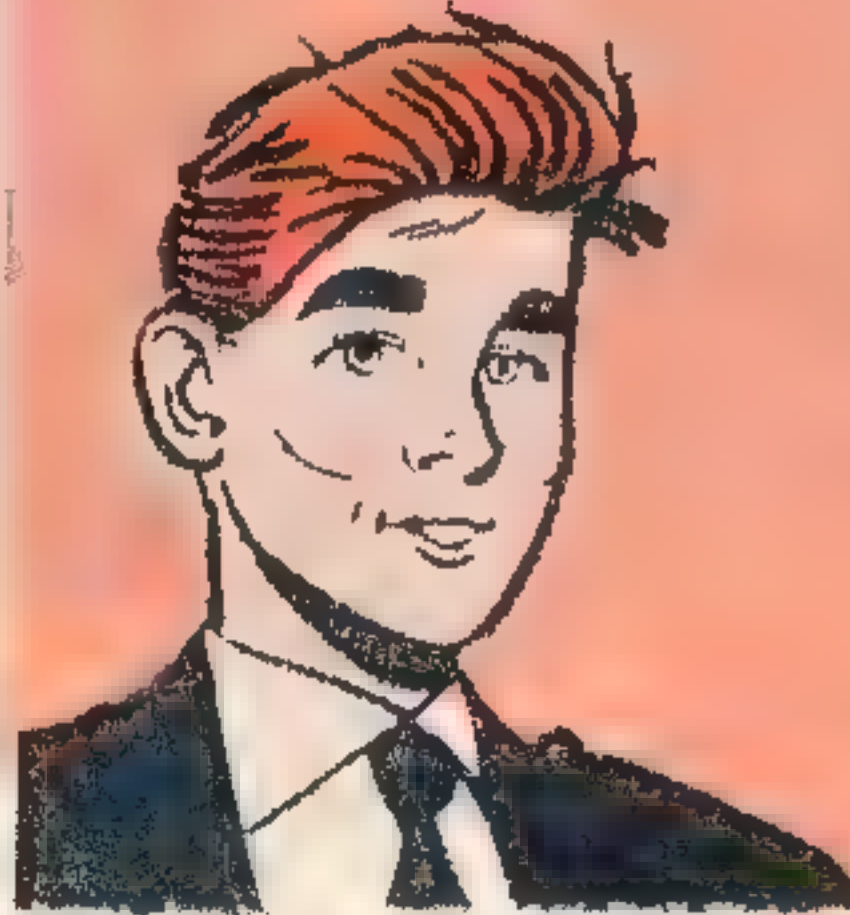
degenen kiezen die je voorkeur hebben. Geef hun het cijfer dat ze volgens jou verdient met Kwabbernoot en de Marsupilami ontbreekt aan deze sterrenhemel. Dat komt doordat lotgevallen van zijn helden niet kan voortzetten... We wensen hem een spoedig herstel toe.

**BOLLIE  
en  
BILLIE**

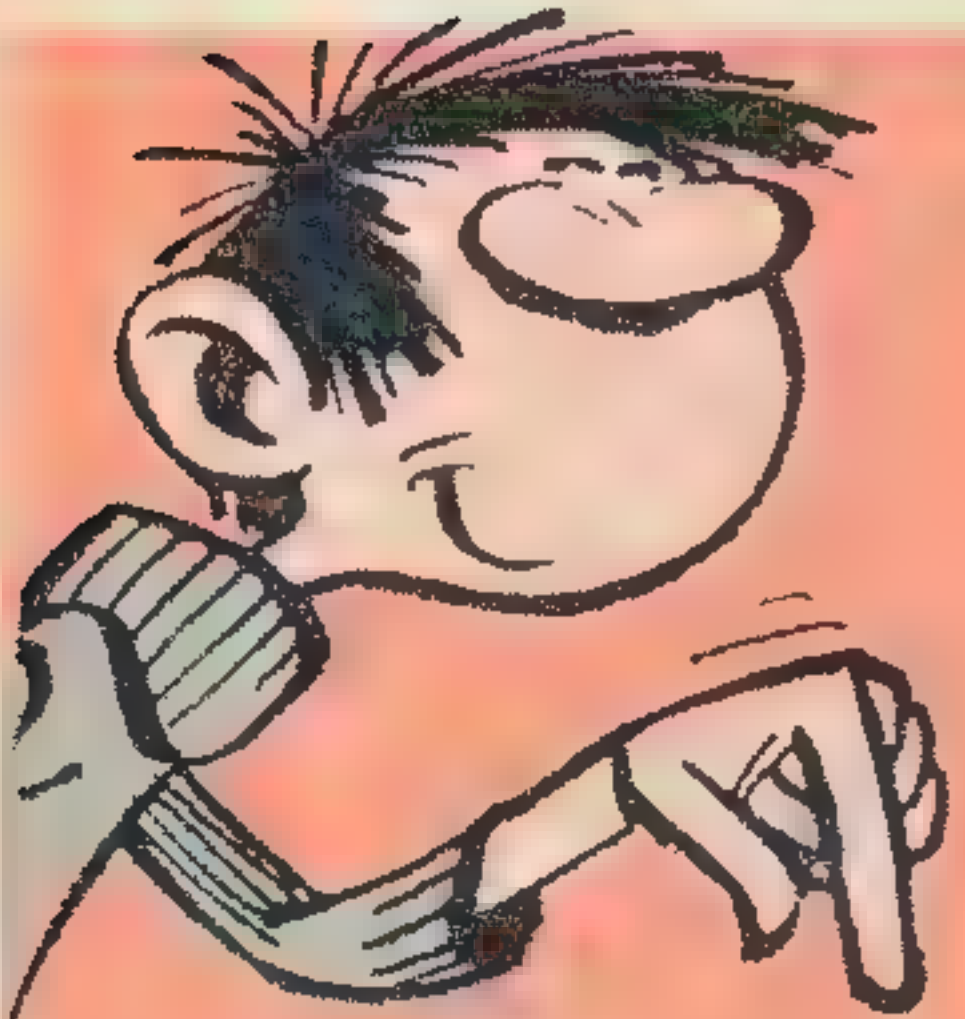


**DE BEVER-  
PATROELJE**

**FLIP  
FLINK**

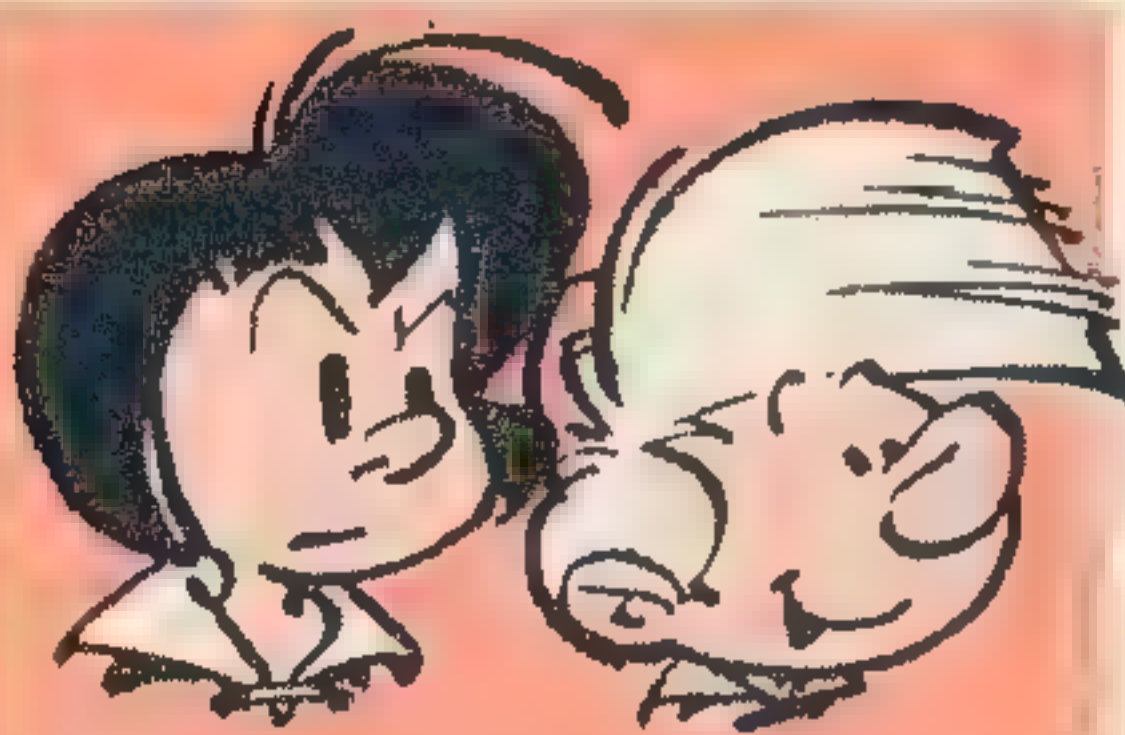


**BUCK  
DANNY**



**GUUST**

**De bladzijde van  
RENE HAUSMAN**

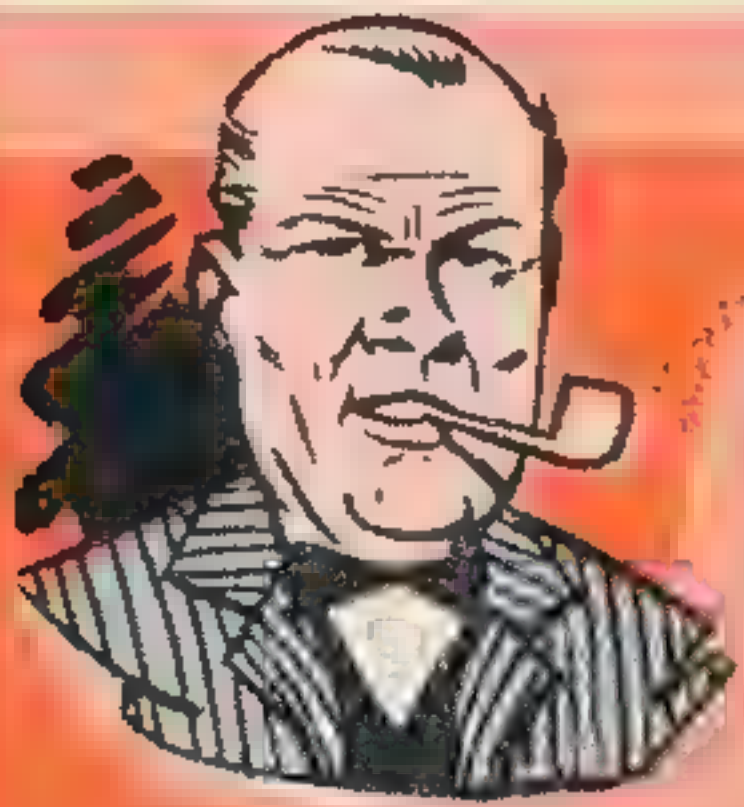
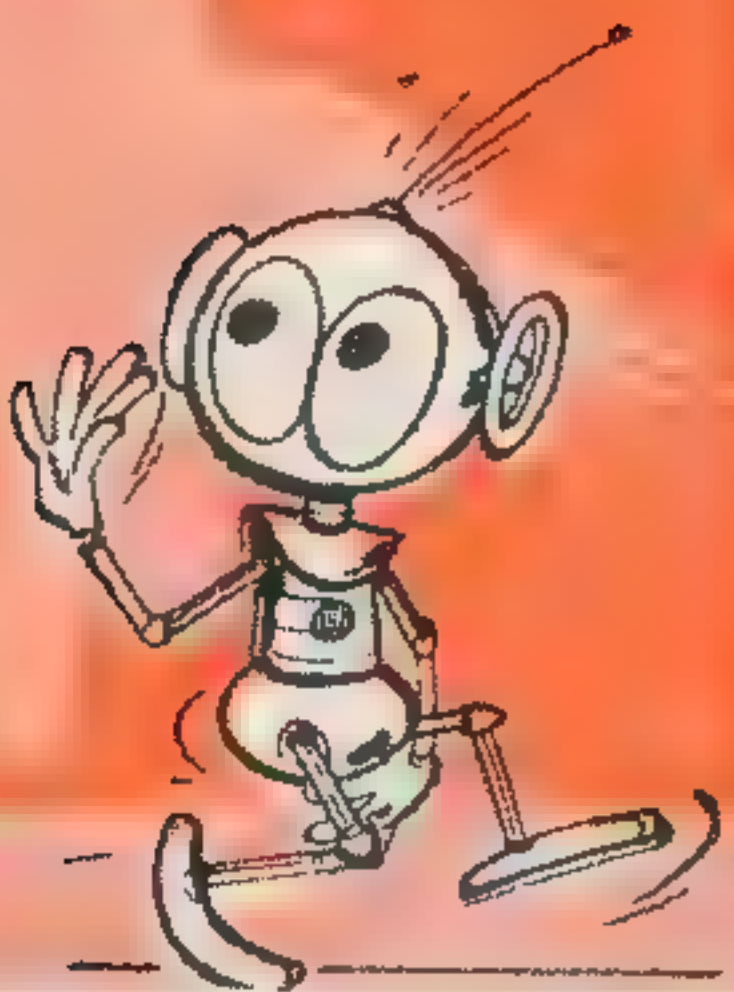


**JOHAN en  
PIRREWIET**

**GUUS  
SLIM**



**PEGG  
de robot**

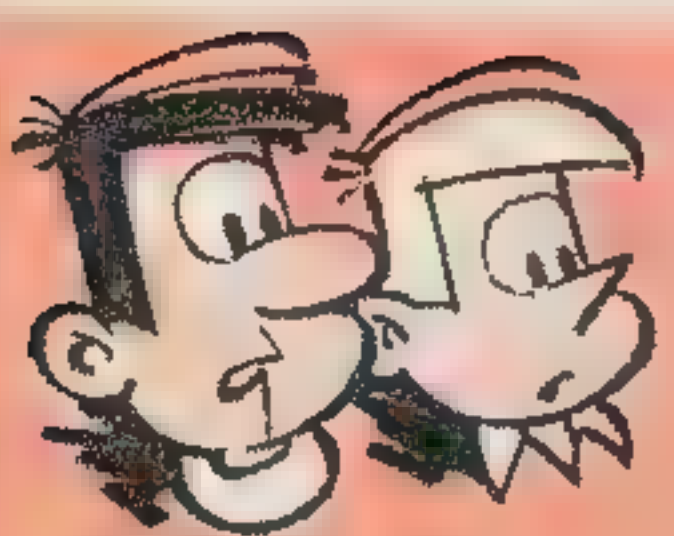


**OOM  
WIM**

**DE GROTE RAID  
(Michel en Dick)**



**SANDY**



**THEO  
en  
PIETERJAN**

**BAARD en  
KALE**



**TIMOER**



**JAN  
KORDAAT**



DIT IS GEEN PRIJSVRAAG, MAAR EEN MIDDEL OM ROBBEDOES NOG BETTER TE MAKEN!





# EEN CORVAIR JONGENSMAAT:

## NSU PRINZ

### 4 STARTER NEEMT DE PROEF

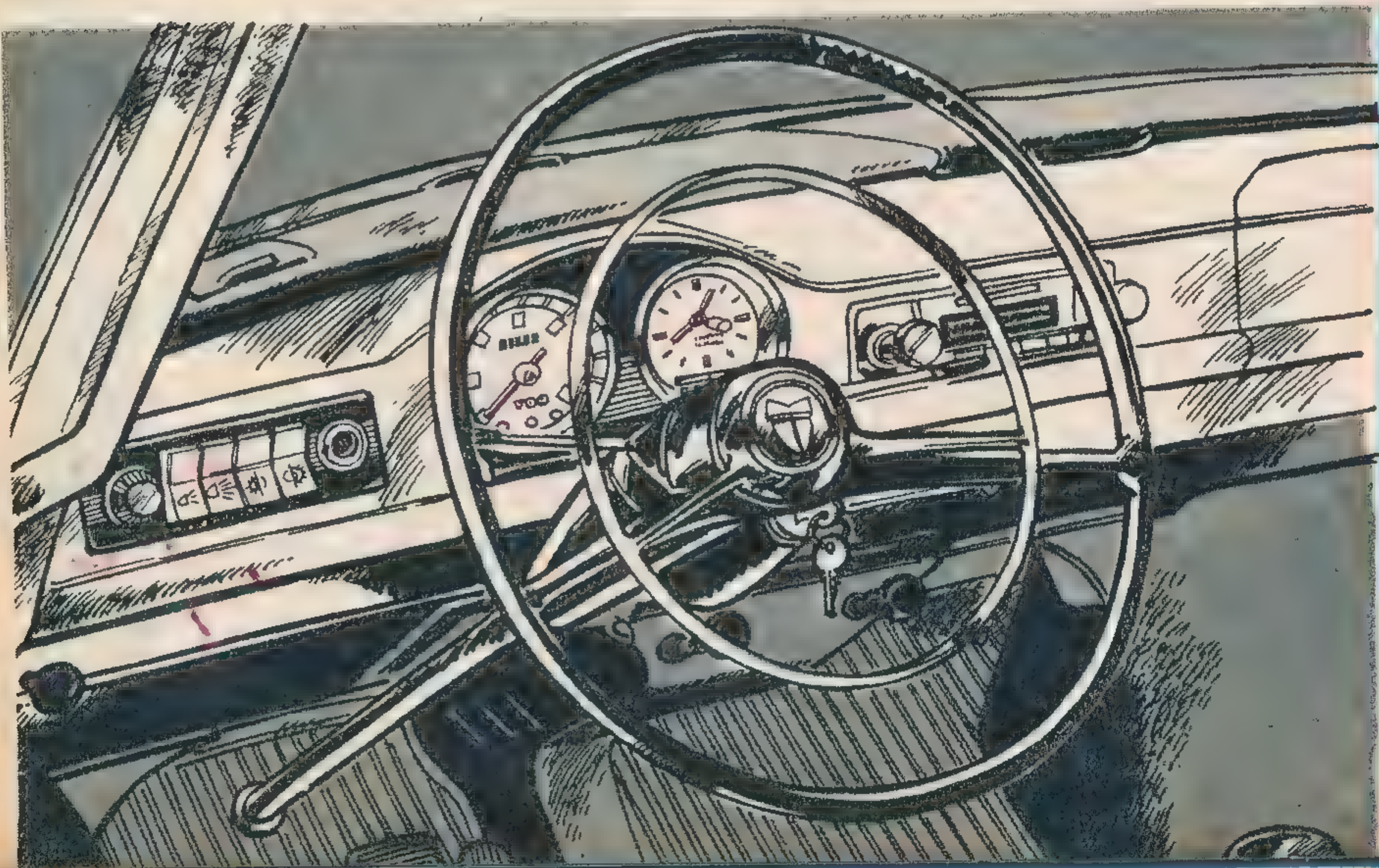
ZULLEN ZIJN KOKETHEID EN ZIJN FRAAIE AFWERKING HEM IN STAAT STELLEN DE GEDUCHTE FRANSE CONCURRENTIE HET HOOFD TE BIEDEN? LEES MAAR WAT STARTER EROVER DENKT...

#### De grappenmakers is het ernst!

Bij NSU is men altijd dol geweest op grappenmaken. In elk van hun reclame-ideeën zat een gag! De laatste gag is zeker de nieuwe Prinz 4. Bekijk hem maar eens: als de gelijkenis met de Chevrolet Corvair een toeval is, dan wil ik aan Marsbewoners geloven. Tussen twee haakjes, deze kleine NSU is niet zonder een zekere rebelse elegantie en al heeft zijn profiel dan iets lummeligs, zo verwaand ziet het eruit, de uitmuntende afwerking maakt daarentegen weer veel goed. Nu eens kijken of de proef even bemoedigend uitvalt...

#### Comfort

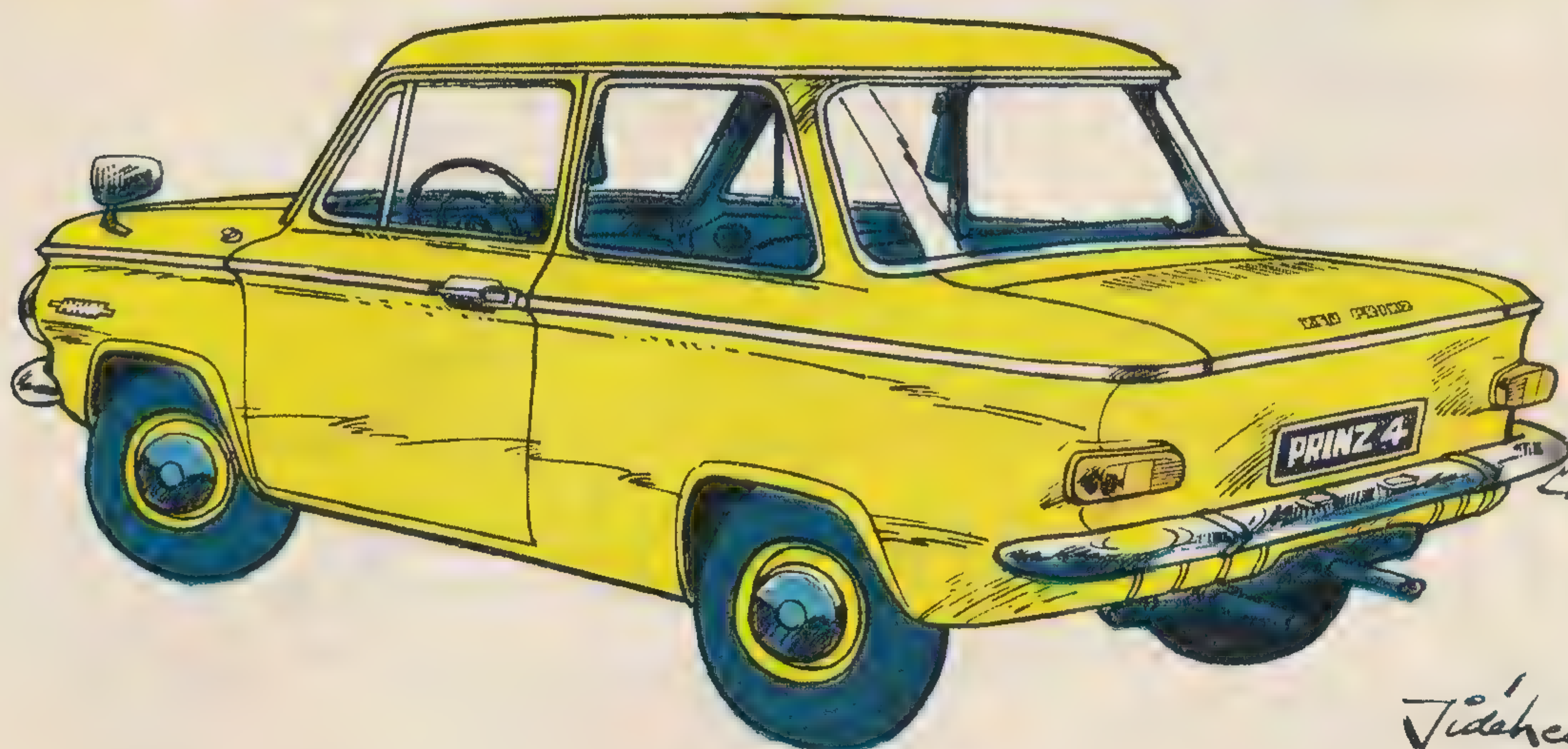
De beide portieren sluiten accuraat en zacht. De afzonderlijke zittingen zijn gerieflijk en steunen het lichaam tamelijk goed. De luchtverversing geschiedt door een uitstekende klimaatregeling, door ruiten die neergedraaid kunnen worden en door draairuitjes die weer bediend worden door grendeltjes. Het dashboard ziet er aantrekkelijk uit, de elektrische apparatuur wordt bestuurd door middel van toetsen en het stuur is fraai en ligt tamelijk prettig in de hand. De versnellingshandel zit aan de vloer, maar ik merkte al dadelijk dat de bediening onnauwkeurig is. De vereiste armslag is werkelijk overdreven en er treedt telkens een metaalgerammel in de transmissietunnel op.



HET INSTRUMENTENBORD IS LEESBAAR EN GOED ARGEWERKT! LET OP DE LINKERHEFT MET HET TOETSEN BORD VOOR DE VERLICHTING. STIJL V.W. 1500.



**600 CC - 34 PK - 120 KM/U - 6,5 L/100 KM**



*Jiddeken '62*

## Prestaties

De motor zit achterin. Het is een tweecilinder in lijn die dwars in de carrosserie ligt. Ondanks de bescheiden cilinderinhoud bedraagt het vermogen toch nog 34 pk... Dit behoorlijke rendement wordt verkregen dank zij een cilinderkop met bovenliggende nokkenas, die gevoed wordt door een Solex carburator. De gangwissel telt 4 versnellingen, volkomen gelijkgeschakeld. Ik heb de gelegenheid gehad om deze gelijkgeschakeling te keuren : zelfs bij 40 km/u kan de eerste versnelling het nog bolwerken... en de andere zijn navenant. De embayage mist progressiviteit, maar het starten gaat vlot en de 80 haal je in 15 seconden met 4 passagiers aan boord. Een piek van 120 kan lange tijd volgehouden worden en zelfs dan gaat het verbruik niet boven 1 op 14 (7 liter op 100 km). Maar helaas, de prestaties mogen al behoorlijk wezen, datzelfde valt niet te zeggen van de geluiddemping ! De nieuwe NSU blijft een lawaaiige vermoeiende wagen. Het lijkt wel of de technici dit probleem al te zeer veronachtzaamd hebben.

## Rijkwaliteiten

Op dit stuk vinden we goede en minder goede eigenschappen. De tandheugelstuurinrichting is zacht en toch nauwkeurig. De geometrisch goed bestudeerde vering zorgt voor een goede wegligging en je merkt zo goed als niet dat we met een wagen met de motor achterin te maken hebben : zeer weinig achterslip.

De nieuwe NSU zwenkt vlot en ook als je volop gas geeft herstelt ze zich heel gedwee. Op keiwegen gedraagt de vering zich fatsoenlijk en mede dank zij de goede kwaliteit van de carrosserie vallen er geen trillingen waar te nemen. Daarentegen vangt de wagen kwalijk « ezelsruggetjes » en gevolgingen op, zodat de passagiers heel wat schokken te verduren krijgen. De trommelremmen zijn correct : ik heb geen enkele zwakheid of vastlopen van de wielen opgemerkt.

## Heeft hij kans op succes ?

Het komt me voor dat NSU een harde dobber zal hebben aan de concurrentie. Bij de Franse komt hij in botsing met de Simca 1000 die zeker bepaalde troeven kan uitspelen (binnenkort een volledige beschrijving van deze wagen). De Dauphine Renault blijft een gevaar, evenals de nieuwe R-3 en R-4. Citroën voelt zich op zijn gemak met zijn zo gerieflijke Ami-6... En je mag ook niet vergeten dat de goeie ouwe Volkswagen 1200 en de pittige, sportieve BMC 850 er ook nog zijn... Ergo ? Ergo... veel geluk, kleine Corvair !

Starter.



## TECHNISCHE KENMERKEN

**TYPE :** Berline, schaalconstructie, 4 zitplaatsen, 2 deuren. Motor achterin.

**MOTOR :** 2 cilinders naast elkaar 4 tact, een bovenliggende nokkenas, 600 cc, 34 pk DIN. Luchtkoeling.

**CONSTRUCTIE :** 4 onafhankelijke wielen. Voor : triangels boven elkaar en schroefveren. Tandheugelstuurinrichting. Achter : pendelassen, geleid door zeer brede dwarse triangels. Schroefveren en speciale pneumatische « Prinzair » schokdempers.

**AFMETINGEN :** Lengte : 344 cm. Breedte : 149 cm. Gewicht : 565 kg





UNIPRO PHOTO SOULET

# bekroon uw kollektie!...



...met de prachtige kroon die ge op de rugzijde van alle pakken CREPE D'ALSACE en KATTETONGETJES L'ALSACIENNE vindt, en waarop ge de 5 nieuwe en prachtige vlaggen schikt die ge ontdekt in alle pakken RESILLE D'OR L'ALSACIENNE. Zij worden de juweeltjes van uw kollektie.

**Bekroon uw kollektie . . . . . Bekroon uw vlaggenrama.**

Indien ge nog geen VLAGGENRAMA bezit, bestel het dan nog vandaag aan :

**L'ALSACIENNE-BISCUITS**

**Dienst Vlaggenrama**

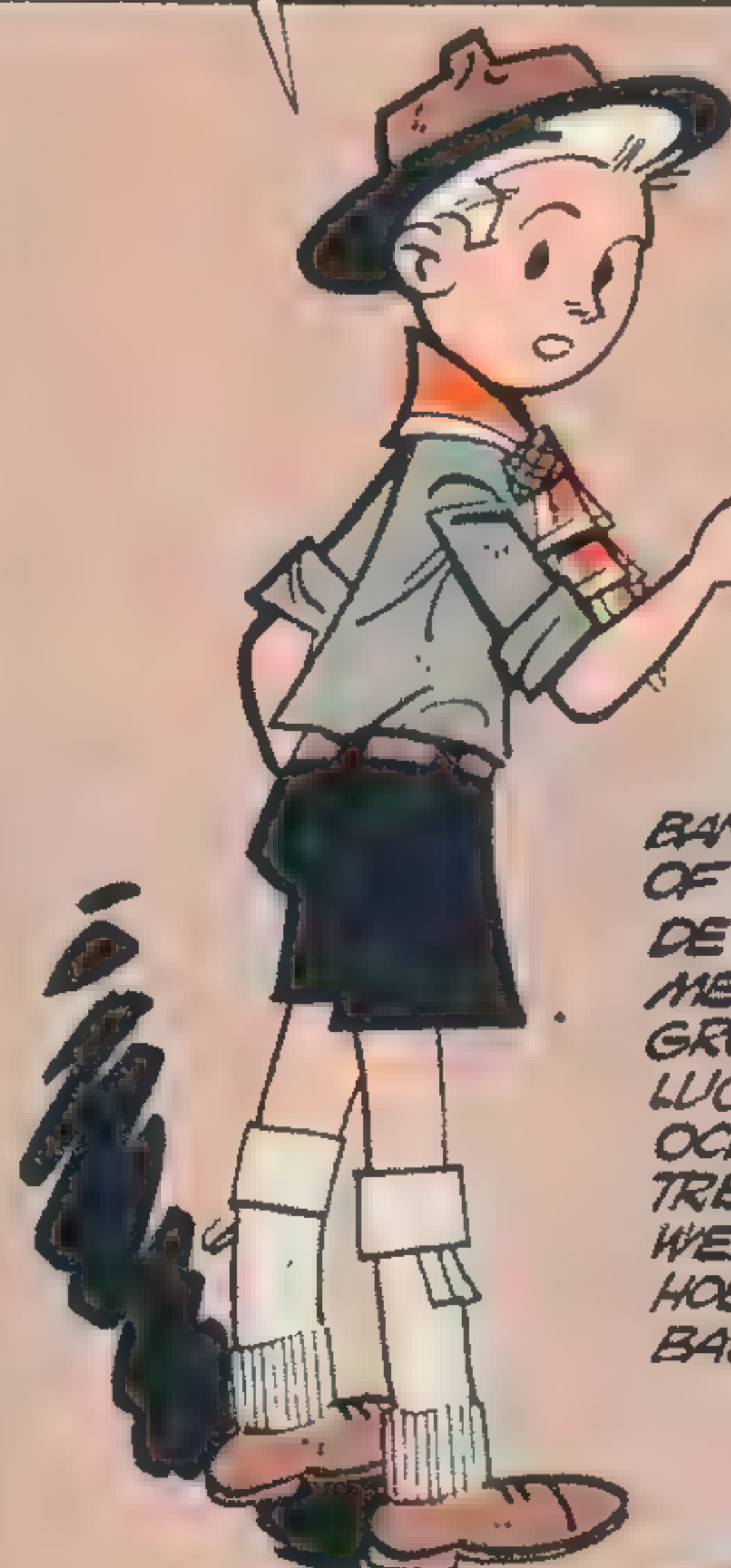
**MAISONS-ALFORT** (Seine-Frankrijk)

en voeg er (7) nieuwe zegels bij van (3 frank).

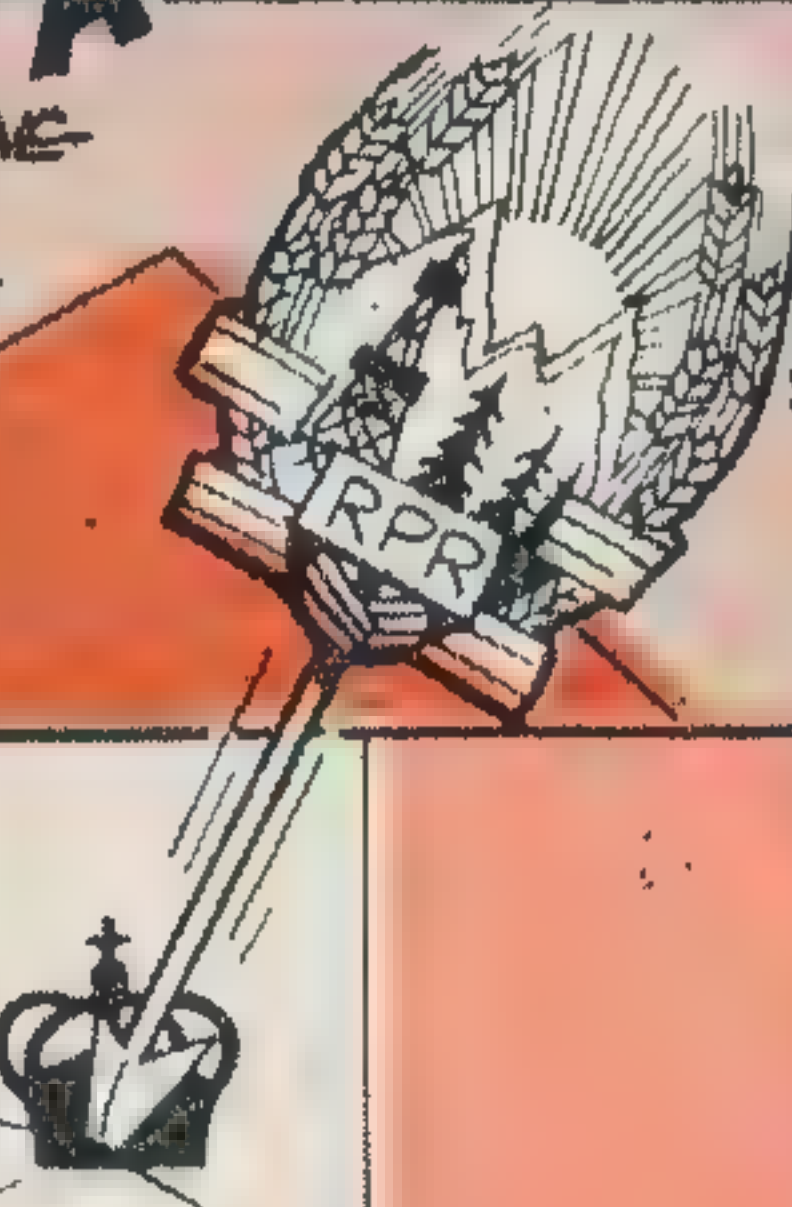


## KEN JE JE EIGEN EEUW ?

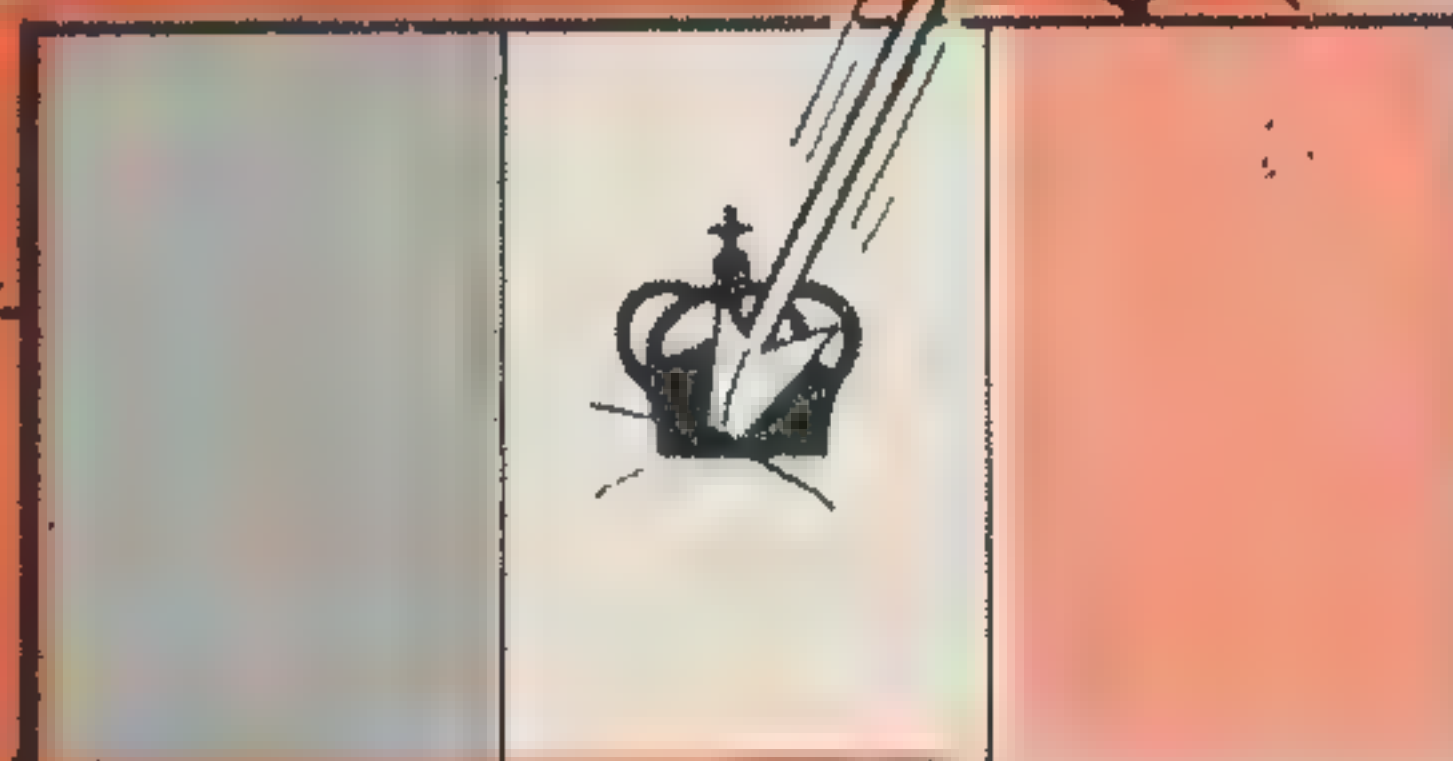
NU DUIKEN WE IN DE OORLOG! EERST IN EEN WARMIE, DAARNA IN EEN KOUDE. WAT WEET JE VAN DE FEITEN DIE EDDY PAAPES VOOR JULLIE IN BEELD HEEFT GEBRACHT ?



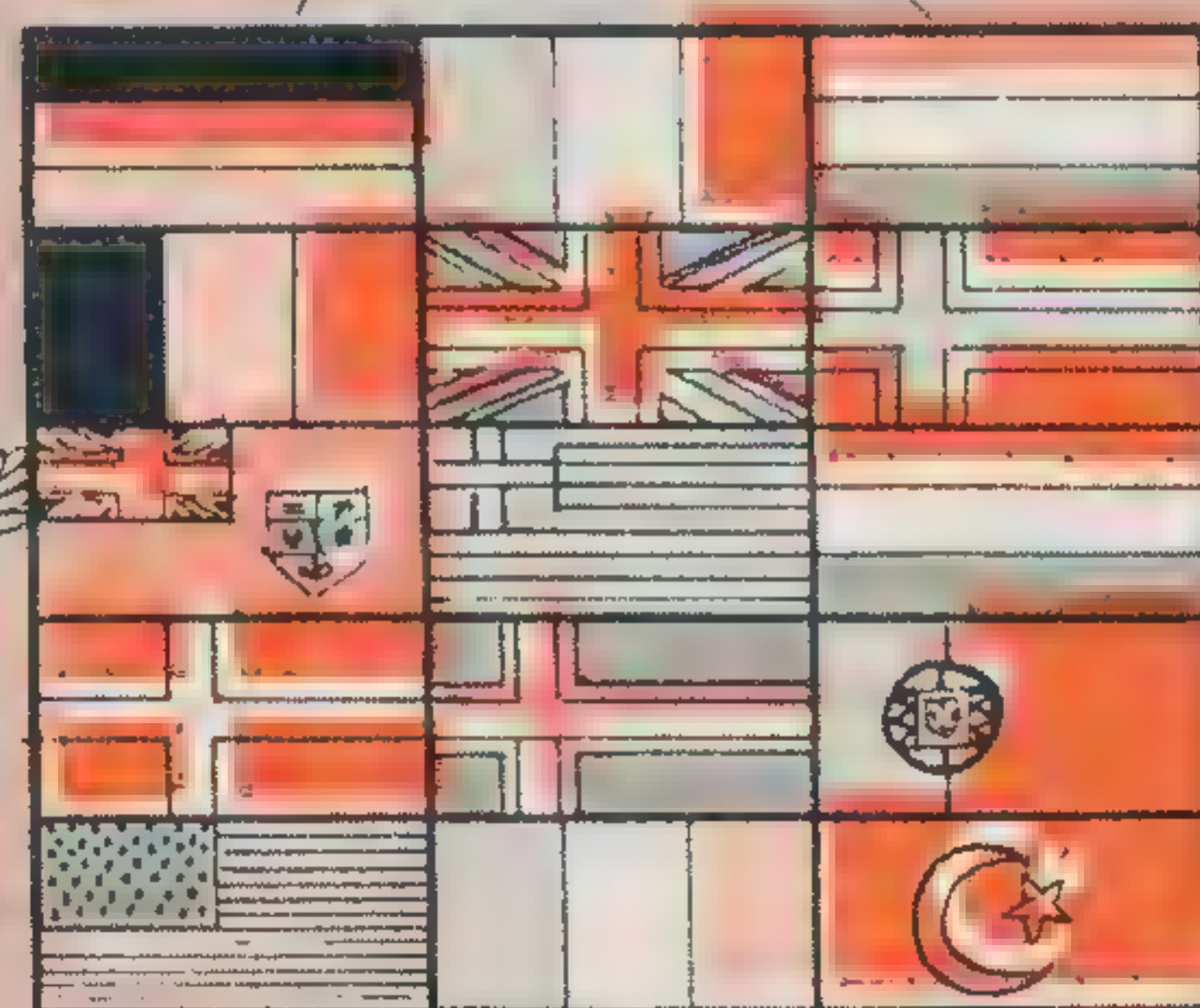
BANZAI! ZONDER BLIKKEN OF BLOZEN VERPLETTERT DE JAPANESE LUCHTMACHT MET HAAR BOVMEN DE GROTE AMERIKAANSE MARINE- LUCHTBASIS IN DE STILLE OCEAAN. DIT LOKT HET IN- TREDEN VAN DE STATES IN WERELDOORLOG II UIT. HOE HEETTE DIE BASIS ?



MICHAËL VAN ROEMENIË DOET AF- STAN VAN DE TROON. ZIJN LAND WORDT EEN VOLKSDEMOCRATIE. EEN TIJDJE EERDER IN DAT JAAR ONDERSING EEN ANDER LAND DAT ZELFDE LOT. WELK LAND IS DAT ?



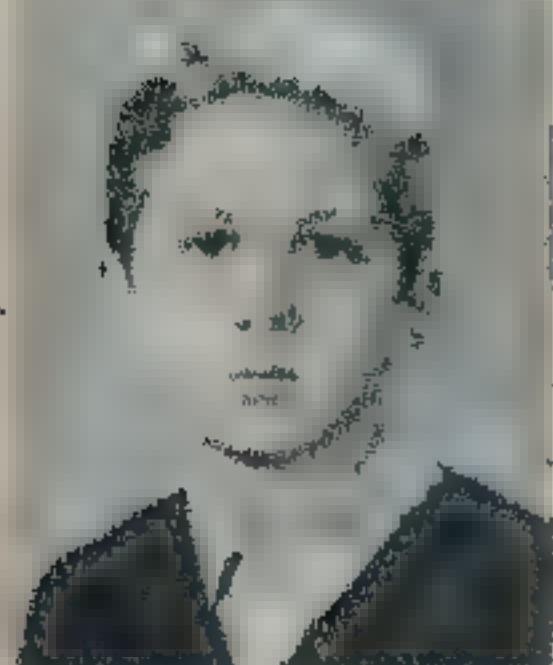
B ACHTER DE "BRANDENBURGER TOR" LIGT EEN ANDERE WERELD, WEST-BER- LIN, EEN STUKJE WESTELIJK GEBIED, DAT INGESLOTEN WORDT DOOR HET COMMUNISTISCHE RIJK, ONDERGAAT DAT JAAR EEN STRENGE BLOKKADE. WAT ZAL HET ANTWOORD VAN DE GEALLIEER- DEN DAAROP WEZEN ?



C TWAALF NATIES SLUITEN ZICH AANEEN TOT EEN DEFENSIEVE ORGANISATIE. DRIE ANDEREN KOMEN LATER NOG ERBIJ. BIJ WUZE VAN TEGENZET BREN- GEN DE LANDEN IN HET OOSTEN OOK EEN VERDEDIGEND PACT TOT STAND. WELK ?

CJ 59/434.A.





Een antwoord aan  
Gust Verbiest

ASSE.

# HET SPOOR IN DE LUCHT!

HOE WERKT EEN KABELBAAN?

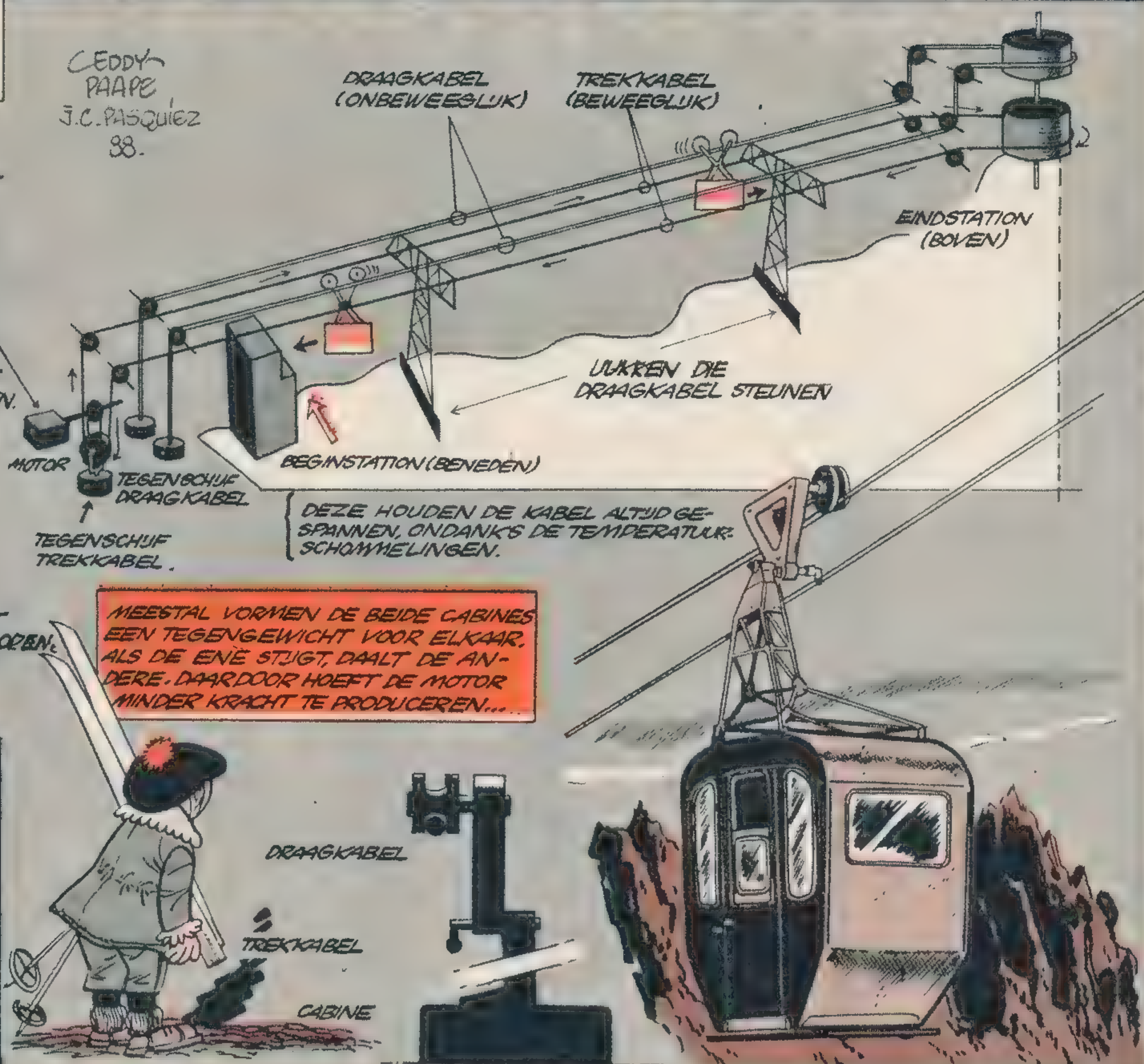
EEN KABELBAAN, ZINGEFBAAN OF "LUCHTSPOOR", IS EEN TRANSPORT-INRICHTING VOOR PERSONEN OF GOEDEREN DIE BESTAAT UIT EEN DRAAGKABEL DIE TUSSEN TWEE STATIONS IS GESPANNEN. OP DEZE KABEL LOPEN ROLLEN WAAR BAKKEN OF KABINES AAN HANGEN, DIE TOT HET VERVOER DIENEN EN MET DE TREKKABEL WORDEN VOORTBEWOGEN.

HET VERSCHIL MET EEN KABEL-SPOORWEG BESTAAT HIERIN DAT BIJ DIT SYSTEEM DE TREINEN ZICH OVER DE RAILS VERPLAATSEN, MET DE STAALKABEL VOORTBETROKKEN.

EEN KABELBAAN HEEFT DUS 2 SOORTEN KABELS:

- 1) DE DRAAGKABEL DIE NIET BEWEEGT, WAAROP DE ROLLEN VAN DE CABINES LOPEN.
- 2) DE TREKKABELS DIE DE CABINE MET DE MOTOR VERBINDEN.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, VOEG ER DAN JE NAAM, VOORNAAM, VOLLEDIG ADRES EN FOTO BIJ.



# VIJFDE DECENNIUM : 1940-1950...



IN DAT JAAR BELEVEN WE DE EERSTE DRIE ATOOMONTPLOFFINGEN. HIROSHIMA ONTVANGT DE TWEEDE ATOOMBOM, NAGASAKI DE DERDE. MAAR WAAR BARSTTE DE EERSTE ATOOMBOM?

DE GEALLIEERDEN ZIJN MEESTER VAN NOORD-AFRIKA EN BEREIDEN ZICH VOOR OM DE AS DE GENADESLAG TOE TE BRENGEN. HET EERSTE ITALIAANSE GEBIED DAT ZE BEZETTEN IS HET EILANDJE VOOR TUNESIË. WAT ZAL DE VOLGENDE MULPAAL WEZEN?



DOOLITTLE HEEFT EEN DER GEWAAGDSTE OPERATIES UIT DE HELE OORLOG TOT EEN GOED EINDE GEBRACHT, HET EERSTE BOMBARDMENT OP TOKIO. KEN JE DE NAAM VAN HET VLEGDEKESCHIP DAT ZIJN B.Z.E.ESKADER AAN BOORD HAD? (DE TEKENING STELT VOOR DE "ENTREPRISE" DIE HET BEWUSTE VLEGDEKESCHIP TOT DEKKING DIENDE)

OP 16 DECEMBER DOET VON RUNDSTEDT EEN TEGENAANVAL MET 15 PANTSERDIVISIES, MAC AULIFFE EN ZIJN G.I.'S WORDEN IN BASTENAKEN BELEGERD. ZE HOUDEN STAND TOT PATTON KOMT. MAAR WAT BEDEKTEN DIE NOTEN?

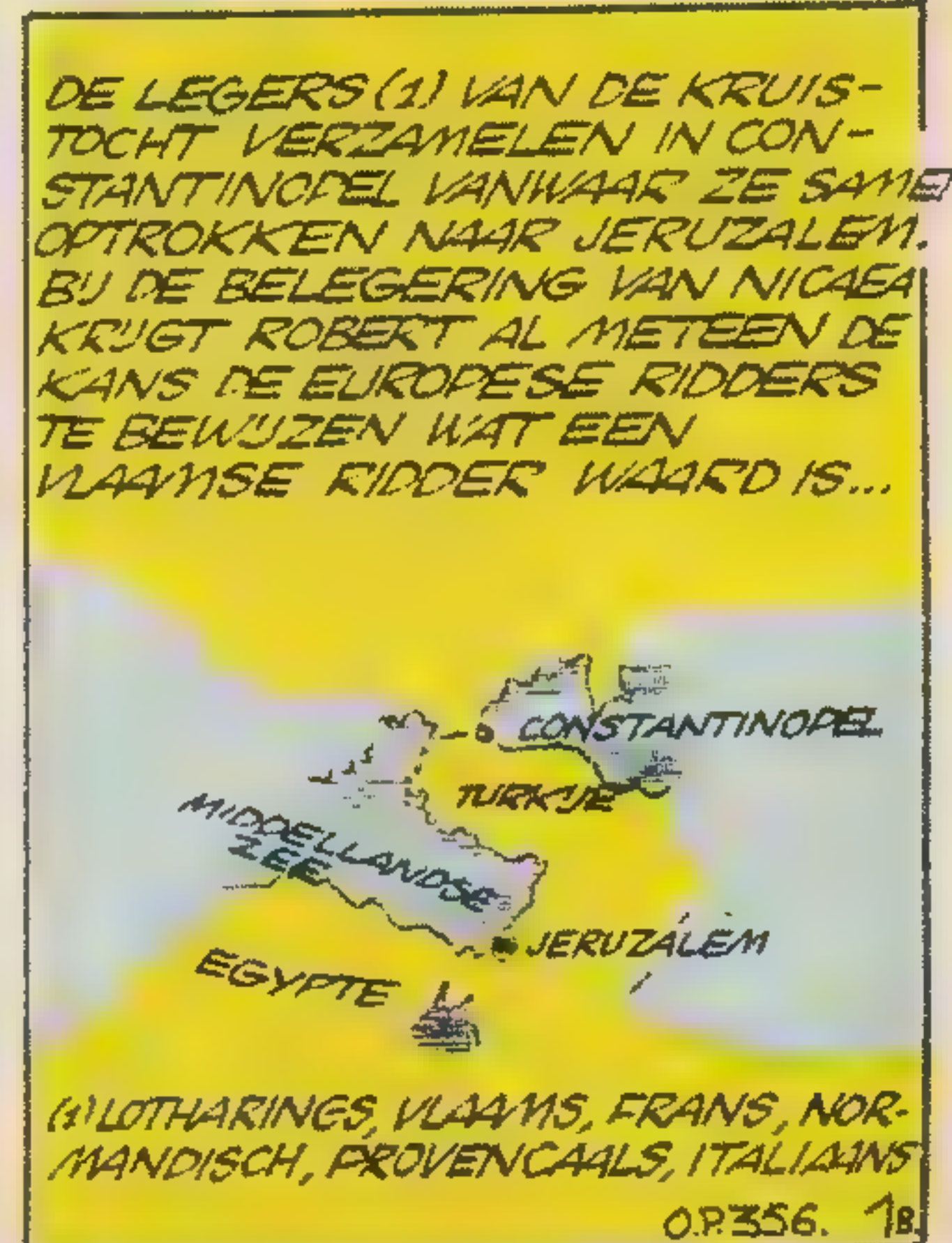
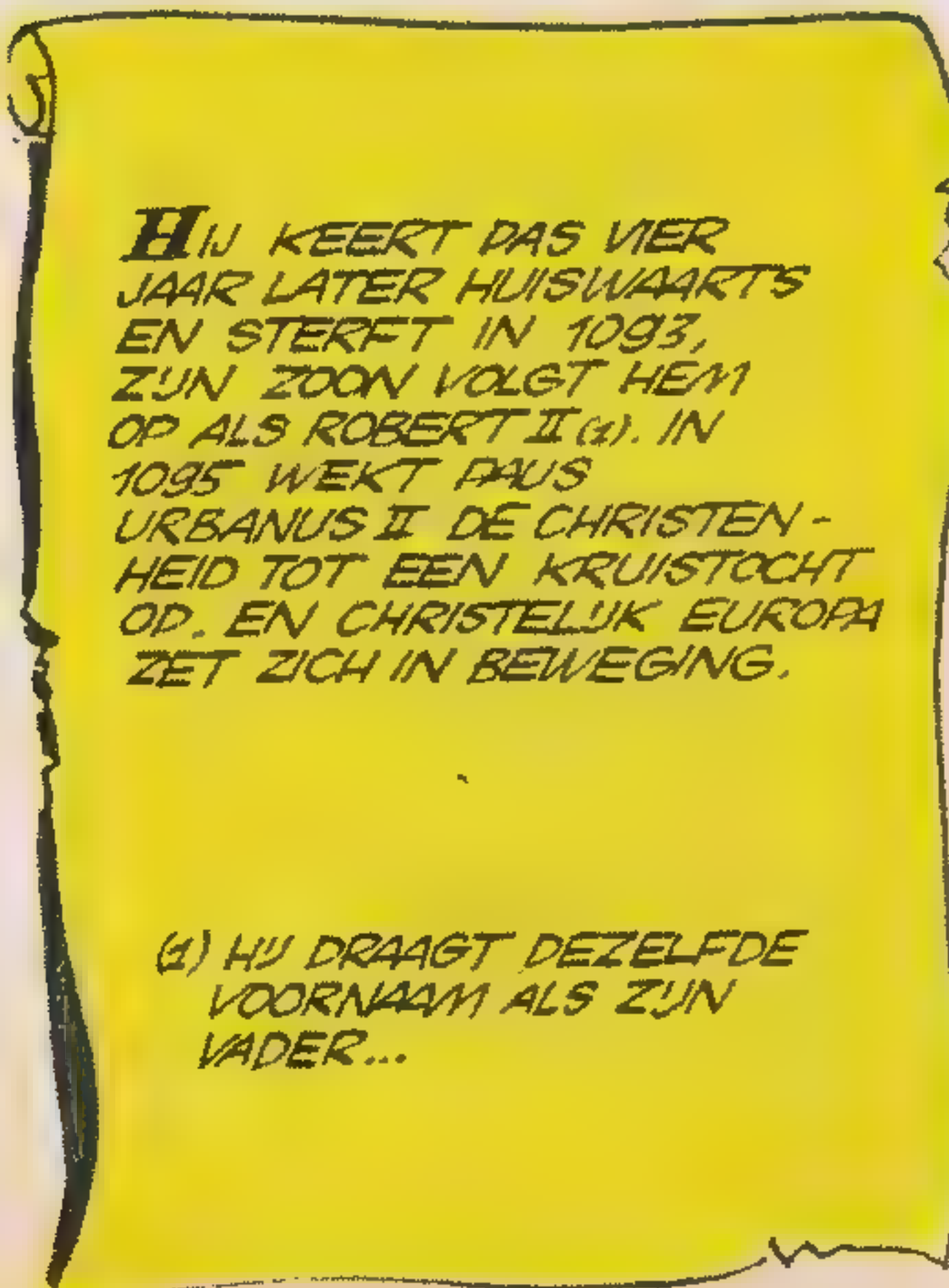
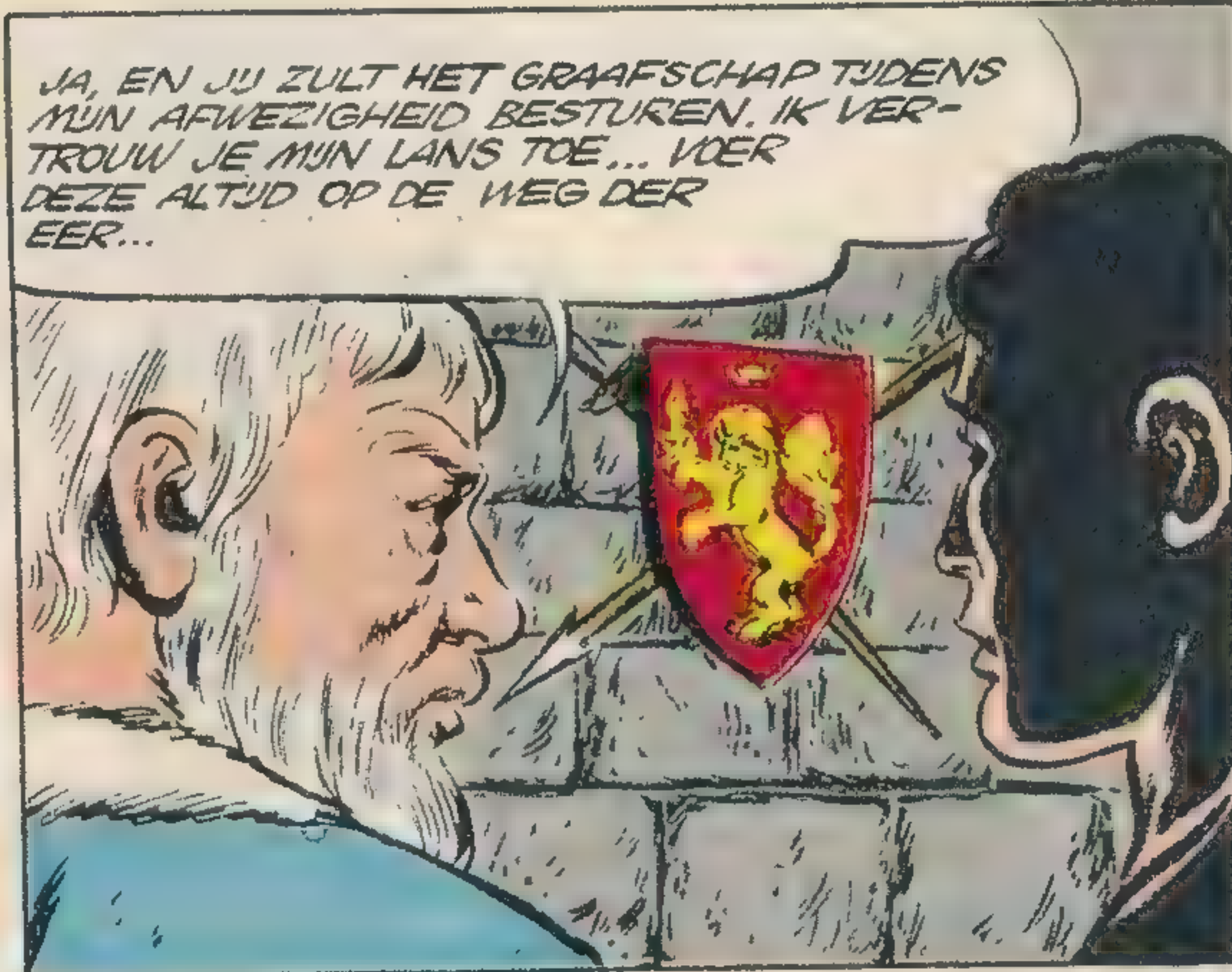
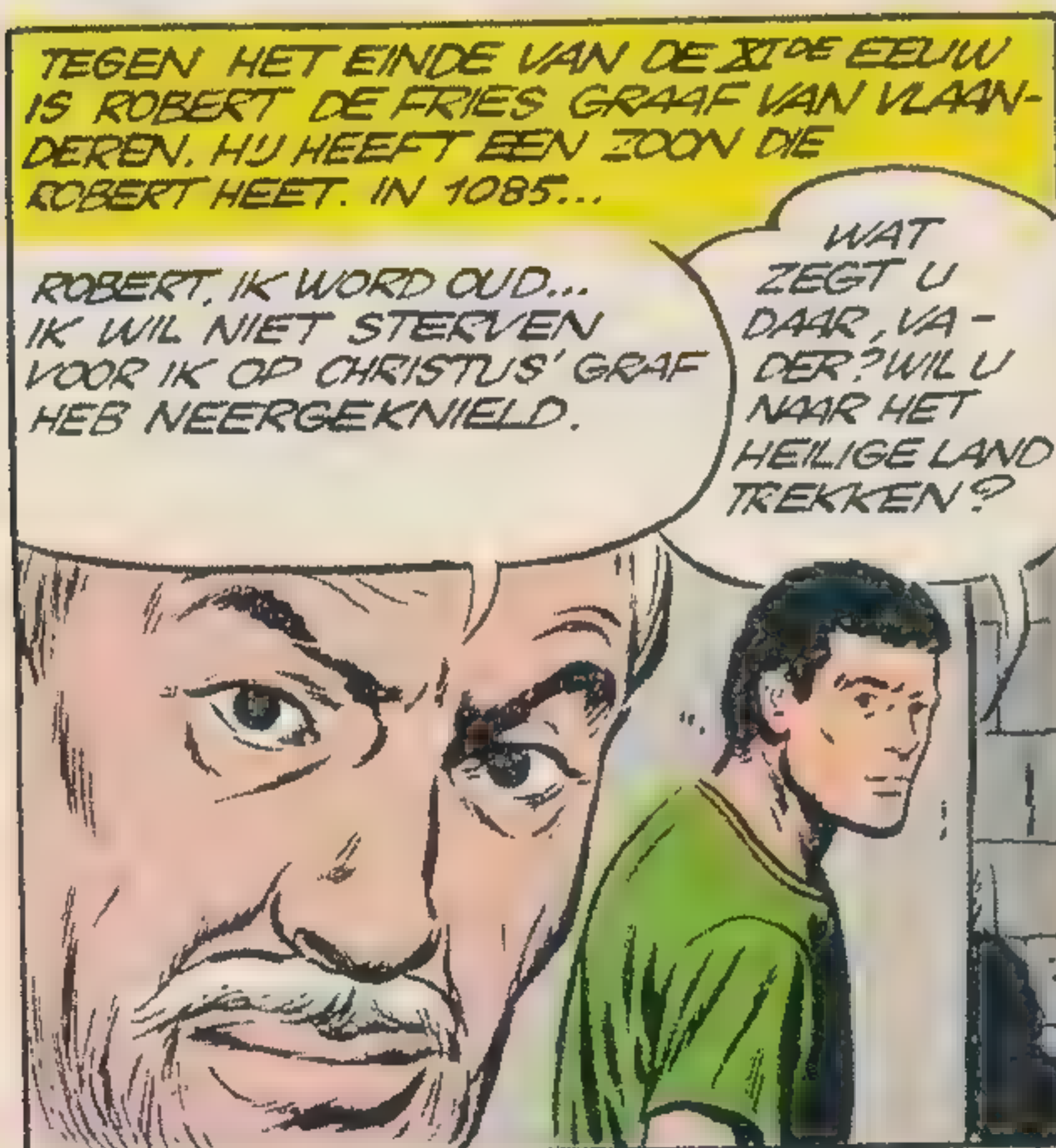


GÖRING, DE KROONPRINS VAN HET III RIJK, EN 21 ANDERE SCHULDIGENAAN DE NAZIGRIJWELN WORDEN TERDOOD VEROORDEELD AAN HET EIND VAN HET GROOTSTE PROCES VAN DE WERELDGESCHIEDENIS. WAAR HEEFT HET PLAATS?

DUITSLAND OVERROMPELT NEDERLAND, BELGIË EN LUXEMBURG. LANGS DE WEGEN WORDEN MILITAIRE KONVOOIE EN KOLONNES VLUCHTELINGEN ONGENADIG GEBOMBARDEERD. HOE LUIDT DE NAAM VAN HET ONHEILSVLIEGTUIG?

JE MOET BEKENNEN DAT DEZE WEEK MINDER INGEWIKKELD WAS DAN DE VORIGE. MAAR VOOR JE NAAR DE ANTWOORDEN OP BLZ 39 KIJKT, MOET JE DEZE GEBEURTENISSEN RANGSCHIKKEN IN DE JUISTE TIJDORDE, GOEDE MOED, JONGELUI!





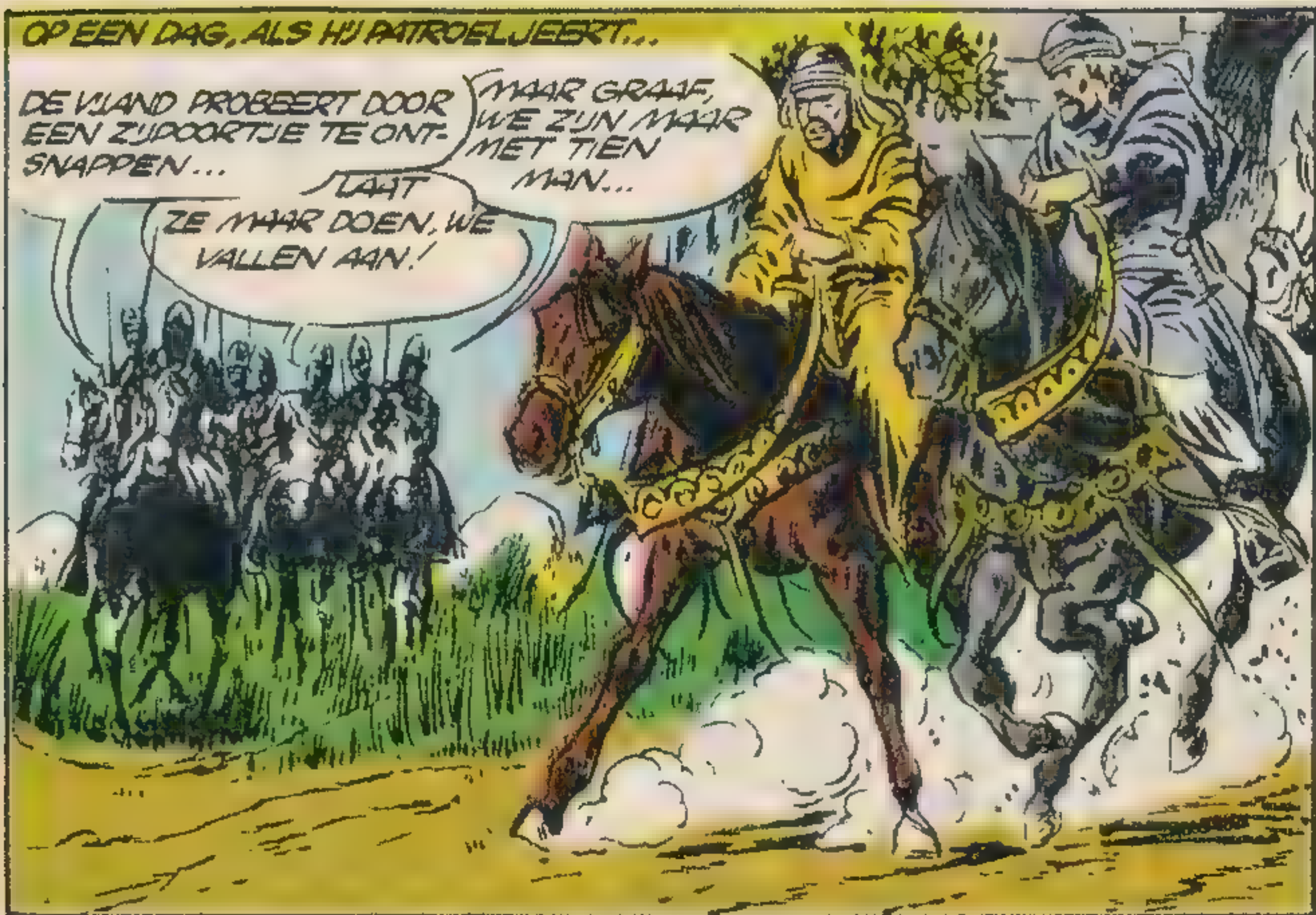


# GRAAF ROBERT

OP EEN DAG, ALS HI PATROELJEERT...

DE VIJAND PROBEERT DOOR EEN ZUIDDOORTJE TE ONTSNAPPEN... MAAR GRAAF, WE ZIJN MAAR MET TIEN MAN...

LAAT ZE MAAR DOEN, WE VALLEN AAN!



MAAR ROBERT HEEFT DE STRUD GEROKEN: EEN MASSA SARACENEN STORT ZICH NAAR BUITEN...

VOORWAARTS!



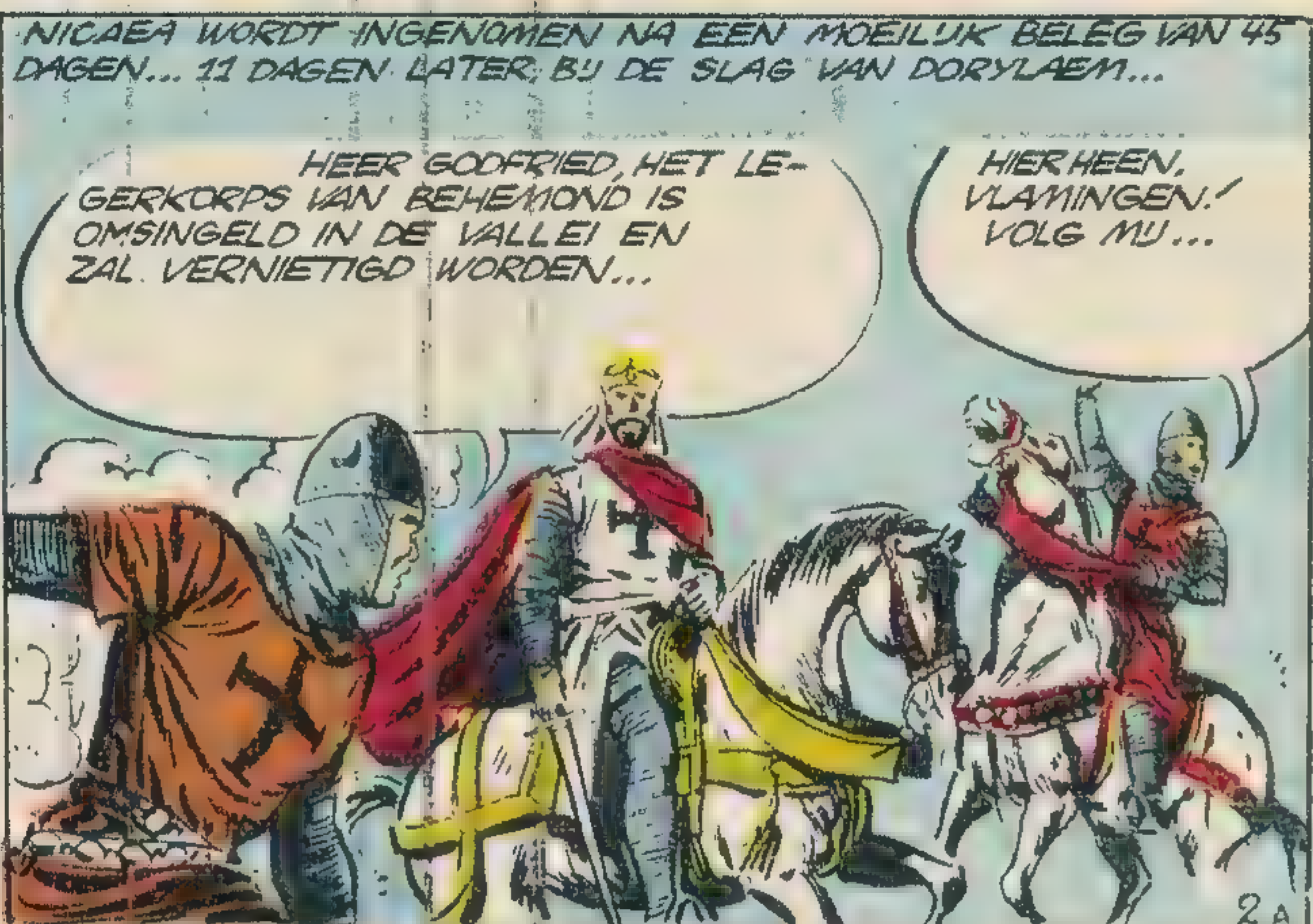
ZE VERPLETTEREN EEN GEDEELTE, DE ANDEREN VLUCHTEN UIT ANGST VOOR DEZE TORNADO ACHTER DE MUREN TERUG...



NICAEA WORDT INGENOMEN NA EEN MOEILUK BELEG VAN 45 DAGEN... 11 DAGEN LATER, BIJ DE SLAG VAN DORYLAEM...

HEER GODFRIED, HET LEGERKORPS VAN BEHEMOND IS OMSINGELD IN DE VALLEI EN ZAL VERNIETIGD WORDEN...

HIER HEEN, VLAMINGEN! VOLG MU...



EN MET GODFRIED VAN BOUILLON KOMT ROBERT MET ZIJN LEGERKORPS VAN BOHEMOND ONTZETTEN EN REDDEN...

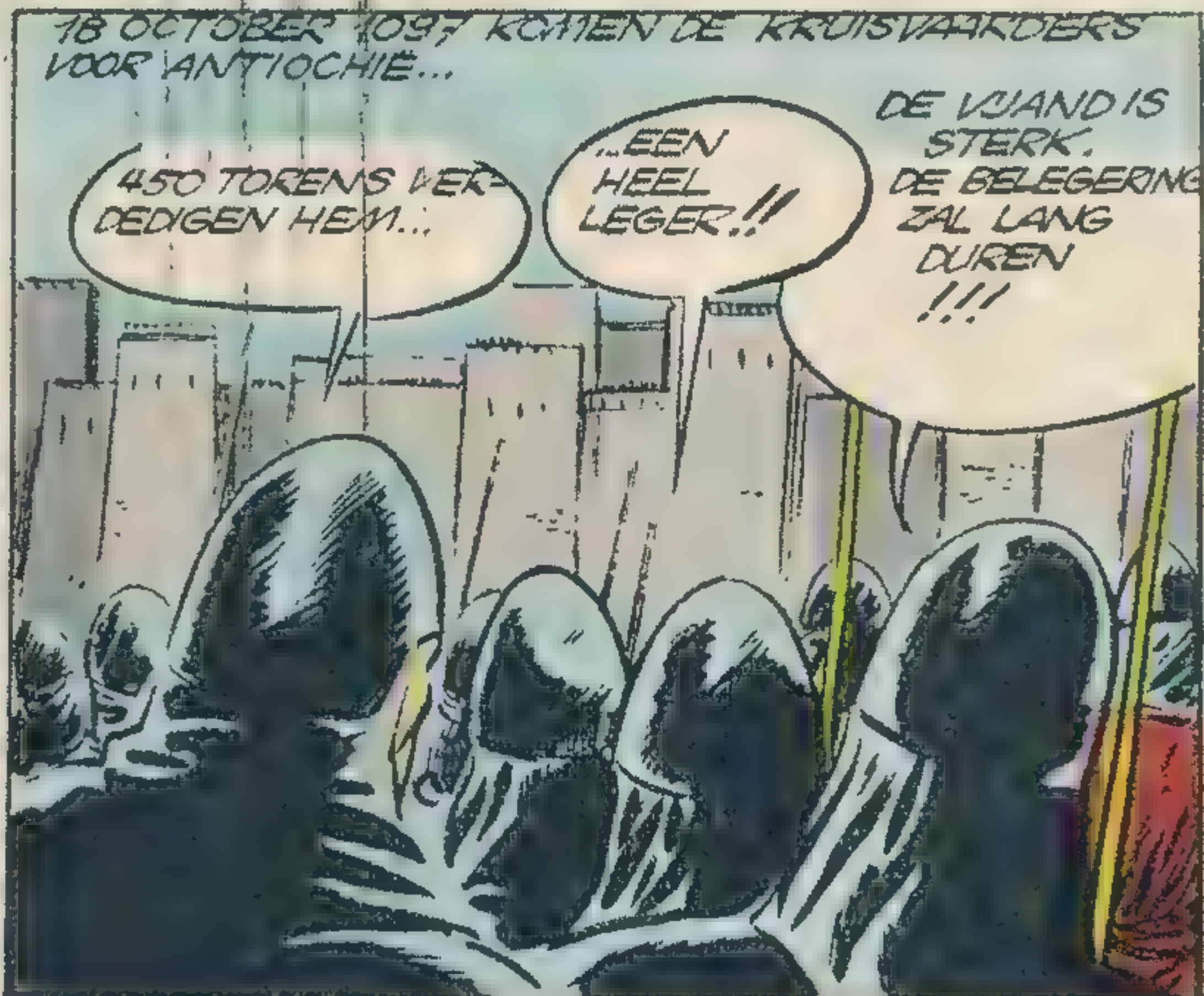


18 OCTOBER 1097 KOMEN DE KRUISVAARDERS VOOR ANTIOCHIE...

450 TORENS VERDEDIGEN HEM...

...EEN HEEL LEGER!!

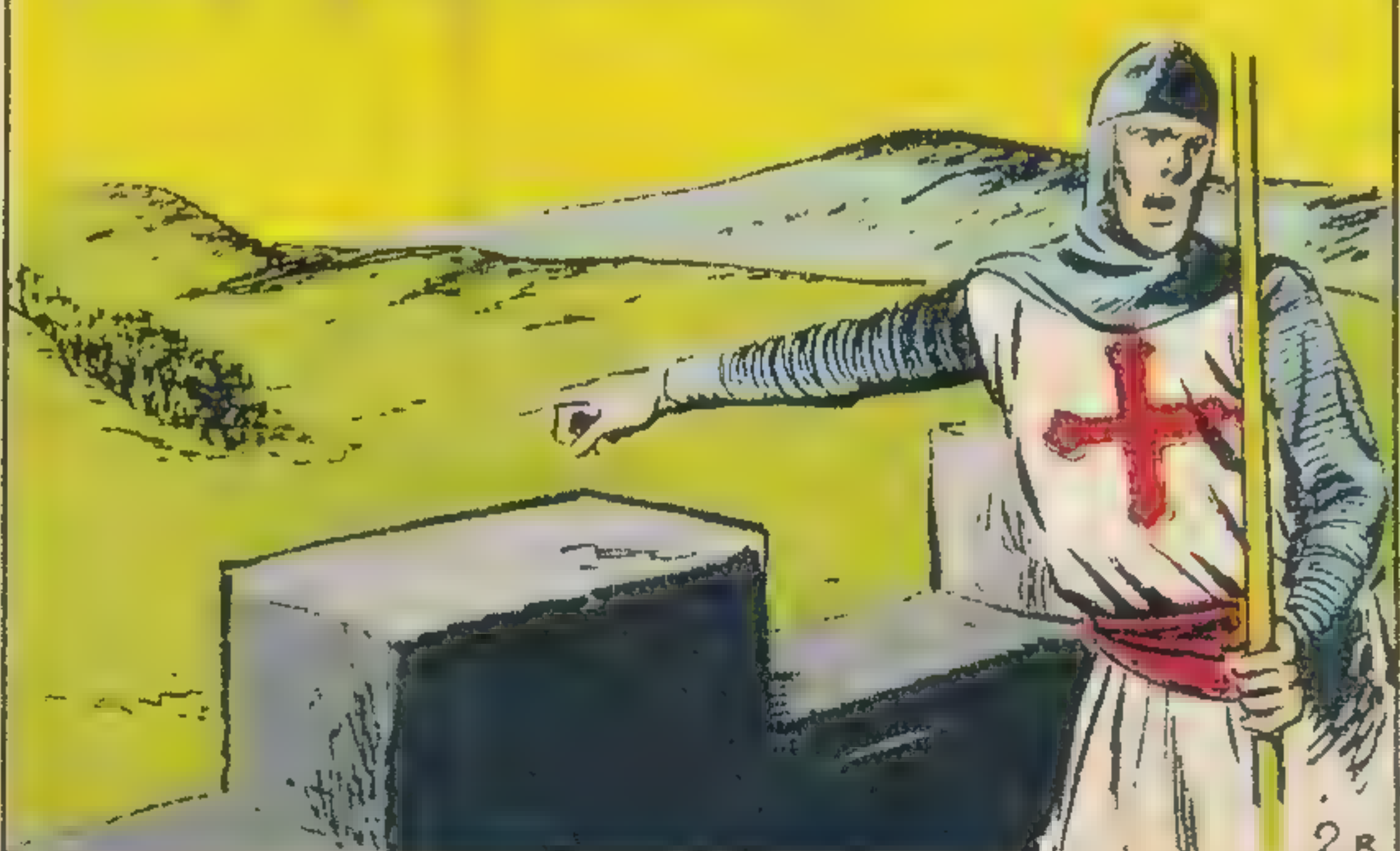
DE VIJAND IS STERK, DE BELEGERING ZAL LANG DUREN !!!



HU DUURT LANG EN IS VERSCHRIKKELIJK... AANVALLEN, STORMLOPEN, MEEDOGENLOZE GEVECHTEN. EN DE WINTER KOMT, DE HONGER DOET ZICH VOELEN... ROBERT ONDERSCHIEDT ZICH. HI LEIDT DE WERKZAAMHEDEN EN ORGANISEERT STOUTMOEDIGE EXPEDITIES OM VOEDSEL TE HALEN VOOR DE BELEGERAARS.



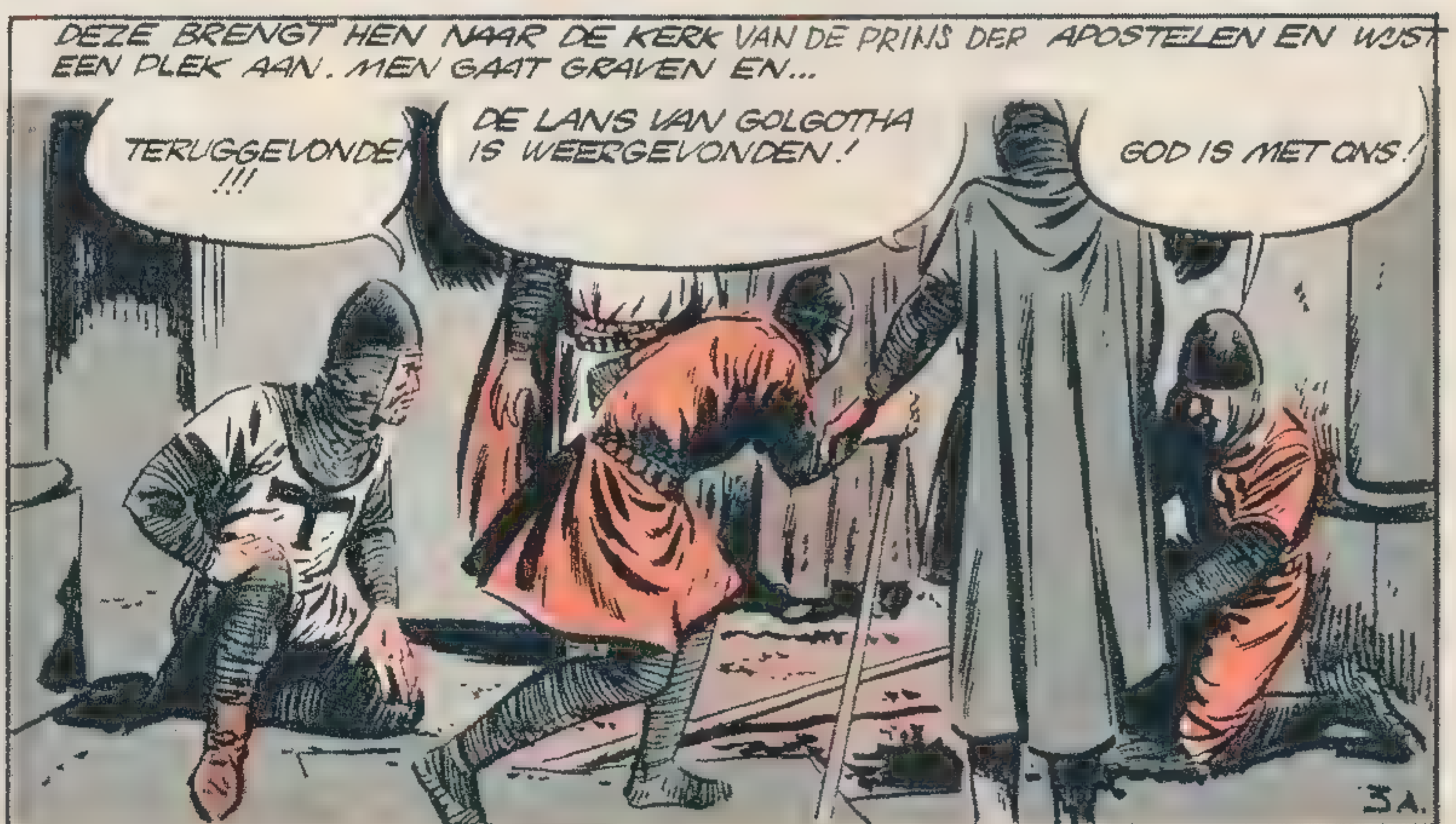
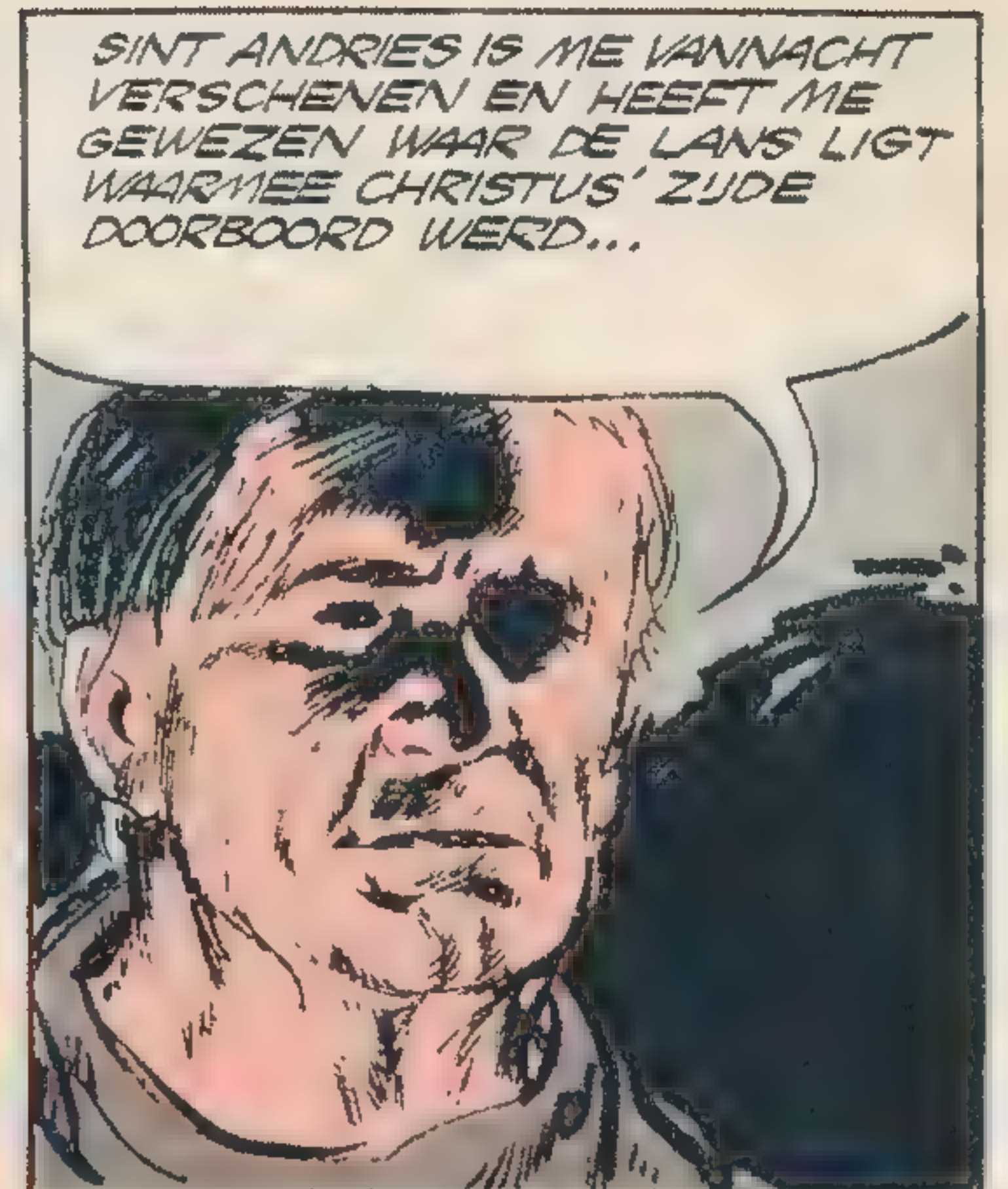
ANTIOCHIE WORDT EERST NA ZEVEN MAANDEN INGENOMEN... DE KRUISVAARDERS NESTELN ZICH ER EN WORDEN VAN BELEGERAARS... BELEGERDEN. WANT EMIR KORBOKA KOMT MET 200.000 MANSCHAPPEN DE STAD OMSINGELN.



Wordt vervolgd

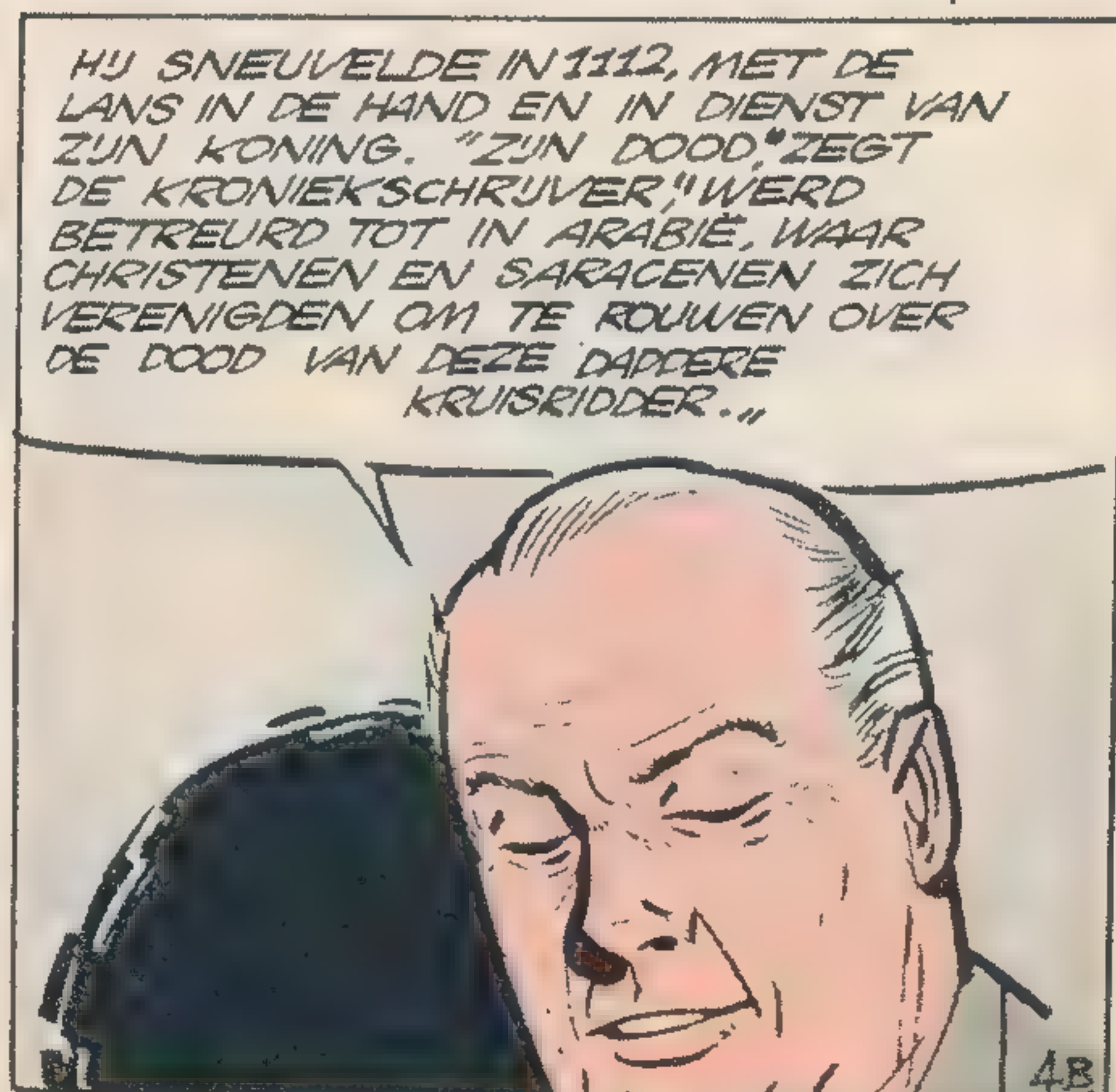


# DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM





# DE LANS VAN GRAAF ROBERT





# IK ZAG DE ZWALUW OVERVLIEGEN...

Welke duistere behoeften drijven sommige vogels er toe duizenden kilometers over land en zee te vliegen? We zullen eens bekijken waarom de bekendste van onze trekvogels, de zwaluw, omzwervingen doet die haar tot aan Kaap de Goede Hoop (het zuidpuntje van Afrika) voeren.

## Brussel-Kaapstad retour, alstublieft!

Van september af verlaten honderdduizenden, nee, miljoenen zwaluwen zelfs, de hemel boven West-Europa. Die ogenschijnlijk onvermoeibare zwermen vliegen van ons uit door het zuiden om de Alpen heen, over Italië tot aan het zuidpuntje van de laars, steken de Middellandse zee over en landen tenslotte boven Egypte aan en trekken verder langs de Nijl naar Soedan. Sommige zwaluwen maken halt in Midden-Afrika, andere zetten hun tocht voort tot in het uiterste zuiden van dit werelddeel. Zodra april weer in het land is, of nog eer-

der als het een zachte winter is, komen deze «lenteboden» naar ons terug.

## Waarom komen de zwaluwen terug?

Ten eerste: waarom trekken ze weg? Dat is niet moeilijk te vatten: in de winter verdwijnen practisch alle insecten, met enkele uitzonderingen, uit de natuur. In de grond, onder dorre bladeren, in tal van schuilhoekjes sluimeren allerlei larven en poppen. Maar in de lucht valt er niets te bekennen dat de uitgehongerde vogels tot kost kan dienen. Alleen de zaadetende vogels blijven bij ons wonen in het koude jaargetij. Slechts enkele van hen, zoals sommige goudvinken, trekken het land uit. Natuurlijk kunnen de insecteneters 't zich niet veroorloven vier of vijf maanden te vasten. Vergeet nl. niet dat een zwaluw per dag bijna tweemaal haar eigen gewicht aan insecten en rupsen opeet. In de tropen krioelt het zomer en winter

van de insecten. Daarom is het begrijpelijk dat de zwaluw daarheen gaat zodra zij hier geen voedsel meer vindt. Maar de hemel is er getuige van dat die voor hun leven noodzakelijke tochten door duizenden van deze dieren met de dood worden betaald (hindernissen, roofvogels, enz.). Maar waarom keren ze dan na de winter terug, in een tijd waarin het nog kil is in Europa en de insecten nog schaars zijn, terwijl er in Afrika overvloed heerst?

Zodra ze terug zijn brengt elk zwaluwpaar in een tijd van enkele maanden drie broedsels van meestal vier eitjes elk groot. Dus ongeveer twaalf kleintjes die zowat drie weken in het nest blijven. Elk kleintje moet tweemaal en zelfs twee en een half maal zijn eigen gewicht aan voedsel nuttigen. En wat van groot belang is, het is nog kieskeuriger wat de veelvuldigheid van zijn maaltjes betreft en aangaande de hoeveelheid die zijn ouders hem telkens brengen. Een jong zwaluwtje sterft van de honger als het binnen de zes uur na zijn laatste voeding niets meer te eten krijgt. In onze regio's zijn de nachten in het voorjaar al betrekkelijk kort en de insecten staken hun bedrijvigheid maar voor iets langer dan een uur of vier. Zo komt het dat de zwaluwouders hun kroost geregeld kunnen voeden zonder al te grote tussenpozen tussen de maaltijden.

In Afrika daarentegen zijn de dag en de nacht nagenoeg even lang. Daar is het voor de trek-kende zangvogels onmogelijk een broedsel op te kweken, want de diertjes kunnen niet zonder eten blijven in zulke lange nachten, waarin de insecten zich schuilhouden en onvindbaar zijn. Daarom keren de zwaluwen dus in de lente naar onze streken terug.

## De beste ouders van de wereld

Daarom ook zien we de hele zomer door de zwaluwen van 's morgens tot 's avonds in de weer om van uur tot uur rupsen, sprinkhanen en andere diertjes te bezorgen aan de uitgehongerde vogeltjes, die je al dikwijls hun halsje hebt zien uittrekken en hun bekje zien opensperren in hun zo fraai gebouwde nestjes onder daken en dakranden. Maar merkwaardig genoeg schijnt het mannetje in de broedtijd zich nergens iets van aan te trekken, zodat zijn echtgenote dikwijls haar broedsel in de steek moet laten om voor haar eigen levensonderhoud te zorgen.

De voornaamste vijand van die dieren is een heel klein insect, de parasiet van het zwaluwnest, die het bloed van de vogeltjes opzuigt. Als ten gevolge van aanhoudend regenweer de bevoorrading niet geregeld kan doorgaan, verzwakken de jonge zwaluwtjes zo zeer dat ze gedoemd zijn langzaam weg te kwijnen. In plaats hen bij die langzame, wisse doodsstrijd bij te staan en om hun lijden te verkorten gooien hun ouders ze uit het nest, met wanhoopskreten die zielig zijn om aan te horen!



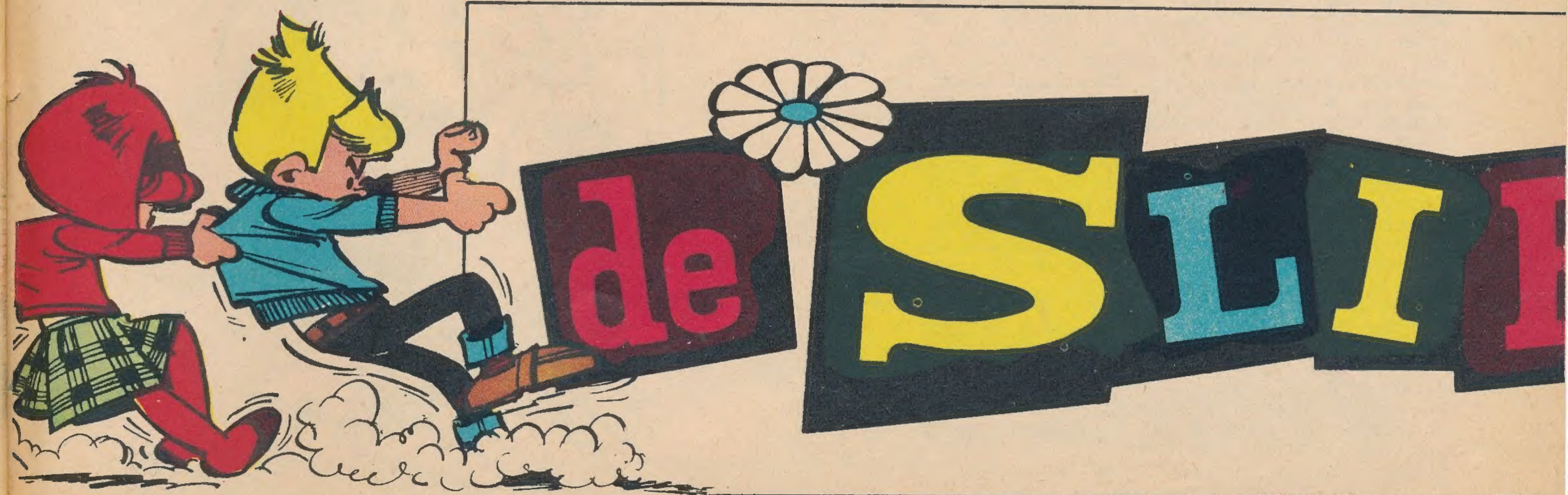
- 1) Huiszwaluw, de bekendste.
- 2) Boerenzwaluw, die bijzonder gaarne nestelt in de ruime schouwen van boerderijen en kastelen.







**BINNENKORT ZUL JE KUNNE**



**EEN NIEUW AVONTUUR --- SPA**



# BOWLING

**B**OWLING is ontstaan uit het oer-oude kegelen, dat al in de tiende, elfde eeuw veelvuldig in Europa werd beoefend. Maar toen had het beslist geen goede naam: de inzet was altijd hoog en meermalen gebeurde het dat iemand have en goed verspeelde. In een van de oude kronieken, de « Rothenburger Kronik » van 1187 (!), wordt er dan ook schande over gesproken.

In de voor bowling beslissende oversteek naar de Nieuwe Wereld hebben, zoals bij baseball, de Nederlandse emigranten de hand gehad. Toen de Nederlanders namelijk in 1626 Nieuw Amsterdam (het huidige New York) stichtten, namen zij het spel van de negen kegels mee. Het ging daar « kegeling » heten en werd bijzonder populair. Maar de geschiedenis herhaalde zich: ook in Amerika ontaarde kegelen in een gokspel, dat sommigen rijk maakte, maar velen op de rand van de afgrond bracht. Het werd tenslotte allemaal zo bar dat de kerkelijke autoriteiten het spel in het openbaar veroordeelden — en toen was het gouvernementsverbod ook gauw een feit.

Achteraf is aan dat verbod bowling te danken! Want een wet kan nog zo waterdicht lijken: er is altijd wel een slimmerik, die een gaatje vindt om haar te ontduiken. En dat deed in 1874 een zekere mijnheer Joseph Thrum, een cafehouder in Greenwich Village, N.Y. Hij redeneerde doodsimpel: kegelen-met-negen-kegels is bij de wet verboden, maar over kegelen-met-tien-kegels (in een iets andere opstelling) wordt niet gesproken!... Dus kwamen er in de kelders onder zijn café een paar nieuwe banen — en toen konden zelfs de autoriteiten de ontwikkeling niet meer tegenhouden. De tijden waren trouwens ook al iets veranderd.

Bowling is dus in feite het oude kegelen met één extra kegel, op iets smallere en langere banen (lengte: ca 22,56 meter, breedte ca 1,04 meter).

Maar vanwaar dan nu die enorme populariteit, die het oude spel miste? Wel, daarvoor zijn een paar handige Amerikaanse zakenmensen verantwoordelijk. Want bowling is niet zomaar een sport — het wordt door 25 miljoen Amerikaanse burgers beoefend en is daarmee dus keiharde « business » voor de industriële concerns. Twee ervan hebben jaarlijks een miljoenen-omzet (in dollars...): de « Trans-World Bowling Corporation », een onderdeel van de machtige « American Machines and Foundry Company », en de « Brunswick Bowling ». Twee ondernemingen, die nu al jaren in een strijd op leven en dood zijn gewikkeld — en daar beide een aardig vermogen aan over hebben gehouden!

Het is zowel voor de Trans-World als voor Brunswick een levensnoodzaak geworden om hun markt over de gehele wereld te verspreiden. Een markt van speelballen, automatische kegelopzetmachines, schoenen, kegels, ballen en ander spelmateriaal. Een geweldige publiciteits-machine zette zich in beweging en introduceerde het spel in Canada, Zweden, Frankrijk, Spanje, Zwitserland, Duitsland, Italië — en tenslotte ook in Nederland. Trans-World heeft nu een ultramoderne hal met 18 banen in Scheveningen; Brunswick vestigde zich in een hyper-modern paleis in Breda. En binnenkort zullen ook in andere Nederlandse plaatsen dergelijke hallen komen. België is volgend jaar aan de beurt met een onderneming in Charleroi. Trans-World heeft daarvoor de bouwopdracht al gegeven.

Even een paar cijfers om je een indruk te geven van de commerciële betekenis: Amerika heeft 90.000 kegelmachines voor 25 miljoen spelers, de jaarlijkse omzet van de « American Machines and Foundry Company » is 361 miljoen dollar, die van « Brunswick » meer dan 350 miljoen dollar, één opzetmachine kost 50.000 gulden (600.000 frank), een baan 55.000 gulden (660.000 frank), de prijs van de hal in Breda was 1,5 miljoen gulden (18 miljoen frank), en « Trans-World » besteedde 23 miljoen gulden (275 miljoen frank) om een patent voor de kegelopzetter van Fred Smith, 1937, te vervolmaken. Gigantische getallen. Maar ik verzeker je: er wordt winst gemaakt!!

Vroeger was « Brunswick » — in 1845 opgericht door de Zwitserse emigrant-wagenmaker-leerling John Brunswick, die via de meubel- en biljartmakerij overstapte op bowling — veruit in het voordeel, maar het patent van Fred Smith, waarvoor Brunswick geen belangstelling had (!!) bracht een ommekeer. Nu zijn de rivalen aan elkaar gewaagd en is de concurrentie dan ook spijkerhard.

Maar goed: laten we terugkeren tot de sport. Wat maakt bowling zo aantrekkelijk? Is het dat je het spel in je eigen tempo kunt spelen, dus niet wordt opgejaagd door een tegenstander? Zit er de dosis vernielzucht — het omvallen van de kegels!! — in, dat ieder mens bezit? Mogelijk. Maar het spel is niet zo gemakkelijk als het lijkt. Er komt een grote dosis van techniek aan te pas om de ballen (met gaten, o.m. voor de duim) goed over de gladde banen van gepolijst

hout te doen rollen. Die ballen wegen van 4,087 tot 7,264 kilogram, een aardig gewicht dus. Techniek vergt ook de curve-worp (met een « losse » pols) en de aanloophouding. En dan heb je voor bowling voorts een grote concentratie en een scherp oog nodig. Zoals feitelijk bij iedere sport.

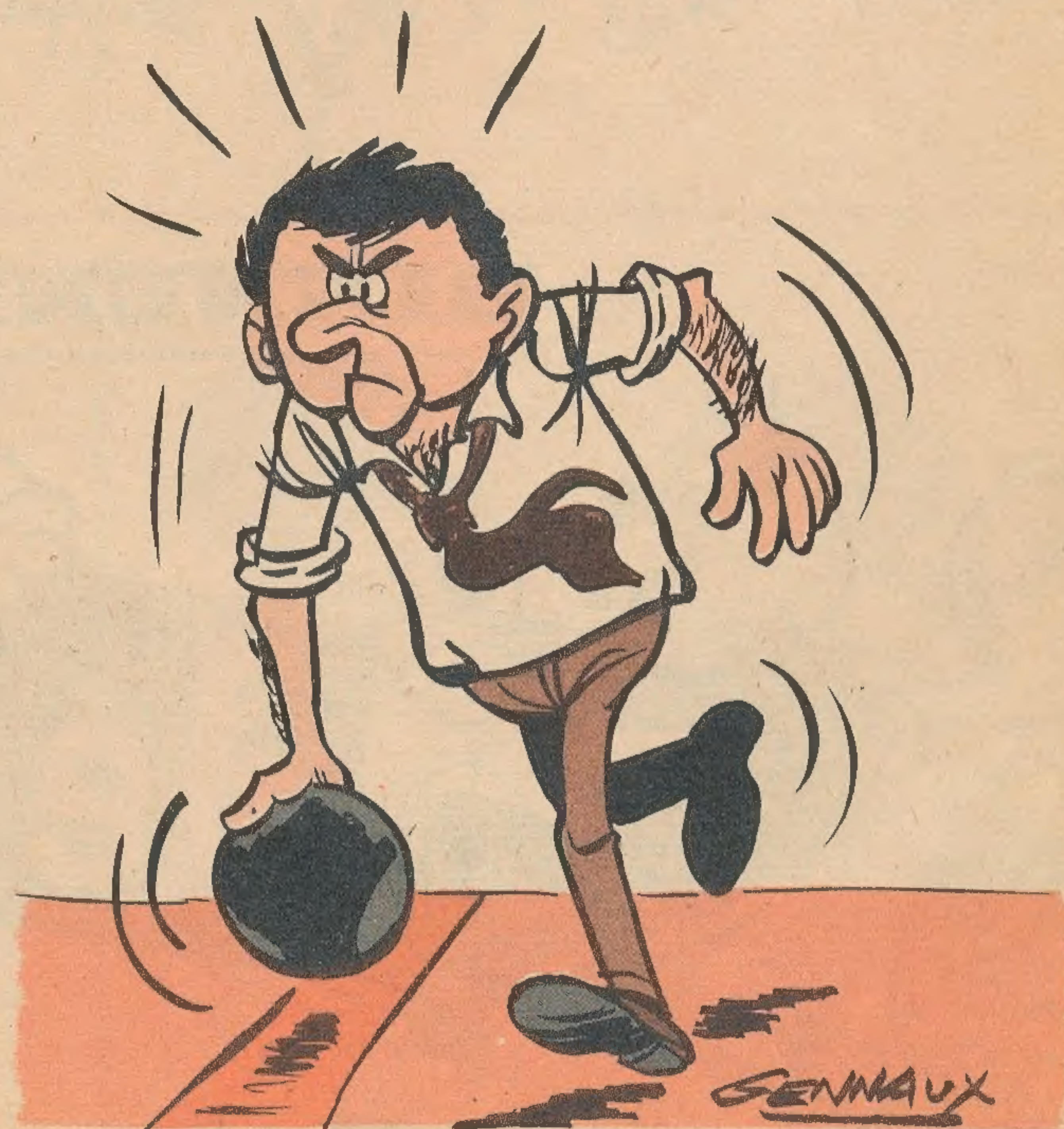
De belangrijkste factor voor de populariteit is m.i. de grote gezelligheid en humor, die er rondom de banen heersen. En ik verzeker je dat de grote concerns die flink hebben aangewakkerd. Lichamelijke inspanning is tot het minimum teruggebracht: dure machines zetten de kegels van 30,5 cm automatisch terug en laten de inmiddels gereinigde ballen naar hun uitgangspunt terugrollen. Maar er is méér in de moderne hallen: een tele-score-inrichting met projectie op de wanden, snackbars, lounges met bars, biljartzalen en zelfs kinderbewaarplaatsen met televisiecircuits, waarlangs de spelende moeders hun kinderen in de gaten kunnen houden! Gezelligheid en sfeer: als het publiek maar komt. Breda kent zelfs een Miss-Bowling: de 22-jarige Josephine Block.

In Amerika worden nu complete bowling-competities gespeeld, en tournooien, alles onder de auspiciën van het in 1895 opgerichte American Bowling Congress, dat aangesloten is bij de in 1926 in Stockholm gestichte Internationaal Bowling Association. De vindingrijke Joseph Thrum was er de eerste voorzitter van. Nederland bleef lange tijd afzijdig, moest dat ook wel, want daar werd alleen het oude kegelen gespeeld. Rotterdam was in feite het eerste bowling-centrum (1928), het werd opgevolgd door Sassenheim — en daar stierf de sport een stille dood. Dat juist Sassenheim de taak overnam was niet zo vreemd: dit plaatsje is het centrum van de bloembollencultuur — en juist de bloembollenkwekers hadden door hun reizen naar Amerika en Zweden enige ervaring met het spel op de lange en smalle banen!

En nu het spel: je moet de bal werpen naar de tien kegels, die in vier rijen staan opgesteld: 1-2-3-4. De kunst is die tien kegels neer te halen. Een partij bestaat uit tien spellen, met een maximum van twee geworpen ballen per spel. Gooi je de tien kegels bij de eerste de beste worp om (een « strike »), dan krijg je 10 punten plus het aantal punten van de twee volgende worpen. Gaan de tien kegels om in twee worpen (een « spare »), dan wordt dat gehonoreerd met 10 punten plus het aantal punten van één volgende worp. Krijg je niet alle kegels om, dan telt het omgegooid aantal. De puntentelling is dus erg ingewikkeld, eigenlijk nog ingewikkelder dan ik hier schets. Maar kort en goed komt het er op neer dat je een maximum kunt bereiken van 300 punten. De geroutineerde spelers zijn echter al blij als ze tot 150 komen!

Bij de ingebruikneming van de Heineken & Trans-World Bowling Hall in Scheveningen op 27 juni jl. — de eerste baan in Nederland — mocht een aantal prominente figuren zijn geluk beproeven. Prins Bernhard scalpeerde al bij zijn eerste worp zeven kegels! Hij kreeg dan ook een « gouden bal ».

ROB SPORTMAN.





# DE WERELD IN EEN WEEK

**MAANDAG.** - Te Citrusdal (Zuid-Afrika) ontsnapt een stier uit zijn stal. Het beest wordt razend omdat men het weer probeert te vangen en niet met rust laat, en valt een licht vliegtuig aan dat in de buurt staat opgesteld. Het vliegtuig werd verwoest, de stier beschadigde zijn hoorn.

**DINSDAG.** - Omdat er op de Kerguelen-eilanden in het Zuiden van de Indische Oceaan gebrek was aan vers vlees, heeft men besloten rendieren uit Finland in te voeren. Er is één moeilijkheid: de overtocht van de Rode Zee, een van de warmste punten ter wereld. Er bestaat een kans dat de dieren deze hitte niet overleven.

**WOENSDAG.** - Twee Franse jagers wilden juist op een haas gaan schieten, toen het dier in de rivier sprong. De langoor werd tenslotte verschalkt door... een visser die hem in zijn schepnet kreeg.

**DONDERDAG.** - In de gevangenis van Moundsville is

er een bokswedstrijd geweest tussen Tunney Hunsaker, een oud-politieman, en Thomas DeJarnette, een in de gevangenis verblijvende bokser. De uitslag van de wedstrijd is niet bekend gemaakt.

**VRIJDAG.** - Nieuwigheid op de jaarbeurs te Chicago. Door op een knopje te drukken kan de boer voortaan automatisch zijn varken voeren en... wassen.

**ZATERDAG.** - Ongelooflijk! Uit een door een Amerikaanse luchtvaartmaatschappij gepubliceerde statistiek blijkt, dat 50% van de passagiers een amulette bij zich hebben in de vorm van een klavertje vier, een hoefijzer, enz.

**ZONDAG.** - De vooruitgang is niet tegen te houden: Russische geleerden hebben stukjes metaal vervaardigd die een weerstand hebben van 1400 kilo per vierkante millimeter. Als we nu vertellen dat de weerstand van ijzer slechts 30 kilo is!...

## KEN JE JE EIGEN EEUW?

### VIJFDE DECENNIUM (1940-1950)

#### Oplossingen

- Pearl Harbour, op 7 december 1941 overrompeld.
  - De blokkade van Berlijn duurde van 1 april tot 1 oktober 1948. De Geallieerden ondervonden de gevolgen daarvan door de grootste luchtbrug aller tijden tot stand te brengen.
  - De NATO zag in 1949 het levenslicht. Het Oosten antwoordde daarop met het Verdrag van Warschau.
  - Michaël van Roemenië doet in 1947 afstand van de troon. In datzelfde jaar is ook Hongarije in het communistische kamp terechtgekomen.
  - Het is in 1945. De eerst(proef)atoombom is op 16 juli bij Alamogordo (Nieuw-Mexico) in de woestijn ontploft.
  - Het betreft de « Hornet ». De 16 B-25's van Doolittle bombardeerden Tokio op 18 april 1942.
  - In Neurenberg. Het vonnis werd 30 september 1946 geveld.
  - Dat onheilsvliegtuig was de Stuka.
  - Ondanks de hevige vorst heeft Mac Auliffe 't benauwd gehad eind december 1944. Toen hij gesommeerd werd zich over te geven, antwoordde hij: « Nuts! » (= noten). Nuts betekent tevens: onzin.
  - Pantellaria wordt 11 juni 1943 ingenomen. De volgende etappe is Sicilië.
- Tijdorde: H (1940), A (1941), F (1942), J (1943), I (1944), E (1945), G (1946), D (1947), B (1948) en C (1949).

## Abonnementen op Robbedoes

LANDEN	1 JAAR	6 MAAN- DEN	3 MAAN- DEN
België	Fr. 416,00	Fr. 208,00	Fr. 104,00
Kongo	Fr. 456,00	Fr. 228,00	Fr. 114,00
Overige landen	Fr. 468,00	Fr. 234,00	Fr. 117,00
Nederland	Fl. 26,—	Fl. 13,—	Fl. 6,50
Nieuw-Guinea, Ned. Antillen, Indonesië en Suriname	Fl. 30,20	Fl. 15,10	Fl. 7,55

## PRACHTIGE LOOPBAAN IN DE NIJVERHEID

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de praktische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste  
Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAAL-KONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - Vliegwezen - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

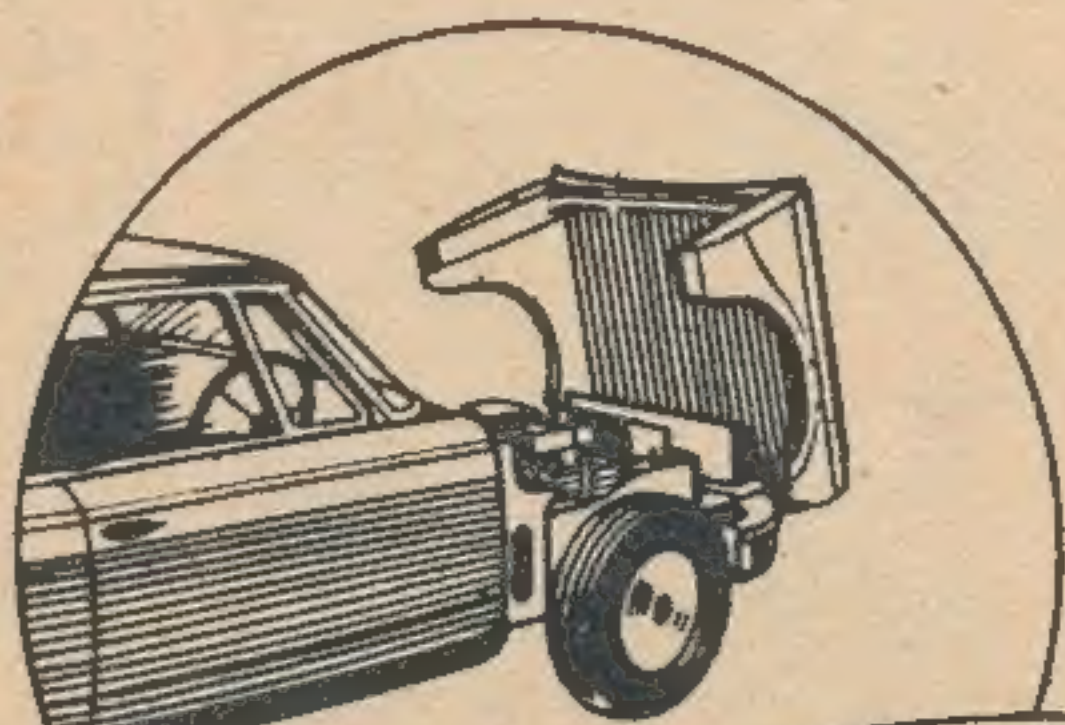
CENTRALE JURJ

Voorbereiding tot officiële diploma's: Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

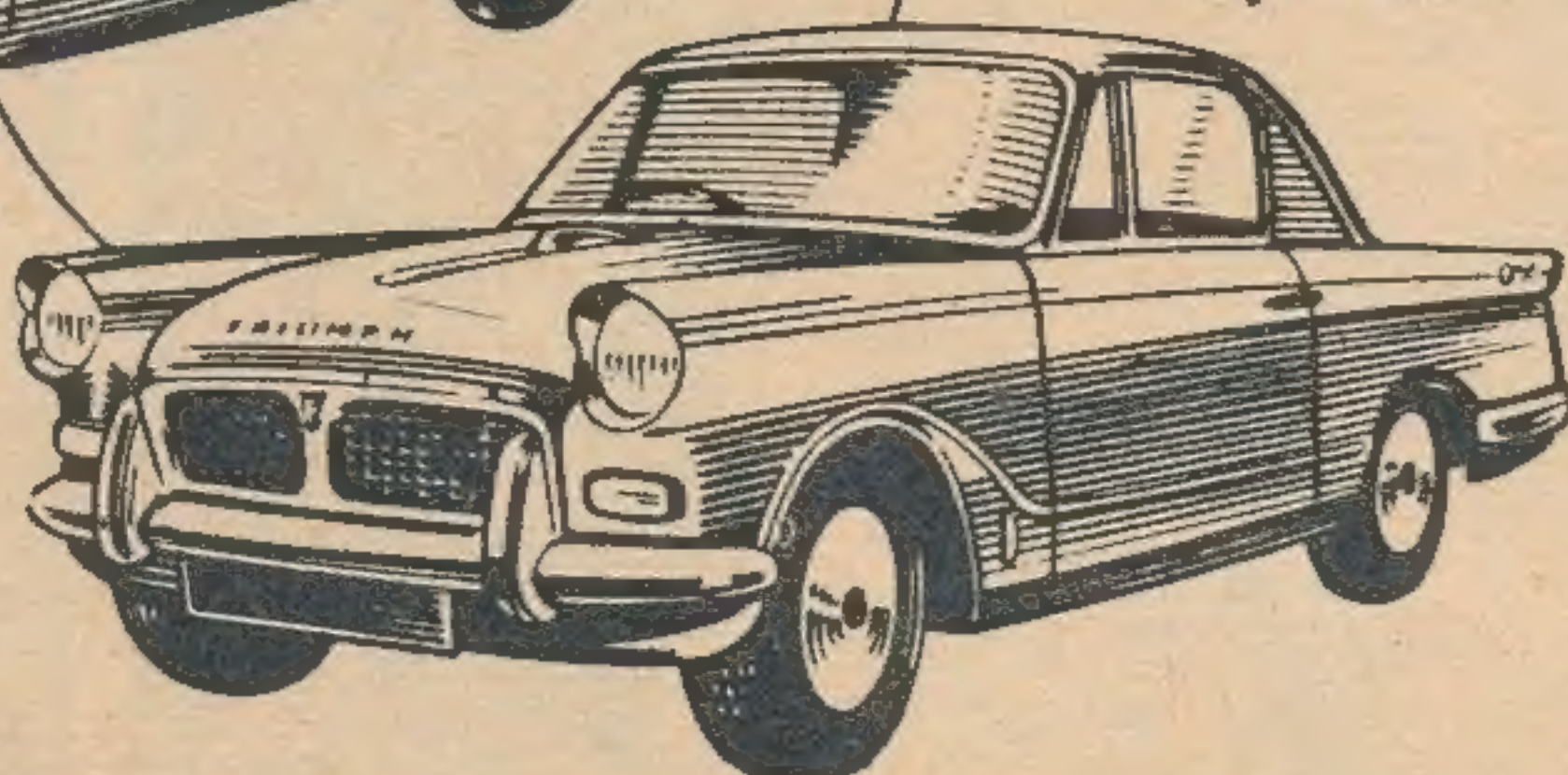
Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoiriaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.



Prijs: 52 F



## ZOALS EEN ECHE MECHANICIEN...

zal je motor, vering en directie kunnen nazien. De motorkap van de TRIUMPH HERALD 231, het laatste model Corgi Toys, gaat open. Alle mechanische organen zijn makkelijk bereikbaar. Uitgerust met stuur, zetels en vering.

TE KOOP IN ALLE BETERE ZAKEN!



**CORGI TOYS**

IEDERE MAAND EEN NIEUWIGHEID!

Exclusieve agenten: Jouets EISENMANN, Maurice Lemonnierlaan, 20 - Brussel



